

BESLUIT BURGEMEESTER - UITTREKSEL

Besloten vergadering van dinsdag 25 augustus 2026

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester

Aanvraag voor doortocht van een begeleid peloton "De Gordel pelotons" met doortocht op het grondgebied van Grimbergen van Flanders Classics op zondag 6 september 2026 tussen 8.30 uur en 11 uur - Goedkeuring

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (DLB):

□ Artikel 63:

Naast zijn bevoegdheden voor de uitvoering van de politiewetten, politiedecreten, politieverordeningen, politiereglementen en politiebepalingen, voor de bestuurlijke politie op het grondgebied van de gemeente en voor dringende politieverordeningen is de burgemeester bevoegd voor de uitvoering van de wetten, de decreten en de uitvoeringsbepalingen van de federale overheid, het gewest of de gemeenschap tenzij die bevoegdheid uitdrukkelijk aan een ander orgaan van de gemeente is opgedragen. De burgemeester informeert de gemeenteraad over de wijze waarop hij die bevoegdheid uitoefent als die daarom verzoekt.

□ Artikel 64:

Overeenkomstig artikel 134bis van de Nieuwe Gemeentewet kan de burgemeester vanaf de aanmaning van de eigenaar elk gebouw, dat sedert meer dan zes maanden verlaten is, opeisen om het ter beschikking te stellen van dakloze personen. Het opeisingsrecht kan alleen uitgeoefend worden binnen zes maanden vanaf de dag waarop de burgemeester de eigenaar op de hoogte heeft gebracht en op voorwaarde dat de eigenaar een billijke vergoeding krijgt.

□ Artikel 65:

§ 1. Als de voorwaarden van de uitbating van de instelling of van de vergunning niet worden nageleefd en nadat aan de overtreder de mogelijkheid is geboden zijn verweermiddelen naar voren te brengen, kan de burgemeester maatregelen nemen als vermeld in artikel 134ter van de Nieuwe Gemeentewet, als verdere vertraging een ernstig nadeel zou kunnen berokkenen. De burgemeester kan in dit geval echter geen maatregelen nemen als de bevoegdheid om in geval van hoogdringendheid een voorlopige sluiting van een instelling of de tijdelijke schorsing van een vergunning uit te spreken door een bijzondere regelgeving is toevertrouwd aan een andere overheid.

§ 2. De maatregelen, vermeld in paragraaf 1, vervallen dadelijk als ze door het college van burgemeester en schepenen in de eerstvolgende vergadering niet worden bekrachtigd.

Zowel de sluiting als de schorsing kunnen een termijn van drie maanden niet overschrijden. Bij het verstrijken van de termijn wordt de beslissing van de burgemeester van rechtswege opgeheven.

□ Artikel 66:

Overeenkomstig artikel 134quater van de Nieuwe Gemeentewet kan de burgemeester beslissen een voor het publiek toegankelijke inrichting te sluiten voor de duur die hij bepaalt, als de openbare orde in de buurt ervan wordt verstoord naar aanleiding van gedragingen in die inrichting.

Die maatregelen zullen onmiddellijk ophouden uitwerking te hebben als ze niet tijdens de eerstvolgende vergadering van het college van burgemeester en schepenen worden bevestigd.

De sluiting mag een termijn van drie maanden niet overschrijden. De beslissing van de burgemeester wordt van rechtswege opgeheven bij het verstrijken van die termijn.

□ Artikel 67:

Op verzoek van de burgemeester roept de voorzitter van de gemeenteraad de gemeenteraad bijeen overeenkomstig artikel 20, met de door de burgemeester voorgestelde agenda, als de door de burgemeester voorgestelde agenda uitsluitend betrekking heeft op de bevoegdheden van de burgemeester.

De beslissing wordt genomen op grond van:

ALGEMEEN

- ☐ De wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening.
- ☐ De wet van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet).
- ☐ De wet van 10 mei 2015 betreffende de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen.
- ☐ Het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.
- ☐ De Nieuwe Gemeentewet.
- ☐ Artikelen 2 derde lid, 10 tot 13quater en 21 van het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.
- ☐ Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- ☐ Het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019, houdende de reglementering van de wielervedstrijden en van alle-terreinwedstrijden.
- ☐ Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens.
- ☐ Het Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- ☐ Het decreet van 20 november 2008, betreffende de organisatie van het medisch-sanitair vervoer.
- ☐ Het Besluit van de Vlaamse Regering van 8 september 2000 houdende de voorwaarden voor deelneming van wielervedstrijden en wielervedproeven.
- ☐ De Omzendbrief OOP45 van 4 november 2019 ter begeleiding van het Koninklijk besluit 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden.

SPECIFIEK

- ☐ Aanvraag van Flanders Classics (Myrthe Bouckaert) van 1 juni 2026 via e-mail, zie bijlage. Up to date parcours via:
<https://flcs-upload.com/maps/Gordel/2026/index.html>

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

☐ **Advies van de wegbeheerder, inzake het gebruik van de gewestwegen:**
Aangevraagd op provinciaal niveau.

☐ **Advies van de provinciale commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening:**
Aangevraagd op provinciaal niveau.

☐ **Advies van de lokale politie:**
Positief op 21 augustus 2026.

☐ **Advies dienst Wegen en water:**
De Gordel pelotons: straten: Wolvertemsesteenweg - Vilvoordsesteenweg.
Positief op 16 juli 2026.

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

Op 1 juni 2026 ontvangt de dienst Evenementen een aanvraag van Flanders Classics voor de Gordel Pelotons op 6 september 2026.

De Gordel pelotons houdt in dat er in 5 begeleide pelotons met maximum 125 fietsers wordt gereden, met vaste starturen en snelheden. De start en aankomst vinden plaats in Huizingen.

Op 6 september 2026 zal er in uw gemeente een doortocht plaatsvinden van 5 pelotons, onder begeleiding van politiemotards, mobiele seingever, wegkapiteins,

mechanische bijstand, medische bijstand en een openings- en sluitingswagen - gekenmerkt door respectievelijk een rode en groene vlag. Ze zorgen er allen voor dat deelnemers op een veilige manier de 125 km in de Vlaamse rand kunnen afleggen. Men wil er graag op duiden dat deze begeleiders ervoor zorgen dat de pelotons geen wedstrijd wordt maar een veilige tocht.

Hiervoor worden verschillende afspraken gemaakt:

- Elke deelnemer moet zich houden aan de verkeersreglementen. Alle regels en afspraken worden vooraf duidelijk meegedeeld aan elke deelnemer.
- Elk peloton wordt begeleid door een mobiel dispositief van de politie. Per peloton worden er opnieuw politiemotards ingezet. Op die manier kan ook de begeleiding aan kruispunten met verkeerslichten veilig verlopen.
- De wegkapiteins per motor zijn mobiele seingeverers en hebben ervaring met het begeleiden van wielertochten en wielervedstrijden. Zij hebben hiervoor een opleiding gehad. Zij staan in voor het stilleggen van het verkeer op dwarswegen en op kruispunten zonder verkeerslichten. Het verkeer op kruispunten met verkeerslichten wordt stilgelegd door motorrijders van de politie.
- De wegkapiteins per fiets zijn verbonden aan de Vlaamse Wielerschool en zijn vertrouwd met de materie. Zij zorgen voor de aangehouden snelheid en voor de orde in het peloton.
- Elk peloton zal vergezeld zijn van medische bijstand, zodat, indien nodig, een medische interventie snel kan verlopen.
- Elk peloton zal ook vergezeld zijn van mechanische bijstand.
- Bij elk peloton zal één wagen met een rode vlag (= openingswagen) meerijden. De bezemwagen wordt ingezet als sluitingswagen met een groene vlag. Alle deelnemers blijven tussen de rode en groene vlag. Op het dak van de openingswagen wordt een blauw bord aangebracht met de afbeelding van het verkeersbord A51 met daaronder het symbool van een fiets (wit).
- De deelnemers van het peloton rijden in enkel over de rechterrijstrook. Deze afspraken houden in dat we, als organisator, het parcours zelf kunnen beveiligen en er dus vanuit jullie grondgebied geen extra maatregelen nodig zijn. Gelieve uw diensten van onze doortocht op de hoogte te brengen, zodat wij een maximale doorstroming van de Gordel pelotons doorheen uw gemeente kunnen garanderen. Aangezien de pelotons aan een vastgelegde gemiddelde snelheid rijden, kan vrij nauwkeurig bepaald worden wanneer ze op een bepaald punt zullen passeren. Dit kan via tijdstabellen in bijlage geraadpleegd worden. Voor het bepalen van de kritieke punten langs het parcours wordt volgende procedure gevolgd:
 - Men kiest voor brede wegen, om de doorstroming van de pelotons zo veilig mogelijk te laten verlopen.
 - Alle kruispunten worden vooraf door de organisatie in kaart gebracht.
 - Elke peloton begeleider krijgt vooraf een grondige briefing van het parcours.

Op deze manier probeert men elke deelnemer aan de Gordel pelotons op zondag 6 september 2026 een aangename en vooral veilige dag te bezorgen.

Rekening houdend met de mogelijkheid dat op bepaalde wegen werken of andere manifestaties plaatsvinden of moeilijk berijdbaar zijn voor zowel de Gordelklassieker als de 100 kilometer rond Brussel op 6 september 2026, vraagt men om hen hiervan op de hoogte te stellen zodat men eventuele problemen en tijdig en in onderling overleg kunnen oplossen.

Ook wil men nog kort vermelden dat de routes zo zijn uitgekozen dat de 2 evenementen in verschillende richtingen worden gereden. Zo zal er nooit vermenging zijn tussen de 2 losstaande activiteiten.

Up to date parcours via: <https://flcs-upload.com/maps/Gordel/2026/index.html>

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Onderstaand besluit vast te stellen:

Art. 1 : Toestemming

Onder voorbehoud van de strikte naleving van de hieronder vermelde voorschriften wordt toestemming verleend aan Flanders Classics, tot doortocht van een begeleid peloton "De Gordel pelotons" op het grondgebied Grimbergen op zondag 6 september 2026 tussen 8.30 uur en 11 uur op het grondgebied van GRIMBERGEN op de volgende reisweg:

PARCOURS - doortocht in Grimbergen:

- ☐ Wolvertemsesteenweg;
- ☐ Vilvoordsesteenweg.

Art. 2 : Verkeersmaatregelen en signalisatie

Er dienen geen verkeersmaatregelen en/of signalisatie ingesteld te worden in de straten.

Art. 3 : Veiligheid op de kruispunten

Er staan geen signaalgevers op de (kruis)punten:

Inzet van politie:

- ☐ permanente aanwezigheid van de politie bij het peloton, onder begeleiding van politiemotards.

Doortocht plaatsvinden van 5 pelotons, onder begeleiding van politiemotards, mobiele seingever, wegkapiteins, mechanische bijstand, medische bijstand en een openings- en sluitingswagen -gekenmerkt door respectievelijk een rode en groene vlag-. Ze zorgen er allen voor dat deelnemers op een veilige manier de 125 km in de Vlaamse rand kunnen afleggen.

Art. 4 : Voorwaarden betreffende de algemene organisatie**1° koersdirecteur**

De inrichters zullen een koersdirecteur aanduiden. De koersdirecteur moet meerderjarig zijn en zal handelen in naam van de organisator. Hij zorgt voor het goede verloop van de doortocht van het begeleid peloton voor De Gordel pelotons.

Hij ziet erop toe dat de wedstrijdkaravaan en de publiciteitskaravaan de hen opgelegde voorwaarden naleven, indien van toepassing.

2° Veiligheidscoördinator

De inzet van de veiligheidscoördinator naast een koersdirecteur is verplicht voor wedstrijden in lijn. In andere wedstrijden kan de functie van koersdirecteur en veiligheidscoördinator door éénzelfde persoon uitgeoefend worden.

De veiligheidscoördinator moet meerderjarig zijn.

Hij staat in voor de risicoanalyse van het parcours, de mogelijke interactie tussen publiek en de karavaan, en de daaraan gekoppelde maatregelen teneinde de risico's te beperken. Hij is verantwoordelijk voor de briefing van de signaalgevers (alsook de mobiele signaalgevers). Hij zorgt ervoor dat de interactie tussen de voertuigen, deelnemers en toeschouwers op een veilige manier verloopt

3° Deelnemende renners

De deelnemende renners, dienen de rijbaan of het gemarkeerd fietspad, zoals bedoeld in artikel 74 van de wegcode te volgen. De motorvoertuigen van de wedstrijdkaravaan (en publiciteitsvoertuigen) mogen alleen de rijbaan volgen voorzien voor motorvoertuigen.

4° Signaalgevers

Aangezien het peloton permanent begeleid is door politie zijn signaalgevers niet van toepassing.

5° Verzekering

De organisatoren moeten ten laatste acht weken voor de wedstrijd het bewijs leveren dat een verzekering afgesloten is om, bij ongeval naar aanleiding van of gedurende de wedstrijd, de geldelijke gevolgen van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid te waarborgen van de organisatoren zelf, de deelnemende renners en eenieder die gemachtigd is om de wedstrijd te volgen.

De bedoelde verzekering moet afgesloten worden bij een verzekeraar die gemachtigd is verzekeringsactiviteiten uit te oefenen onder tak 13 van bijlage 1, van het KB van 22 februari 1991, houdende het algemeen reglement betreffende de controle op de verzekeringsondernemingen. De verzekering moet een waarborg qua stoffelijke en lichamelijke schade verlenen, die voorzien is in het KB van 12.01.1984.

6° Parcours

Wanneer De Gordel pelotons dezelfde weg volgen als een andere wedstrijd of opnieuw op een reeds eerder gevolgde weg uitkomt, moet door de veiligheidscoördinator bijzondere voorzorgsmaatregelen genomen worden om mogelijke ongevallen te vermijden.

7° Openingsvoertuig / Sluitingsvoertuig.

Openingsvoertuig

Bij een wielervedstrijd op een open omloop dient een openingsvoertuig op een voldoende veilige afstand voor de eerste renner uitrijden.

Op het dak van dit voertuig moet, op een voor tegenliggers goed zichtbare wijze, het in de wegcode (KB 01/12/75) voorziene gevaarsbord, met figuur A51 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. De zijde van dit verkeersteken moet ten minste 70cm bedragen, en het verkeersteken moet worden aangebracht boven een rechthoekig bord waarop, op een blauwe achtergrond, in witte letters van ten minste 20cm hoogte en ten minste 2cm breedte, de vermelding **“WEDSTRIJD”** in de geldende bestuurstaal aangebracht is.

Het openingsvoertuig is tevens voorzien van een rode vlag, alsook een oranjegeel knipperlicht. De rode vlag (afmeting 50 cm breedte / 60 cm lang) wordt vooraan op de linkerkant van het voertuig aangebracht. Het oranjegeel knipperlicht wordt zodanig geplaatst dat het vanuit alle richtingen zichtbaar is.

Sluitingsvoertuig

Bij een wielervedstrijd op open omloop wordt de wedstrijdkaravaan gesloten door een sluitingsvoertuig. Dit voertuig is als volgt uitgerust.

Op het dak van dit voertuig moet, op een voor het achteropkomend verkeer goed zichtbare wijze, het in de wegcode (KB 01/12/75) voorziene gevaarsbord, met figuur A51 (houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer) aangebracht zijn. De zijde van dit verkeersteken moet ten minste 70cm bedragen, en het verkeersteken moet worden aangebracht boven een rechthoekig bord waarop, op een blauwe achtergrond, in witte letters van ten minste 20cm hoogte en ten minste 2cm breedte, de vermelding **“EINDE WEDSTRIJD”** in de geldende bestuurstaal aangebracht is.

Het sluitingsvoertuig is tevens voorzien van een groene vlag, alsook een oranjegeel knipperlicht. De groene vlag (afmeting 50 cm breedte / 60 cm lang) wordt vooraan op de linkerkant van het voertuig aangebracht. Het oranjegeel knipperlicht wordt zodanig geplaatst dat het vanuit alle richtingen zichtbaar is.

Opmerkingen:

- ☐ Indien het omwille van de plaatsgesteldheid, de aard van het terrein, niet mogelijk is aan de verplichting van een rode en/of groene vlag te voldoen, kan het voertuig tijdelijk vervangen worden door een aan het terrein aangepast motorvoertuig dat enkel voorzien is met een rode vlag (voor het openingsvoertuig) of een groene vlag (voor het sluitingsvoertuig).

- Bij een wielervedstrijd op een gesloten omloop volstaat het openingsvoertuig.
- In geval er een publiciteitskaravaan aanwezig is in de wedstrijd, zal deze eveneens voorafgegaan worden van een openingsvoertuig en achteraan afgesloten worden door middel van een sluitingsvoertuig. Beide voertuigen voldoen aan de hiervoor vermelde beschrijving (bord A51 op het dak, groene/rode vlag, oranjegeel knipperlicht), met uitzondering van de vermelding op het bord. Het openingsvoertuig vermeldt **"PUBLICITEIT"**. en het sluitingsvoertuig **"EINDE PUBLICITEIT"**

8° Volgbewijs / Doorgangsbewijs

Elk motorvoertuig waarvan de bestuurder zich op het parcours van de wielervedstrijd dient te begeven, op een tijdstip dat het parcours gereserveerd is voor de wedstrijd, dient hetzij over een volgbewijs, hetzij over een doorgangsbewijs te beschikken. Beide bewijzen worden ondertekend door de organisator

Het volgbewijs laat de bestuurder toe te bewegen tussen het openings- en het sluitingsvoertuig. Het volgbewijs is van witte kleur en wordt duidelijk zichtbaar aan de voorzijde van het voertuig aangebracht. Het volgbewijs draagt de stempel van de gemeente van de referentieburgemeester.

Het doorgangsbewijs laat de bestuurder toe te bewegen in vooraf bepaalde afgesloten zones. Deze voertuigen mogen zich **NIET** bewegen tussen het openings- en sluitingsvoertuig. Het doorgangsbewijs is van gele kleur en wordt duidelijk zichtbaar aangebracht aan de voorzijde van het voertuig. Dit is NIET van toepassing op de voertuigen van politie – en hulpdiensten.

De grootte is een A4-formaat, behalve voor motorfietsen waar het een A5-formaat mag zijn.

9° Hulppost /Ziekenwagen

Tijdens alle wielervedstrijden dient er in de aankomstzone minstens een adequaat uitgeruste hulppost ingericht te worden, met minimaal twee hulpverleners die minstens beschikken over een EHBO-certificaat.

Tijdens wielervedstrijden verreden op open omlopen met minder dan 8 km, dient langs het parcours een ziekenwagen voorzien te worden.

Wanneer de ziekenwagen de wedstrijd NIET volgt dient minstens één hulpverlener in een voertuig van de wedstrijdskaravaan de wedstrijd te volgen. Hij zal in rechtstreeks contact staan met de ziekenwagen langs het parcours en met de noodcentrale 112.

Tijdens wielervedstrijden verreden op open omlopen met meer dan 8 km, dient één ziekenwagen de wedstrijd te volgen.

Tijdens wedstrijden in lijn volgen minimum twee ziekenwagens de wedstrijd.

10° Neutralisatie wedstrijd

De start van de wedstrijd moet uitgesteld worden of de wedstrijd moet zo snel mogelijk stilgelegd of geneutraliseerd worden wanneer er zich een noodsituatie voordoet of wanneer het veilig verloop niet meer gegarandeerd kan worden.

De koersdirecteur, de bevoegde overheden of de persoon die volgens de wet de hoedanigheid van OBP bezit, zijn gerechtigd tot het nemen van de beslissing om de start van een wedstrijd uit te stellen, de wedstrijd stil te leggen of te neutraliseren.

De wedstrijd kan slechts starten of hernomen worden wanneer het veilige verloop opnieuw gegarandeerd kan worden

11° Wegwerpzones

Enkel in deze zone mag door de deelnemende renners afval weggegooid worden. In deze zone is de organisator verantwoordelijke voor het inzamelen van het afval.

12° Naleving wegcode

Bij een wielervedstrijd dienen alle leden van de wedstrijdcaravaan en de publiciteitscaravaan zich te houden aan de bepalingen van de wegcode met uitzondering van de verkeersregels die onverenigbaar zijn met gedragingen die eigen zijn aan wielervedstrijden.

Alle leden van de wedstrijdcaravaan moeten ten allen tijde de regels naleven met betrekking tot het verkeer op de spoorwegen alsook met betrekking tot bewaakte en onbewaakte overwegen zoals bepaald in de wegcode.

In de wedstrijdcaravaan mogen de motorvoertuigen niets slepen.

Art. 5 : Inbreuken

De inbreuken op de beschikkingen van deze tijdelijke verordening zullen gestraft worden met politiestraffen.

Art. 6 : Kennisgevingen

Dit besluit aan zal bekendgemaakt worden en aangeplakt worden op de daarvoor voorziene plaatsen alsook in het lokaal waar de inschrijving der deelnemers gehouden wordt.

Een exemplaar van dit besluit zal onmiddellijk per post aan de inrichters worden overgemaakt die het bij iedere aanvraag zal vertonen aan de bevoegde Overheid.

Art. 2.

Dit besluit treedt met onmiddellijke ingang in werking.

Art. 3.

Dit besluit bekend te maken conform de bepalingen zoals voorzien in het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester

Voor eensluidend afschrift op 25 augustus 2026

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester