

Besloten vergadering van maandag 8 april 2024

- Aanwezig:** Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Philip ROOSEN, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE,
schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Trui OLBRECHTS, Karlijne VAN BREE, Jean-Paul WINDELEN,
schepenen
- Afwezig:** /

**CBS/2024/1389 □ WIJZIGING VAN HET AANVULLEND REGLEMENT OP HET
ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE DE
PARKEERREGELING IN DE LAGESTEENWEG (TUSSEN N202 EN BEIARDLAAN) -
GOEDKEURING**

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, § 3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

- Het besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
- Het besluit van de gemeenteraad van 25 augustus 2005 inzake de parkeerregeling in de Lagesteenweg (tussen N202 en Beiaardlaan) (BIJLAGE 1).

- Het signalisatieplan van de Lagesteenweg (BIJLAGE 2).

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

Het voorstel werd gunstig geadviseerd tijdens de technische commissie verkeer van 14 maart 2024.

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

Het besluit van de gemeenteraad van 25 augustus 2005 stelt een parkeerverbod in in de Lagesteenweg langs de zijde met de onpare huisnummers vanaf de N202-Brusselsesteenweg tot de aansluiting met de Beiaardlaan. Dit om de aldaar gelegen

belangrijkste in- en uitgang van Campus Fenix te vrijwaren van geparkeerde voertuigen op de rijbaan.

Met de heraanleg van de Lagesteenweg wordt er volgens het goedgekeurde ontwerpplan in dit weggedeelte van de Lagesteenweg langs de zijde met de onpare huisnummers parkeervakken afgebakend, die zich buiten de rijbaan zullen bevinden. Het aldaar ingestelde parkeerverbod dient dan ook te worden opgeheven.

Volgens datzelfde ontwerpplan worden er in dat weggedeelte langs de zijde met de pare huisnummers geen parkeervakken afgebakend. In deze fase was er in het ontwerpplan ook nog dubbelrichtingsverkeer opgenomen - dit wordt nu gewijzigd naar éénrichtingsverkeer. Na de heraanleg bedraagt de breedte van de rijbaan daar 5,6 meter waardoor parkeren op de rijbaan langs die zijde (linkerzijde dus komende van de steenweg - wettelijk toegestaan bij éénrichtingsverkeer) mogelijk blijft. Om dit te verhinderen, wordt voorgesteld om het parkeerverbod dat in de Lagesteenweg langs de zijde met de onpare huisnummers vanaf de N202-Brusselsesteenweg tot de aansluiting met de Beiaardlaan werd ingesteld door het gemeenteraadsbesluit van 25 augustus 2005 te verplaatsen naar de zijde met de pare huisnummers in dit weggedeelte. Dit om ook fietsers, speed pedelecs en bromfietsen klasse A, die toegelaten zijn in beide richtingen, voldoende ruimte te bieden.

Het parkeerverbod wordt gesignaleerd door de plaatsing van een verkeersbord E1 met opwaartse pijl, dat het begin van het parkeerverbod aangeeft. Dit parkeerverbod eindigt in beginsel aan het volgende kruispunt (in casu het kruispunt met de Beiaardlaan). Aangezien bestuurders verkeerssignalisatie aan hun linkerzijde mogelijks minder snel opmerken, wordt voorgesteld om dit parkeerverbod te verduidelijken voor bestuurders door bijkomend ook een verkeersbord E1 met neerwaartse pijl, dat het einde van het parkeerverbod aangeeft, te plaatsen.

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Het aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 25 augustus 2005 inzake de parkeerregeling in de Lagesteenweg (tussen N202 en Beiaardlaan) te wijzigen waardoor een parkeerverbod in dit weggedeelte wordt ingesteld langs de zijde met de pare huisnummers.

Art. 2.

Het parkeerverbod wordt gesignaleerd door het aanbrengen van de nodige borden E1 en de nodige onderborden begin en einde.

Art. 3.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester

