

Openbare vergadering van donderdag 19 januari 2023

Aanwezig: Rudi VAN HOVE, voorzitter gemeenteraadscommissie omgeving
Jean DEWIT, Eddie BOELEN, Elke WOUTERS, Gilbert GOOSSENS, Karin
VERTONGEN, Bart VAN HUMBEECK, Peter PLESSERS, Patricia SEGERS, Katleen
ORINX, effectieve commissieleden
Kirsten HOEFS, Brigitte JANSSENS, Bart LAEREMANS, Chantal LAUWERS, Trui
OLBRECHTS, Philip ROOSEN, Patrick VERTONGEN, waarnemende
commissieleden
Jessika DOMS, secretaris gemeenteraadscommissie omgeving

Verontschuldigd: Manon BAS, effectief lid gemeenteraadscommissie omgeving
Karlijne VAN BREE, waarnemend lid gemeenteraadscommissie omgeving

Afwezig: Gerlant VAN BERLAER, Caroline DENIL, effectieve commissieleden

William DE BOECK, Linda DE PREE, Jelle DE WILDE, Isabel GAISBAUER, Tom
GAUDAEN, Katrien LE ROY, Karima MOKHTAR, Luk RAEKELBOOM, Chris
SELLESLAGH, Vincent VAN ACHTER, Yves VERBERCK, Jean-Paul WINDELEN,
waarnemende commissieleden

Ellen VAN MULDER, waarnemend secretaris gemeenteraadscommissie
omgeving

Hilde DE STORDEUR, Muriel VAN SCHEL, deskundigen

Gemeenteraadslid Manon BAS heeft zich verontschuldigd en laat zich vervangen
door gemeenteraadslid Brigitte JANSSENS.

Mark BIESEMAN, diensthoofd Wegen en Water, is eveneens aanwezig tijdens
het agendapunt over de Sparrenlaan.

1. Sparrenlaan

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Artikel 37 en 38, 7° van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (DLB).
- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad goedgekeurd in zitting van 25 februari 2019 en aangepast op 28 mei 2020:

Artikel 37.

§ 1 De raad richt de volgende zeven commissies op die zijn samengesteld uit gemeenteraadsliden:

1° personeel en organisatie;

2° financiën;

3° infrastructuur;

4° omgeving;

5° mobiliteit;

6° een commissie die waakt over de afstemming van het gemeentelijk beleid op het beleid van de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden;

7° verenigde commissie.

Deze commissies hebben als taak het voorbereiden van de besprekingen in de gemeenteraadssitzingen, het verlenen van advies en het formuleren van voorstellen over de wijze waarop vorm wordt gegeven aan de inspraak van de bevolking telkens als dat voor de beleidsvoering wenselijk wordt geacht.

De commissies kunnen steeds deskundigen en belanghebbenden horen.

§ 2. De verenigde gemeenteraadsc commissie is samengesteld uit alle leden van de gemeenteraad. Alle andere commissies zijn samengesteld uit 13 stemgerechtigde raadsleden. De voorzitter kan worden aangewezen onder de raadsleden die geen lid zijn van de commissie. In dat geval heeft de voorzitter geen stemrecht.

(...)

§ 7. Elke commissie wordt voorgezeten door een gemeenteraadslid. De leden van het college van burgemeester en schepenen kunnen geen voorzitter zijn van een commissie. De gemeenteraad duidt de voorzitters van de commissies aan.

§ 8. De gemeenteraadsc commissies worden bijeengeroepen door de voorzitters van de commissies en dit op vraag van het college van burgemeester en schepenen. Behalve in spoedeisende gevallen, geschiedt de bijeenroeping via e-notulen aan alle leden van de gemeenteraadsc commissie (effectieve leden en leden die als waarnemer kunnen zitting hebben), ten minste acht dagen voor de dag van de vergadering. De oproeping vermeldt de agenda, dag, uur en plaats van de vergadering. Deze informatie wordt eveneens bekendgemaakt aan het publiek door publicatie op de gemeentelijke website.

§ 9. De gemeenteraadsc commissies kunnen geldig vergaderen, ongeacht het aantal aanwezige leden. Commissieleden kunnen zich tijdens een vergadering laten vervangen door raadsleden van dezelfde fractie.

§ 10. De gemeenteraadsc commissievergaderingen zijn in principe openbaar onder dezelfde voorwaarden als voor de gemeenteraad (zie art. 4 tem. 6 van dit reglement). De raadsleden kunnen, zonder stemrecht, de vergaderingen van de commissies waarvan zij geen deel uitmaken, bijwonen. De leden van het college en de algemeen directeur kunnen als waarnemend lid de gemeenteraadsc commissievergaderingen bijwonen.

§ 11. Vooraleer aan vergaderingen deel te nemen, tekenen de leden van elke gemeenteraadsc commissie een aanwezigheidslijst, die aan de algemeen directeur wordt bezorgd.

Artikel 38.

Alle leden van de gemeenteraadsc commissie zijn stemgerechtigd, met uitsluiting van de waarnemende leden, de krachtens art. 37, §2 aangestelde voorzitter, de deskundigen en de eventuele belanghebbenden. De leden van de commissies stemmen, zoals in de gemeenteraad, nooit geheim, behalve in de gevallen zoals in art. 27, §4 van dit reglement.

Artikel 39.

Het ambt van secretaris van elke raadscommissie wordt waargenomen door één of meer personeelsleden van de gemeente, op voorstel van de algemeen directeur, aangewezen door het college van burgemeester en schepenen. Een afschrift van het verslag wordt via e-notulen verzonden aan ieder commissielid en aan elke fractieleider.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 4 januari 2023 waarbij aan de voorzitter werd gevraagd de gemeenteraadsc commissie omgeving bijeen te roepen op 19 januari 2023 om 19 uur in de raadzaal van het gemeentehuis.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

Op de vergadering van 14 december 2020 heeft het college van burgemeester en schepenen beslist om de opdracht voor het opmaken van een wegenis- en rioleringsontwerp met heraanleg van de Sparrenlaan te gunnen aan Studiebureau Meso.

Op 22 november 2021 heeft het college van burgemeester en schepenen kennis genomen van de definitieve vaststelling van het rooilijnplan dat werd gepubliceerd op 19/11. Na de termijn van 60 dagen volgend op de publicatie kon het Studiebureau starten met de opdracht. Recent ontving de dienst Wegen en Water een voorontwerp en kostenraming.

De kostenraming voor de wegenis bedraagt € 854.545,13. Een aanzienlijk deel van dit bedrag, naar raming € 496.798,00 gaat naar de aanleg van het fietspad dat in aanmerking komt voor subsidies in het kader van Plan Kopenhagen. De kost van rioleringswerken wordt op € 237.097,78 geraamd.

De heer Joeri MATHOT van het studiebureau Meso licht het project toe:

Studiebureau Meso is aangesteld door gemeente Grimbergen voor de opmaak van een ontwerp voor het project Sparrenlaan. Dit is een uitwerking waarbij bermen worden aangepakt en waarbij fietspaden worden aangepakt. Meerdere voorontwerpen zijn opgemaakt en besproken. Het tracé is ingemeten op 850m waarvoor ook een rooilijnplan is opgemaakt. Binnen dit gabarit van dit rooilijnplan zijn er enkele voorstellen uitgewerkt omtrent mobiliteit voor de zwakke weggebruiker. De bestaande toestand heeft een sterk reliëf met dwarshelling door de velden. De velden liggen ook vaak hoger of lager dan de rijweg. De niveauverschillen zullen moeten worden opgevangen door middel van L-profielen. De rijweg zelf heeft ook nog een sterke langshelling. Het gabarit van de rooilijn is 12m dit geeft 2m breder dan de rijbaan. Gezien de sterke dwarshelling naast de rijbaan geeft dit toch redelijk wat beperkingen. Enkele voetpad/fietspadcombinatie voorstellen zijn niet weerhouden wegens te grote impact op de asverschuiving van de rijbaan met grote daarbijhorende kost. Dit geeft ook geen mogelijkheid meer tot inplanting van groen waardoor dit een grote bijkomende verharding zou worden.

Daaropvolgend is er gekozen voor een rijbaanbehoud, weliswaar versmald waarbij de bermen worden uitgerust tot fietspad met asfaltverharding. Tussen rijbaan en fietspad is een tussenstrook voorzien van 80cm waarin een haag kan geplant worden. Hierdoor bekomt men een comfortabel fietspad van 175cm wat voldoet aan de richtlijnen van het fietsvademecum. Ondertussen is het fietsvademecum wel aangepast naar 2m wat zeer ruim is. 1,75 m is voor dit project haalbaar. Typedwarsprofiel laat zien dat de rijbaan behouden blijft zodat de kost beperkt blijft. De huidige, brede weg wordt smaller gemaakt, de lijnvormige elementen en de bermen zullen worden vernieuwd. De toplaag van de bestaande asfaltverharding zal worden afgefreesd en opnieuw worden aangebracht met de nodige markering. Dit geeft ons de ruimte om nieuwe fietspaden aan te leggen. De breedte van de weg zal worden gereduceerd tot 5m60 inclusief kantstroken, vandaag is de rijweg 6m tot 6,30m breed. Deze nieuwe afmeting voldoet aan de norm.

Een groenberm van 80cm is voorzien, dit is iets breder dan het haagje op bijvoorbeeld Spaanse Lindebaan maar zorgt voor een betere verworteling van het groenscherm. Het fietspad wordt uitgevoerd in zwarte asfalt, gezien de fysieke scheiding met de rijweg is het duurdere rode asfalt niet noodzakelijk.

In dit project zijn ook enkele snelheidsremmende maatregelen opgenomen, inclusief een rugdekking voor de fietsers die ter hoogte van de Berkenlaan opnieuw de straat op komen.

Gezien de aanleg van de fietspaden een bijkomende verharding is moeten we ook rekening houden met bijkomend regenwater dat moet verwerkt worden. Aan de kant van de Spaanse Lindebaan wordt een nieuw stukje riolering voorzien door middel van infiltrerende buizen. Aan de zijde van de Berkenlaan wordt de bestaande riolering behouden maar zal het retentiebekken worden vergroot. Hiermee voldoen we aan de hemelwaterverordening.

Bestaande verbinding van het fietspad ter hoogte van de Spaanse Lindebaan wordt doorgetrokken langs beide zijden. Een eerste obstakel aan de noordzijde om snelheid richting centrum te reduceren. De locatie van de snelheidsremmende obstakels is telkens zo gekozen dat er steeds voldoende zichtbaarheid is. In de andere rijrichting is een gelijkaardig obstakel voorzien. De overgang naar een fietssuggestiestrook, bij het binnenrijden van de woonwijk, wordt beveiligd door een rugdekking in de vorm van een boomvak.

De toegang tot de landerijen is in samenspraak met de landbouwers bekeken. Op diverse plaatsen zijn ruime toegangen van 6m voorzien om de akkers te betreden.

VRAGEN

Raadslid Gilbert GOOSSENS vraagt of die toegangen wel degelijk zijn besproken met de landbouwers en vraagt of alle landbouwers hierbij aanwezig waren.

Joeri MATHOT antwoordt hierop dat hij dit zo meegekregen heeft en dat hij zeker weet dat Jimmy De Prins hierbij aanwezig was omdat hij toch de meeste betrokken akkers bewerkt.

Raadslid Gilbert GOOSSENS uit zijn bezorgdheid over de plaatsing van L-profielen ter hoogte van de doorgang en vraagt of het fietspad ook extra wordt versterkt op die plaatsen. De landbouwers rijden immers niet meer met een kruiwagen.

Joeri MATHOT repliceert dat de L-profielen voldoende zijn aangepast ter hoogte van de toegangen en dat het niet nodig is om de fietspaden bijkomend te versterken. De fietspaden worden sterk genoeg uitgevoerd in asfalt, wat, ook naar fundering voldoende sterk is en de haag wordt op die locaties uiteraard onderbroken en vervangen door een betonstrook zodat ook de draaibewegingen van de tractoren kunnen opgevangen worden.

Raadslid Eddie BOELENS stelt dat het plan duidelijk is, maar is ontgoocheld over de aanpak omdat de wegbreedte iets versmalt tot 5m60. Als hij zich niet vergist zijn er toch al wat straten die smaller zijn en waar ook tweerichtingsverkeer is. Op voorgaande vergaderingen is er ook al gemeld dat we gewoon een wijk verbinden met het centrum. Door die weg zo breed te houden nodig je uit tot snel rijden. Er wordt vastgesteld dat er 2 kleine verkeersremmers zijn en begrip getoond dat deze moeten geplaatst worden op een locatie waar voldoende zichtbaarheid is vanuit beide richtingen. De verkeersremmers worden zeer beperkt bevonden en er wordt gegarandeerd, tenzij er zeer strenge controles worden uitgevoerd, dat er hoge snelheden van 70 en meer zal gereden worden, zoals nu ook het geval is. Je krijgt er inderdaad 2 fietspaden waardoor dat je de berm niet neemt. De fietspaden van 2m waren nog beter geweest maar er is toch tevredenheid over de haagbreedte van 80cm. Globaal is hier voor gemakkelijke oplossingen gekozen, vergeleken met andere wegen, buiten onze gemeente, waar veel meer verkeer op zit worden daar veel meer asverschuivingen en snelheidsremmende maatregelen genomen. Er wordt vastgesteld dat dit hier niet kan.

Raadslid Eddie BOELENS stelt de bijkomende vraag: "Er komt heel veel verharding bij, waardoor we ook die infiltrerende buizen moeten hebben, klopt het dat deze buizen alleen op het beperkt ingetekende plaats op het plan is of komen deze buizen over het totale traject?"

Joeri MATHOT antwoordt negatief, ter hoogte van de wijk worden de bestaande leidingen opgevangen en wordt de bestaande erosiepoel groter gemaakt met de buffervolumes die nodig zijn. Aan de andere kant zijn geen bestaande locaties om uit te bouwen, waardoor er nieuwe infiltratieleidingen met groot volume zullen worden aangebracht.

Raadslid Eddie BOELENS vraagt of deze aanpassingen voldoen aan dezelfde voorwaarden die wij aan onze particulieren opleggen met betrekking tot opvang en infiltratie.

Joeri MATHOT antwoordt dat hieraan wel degelijk is voldaan. Er is een aanzienlijke buffer van 250m³/ha of 25L/m² voorzien.

Raadslid Eddie BOELENS stelt vast dat er een groot stuk verharding is, dit voldoet niet echt aan de doelstellingen van het klimaatplan betreffende het ontharden.

Joeri MATHOT antwoordt hierop dat ook zij wel degelijk steun verlenen aan het klimaatplan maar het comfort van de fietser is hier prioritair.

Raadslid Eddie BOELENS moet niet overtuigd worden van de wijze waarop het fietsverkeer verloopt op de Sparrenlaan. De gemakkelijke oplossing waarbij de auto geen strobreed in de weg gelegd wordt blijft wel betreutswaardig.

Joeri MATHOT nuanceert de perceptie van die breedte, 5m60 is niet extreem ruim, de goten zijn immers inbegrepen in deze straatbreedte. Door het feit dat de haag aanliggend is zal dit een serieuze verandering zijn ten opzichte van de situatie vandaag. Indien je kleiner dan 5m60 zou gaan riskeer je wel wat problemen met occasioneel busverkeer dat er zou plaatsvinden. Bijkomende wegversmallingen zijn onderzocht maar gezien het moeilijke reliëf is er geopteerd voor veiligheid. Gezien de beperkte zichtbaarheid zijn enkel deze locaties behouden.

Raadslid Eddie BOELENS stelt dat de plantvakken te klein zijn om toch wat hoogstambomen in te voorzien.

Joeri MATHOT antwoordt dat het niet de bedoeling is om hier hoogstambomen in te planten. Het is wel voorzien om, per plantvak 2 laanbomen te voorzien, beperkt in stamomtrek.

Schepen Kirsten HOEFS voegt toe dat de wegversmallingen niet "smaller" kunnen gemaakt worden omdat, zoals raadslid Gilbert GOOSSENS ook aanhaalt, redelijk wat tractoren passeren. Deze zijn tegenwoordig al snel 3 m breed waardoor je de laanbomen niet veel verder meer kan opschuiven. De tractoren moeten immers ook nog doorkunnen.

Raadslid Eddie BOELENS is het hier niet mee eens.

Raadslid Gilbert GOOSSENS vraagt naar de mogelijkheden voor de voetgangers.

Joeri MATHOT antwoordt dat er geen ruimte beschikbaar was om nog bijkomend iets te voorzien voor voetgangers, gezien de ligging en de aanwezigheid van een veldweg dat parallel loopt zal de occasionele voetganger gewoon gebruik kunnen maken van het fietspad, wat wettelijk ook toegelaten is.

Raadslid Gilbert GOOSSENS vraagt om dit dat wel duidelijk aan te geven met de correcte signalisatie.

Raadslid Eddie BOELEN bekraftigt het feit dat er een mooie alternatieve route is langs de veldwegen en dat we ons geen zorgen moeten maken over de voetgangers.

Schepen Philip ROOSEN geeft aan dat er heel lang nagedacht is over die asverschuivingen. Er zullen metingen uitgevoerd worden. Als toch blijkt dat de snelheid er nog te hoog is, dan zijn er nog alternatieven om die snelheid te handhaven.

Raadslid Eddie BOELEN repliceert meermaals dat het geweten is dat die snelheid te hoog zal zijn en uit zijn ongeloof wat betreft bijkomende maatregelen.

Schepen Philip ROOSEN bevestigt aan de voorzitter dat de zaken zullen worden geëvalueerd en dat er indien nodig bijkomende maatregelen zullen genomen worden. Desgevallend met gebruik van slimme technologie.

Raadslid Jean DEWIT hoort graag dat er maar enkele voetgangers zullen gebruik maken van deze weg maar stelt dat er toch vaak problemen opduiken om fietsers en voetgangers op hetzelfde pad te combineren. De fietsers moeten de dag van vandaag niet meer onderdoen voor bromfietsen en hebben een hoge snelheid. Zij verwachten ook ten allen tijde voorrang en bijgevolg moet de voetganger maar wegspringen. De nog zwakkere weggebruiker moet hier het onderspit delven en dit is niet doenbaar.

Raadslid Bart VAN HUMBEECK vraagt naar de normering, aangezien dit een verbindingsweg is tussen een wijk en het centrum. Voldoet dit technisch aan de norm of zijn er toegevingen gemaakt?

Joeri MATHOT antwoordt dat dit het uitgangspunt steeds is geweest. Het voorziene fietspad is conform het vademecum, weliswaar met vrijliggende tussenstrook. In principe kan een verbindingsweg voorzien worden voor een snelheidsregime van 70 km/h. Hier kan dit ook maar dan kunnen er geen wegversmallingen voorzien worden. Bij het definiëren van de opdracht is uitdrukkelijk gevraagd om ook iets te doen aan de snelheid. Hiervoor is het wegdek smaller gemaakt en zijn bijkomende wegversmallingen voorzien waardoor het echt wel de bedoeling is om de snelheid terug te brengen van 70 naar 50 km/h. Met deze ingrepen voldoen we aan de minimumeisen voor een verbindingsweg.

Raadslid Eddie BOELEN repliceert op de opmerking van raadslid Jean DEWIT en stelt de vraag of het aanvaard wordt dat voetgangers in tegenovergestelde richting gebruik maken van het fietspad omdat zij dan de fietsers zien afkomen en bijgevolg veel minder risico lopen.

Joeri MATHOT antwoordt dat de voetgangers in principe slechts tegenovergesteld van de rijrichting mogen lopen indien er geen berm voorhanden is en bijgevolg op de rijbaan moeten lopen.

Raadslid Katleen ORINX wenst te reageren op de opmerking en stelt dat je als voetganger effectief regelmatig weg moet springen voor fietsers maar met een bel kan je al wat oplossen. Voor de Sparrenlaan kan je echter wel stellen dat er op een heel jaar tijd geen 10 voetgangers gebruik zullen maken van deze weg. De kans dat zowel een voetganger als fietser gelijktijdig gebruik willen maken van deze weg is heel klein.

De voorzitter sluit de vragenronde af en dankt Joeri MATHOT voor de toelichting.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Enig artikel.

Kennis te nemen van het ontwerp van de Sparrenlaan.

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Artikel 37 en 38, 7° van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (DLB).
- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad goedgekeurd in zitting van 25 februari 2019 en aangepast op 28 mei 2020:

Artikel 37.

§ 1 De raad richt de volgende zeven commissies op die zijn samengesteld uit gemeenteraadsleden:

1° personeel en organisatie;

2° financiën;

3° infrastructuur;

4° omgeving;

5° mobiliteit;

6° een commissie die waakt over de afstemming van het gemeentelijk beleid op het beleid van de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden;

7° verenigde commissie.

Deze commissies hebben als taak het voorbereiden van de besprekingen in de gemeenteraadszittingen, het verlenen van advies en het formuleren van voorstellen over de wijze waarop vorm wordt gegeven aan de inspraak van de bevolking telkens als dat voor de beleidsvoering wenselijk wordt geacht.

De commissies kunnen steeds deskundigen en belanghebbenden horen.

§ 2. De verenigde gemeenteraadscommissie is samengesteld uit alle leden van de gemeenteraad. Alle andere commissies zijn samengesteld uit 13 stemgerechtigde raadsleden. De voorzitter kan worden aangewezen onder de raadsleden die geen lid zijn van de commissie. In dat geval heeft de voorzitter geen stemrecht.

(...)

§ 7. Elke commissie wordt voorgezeten door een gemeenteraadslid. De leden van het college van burgemeester en schepenen kunnen geen voorzitter zijn van een commissie. De gemeenteraad duidt de voorzitters van de commissies aan.

§ 8. De gemeenteraadscommissies worden bijeengeroepen door de voorzitters van de commissies en dit op vraag van het college van burgemeester en schepenen. Behalve in spoedeisende gevallen, geschiedt de bijeenroeping via e-notulen aan alle leden van de gemeenteraadscommissie (effectieve leden en leden die als waarnemer kunnen zitting hebben), ten minste acht dagen voor de dag van de vergadering. De oproeping vermeldt de agenda, dag, uur en plaats van de vergadering. Deze informatie wordt eveneens bekendgemaakt aan het publiek door publicatie op de gemeentelijke website.

§ 9. De gemeenteraadscommissies kunnen geldig vergaderen, ongeacht het aantal aanwezige leden. Commissieleden kunnen zich tijdens een vergadering laten vervangen door raadsleden van dezelfde fractie.

§ 10. De gemeenteraadscommissievergaderingen zijn in principe openbaar onder dezelfde voorwaarden als voor de gemeenteraad (zie art. 4 tem. 6 van dit reglement). De raadsleden kunnen, zonder stemrecht, de vergaderingen van de commissies waarvan zij geen deel uitmaken, bijwonen. De leden van het college en de algemeen directeur kunnen als waarnemend lid de gemeenteraadscommissievergaderingen bijwonen.

§ 11. Vooraleer aan vergaderingen deel te nemen, tekenen de leden van elke gemeenteraadscommissie een aanwezigheidslijst, die aan de algemeen directeur wordt bezorgd.

Artikel 38.

Alle leden van de gemeenteraadscommissie zijn stemgerechtigd, met uitsluiting van de waarnemende leden, de krachtens art. 37, §2 aangestelde voorzitter, de deskundigen en de eventuele belanghebbenden. De leden van de commissies stemmen, zoals in de gemeenteraad, nooit geheim, behalve in de gevallen zoals in art. 27, §4 van dit reglement.

Artikel 39.

Het ambt van secretaris van elke raadscommissie wordt waargenomen door één of meer personeelsleden van de gemeente, op voorstel van de algemeen directeur, aangewezen door het college van burgemeester en schepenen. Een afschrift van het verslag wordt via e-notulen verzonden aan ieder commissielid en aan elke fractieleider.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 waarbij raadslid Rudi VAN HOVE werd aangeduid als voorzitter van de gemeenteraadscommissie omgeving (DOSSIERSTUK 1).
- Besluit van de gemeenteraad van 23 september 2021 betreffende de ondertekening van het Lokaal Energie- en Klimaatpact 1.0 (DOSSIERSTUK 2).
- Besluit van de gemeenteraad van 23 september 2021 betreffende de ondertekening van het Burgemeestersconvenant 2030 (DOSSIERSTUK 3).
- Besluit van de gemeenteraad van 25 november 2021 betreffende de goedkeuring van het klimaatplan Grimbergen 2021-2030 (DOSSIERSTUK 4).
- Besluit van de gemeenteraad van 24 november 2022 betreffende de ondertekening van het Lokaal Energie- en Klimaatpact 2.0 (DOSSIERSTUK 5).

- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 4 januari 2023 waarbij aan de voorzitter werd gevraagd de gemeenteraadscommissie omgeving bijeen te roepen op 19 januari 2023 om 19 uur in de raadzaal van het gemeentehuis (DOSSIERSTUK 6).
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 9 januari 2023 betreffende de kennisname van het ontwerp rapport LEKP 2022 (DOSSIERSTUK 7).

- Het ontwerp rapport LEKP 2022 (BIJLAGE 1).
- De presentatie m.b.t. het ontwerp rapport LEKP 2022, zoals toegelicht op de gemeenteraadscommissie omgeving (DOSSIERSTUK 8).

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

Europa wil tegen 2050 het eerste klimaatneutrale continent worden via het 'Fit for 55'-pakket en het Burgemeestersconvenant. Vlaanderen zet in op de klimaattransitie met het Vlaams Energie- en Klimaatplan. Deze plannen, pakketten en programma's willen het klimaat verbeteren door de belanghebbende op het lokale niveau aan te spreken. Om lokaal het verschil te kunnen maken, lanceerde de Vlaamse Regering het Lokaal Energie- en Klimaatpact (LEKP 1.0) in 2021.

Het Lokaal Energie- en Klimaatpact geeft lokale besturen de kans om de klimaatambities verder op te drijven en zich hiervoor te engageren. Het LEKP ondersteunt dit engagement met klimaatbevorderende doelstellingen binnen 4 werf:

- Werf 1: Laten we een boom opzetten (vergroening);
- Werf 2: Verrijk je wijk (renovatie en hernieuwbare energie);
- Werf 3: Elke buurt deelt en is duurzaam bereikbaar (koolstofvrije (deel)mobiliteit).
- Werf 4: Water, het nieuwe goed (droogteproblematiek).

Vlaanderen hoopt samen met de lokale besturen zijn opgestelde klimaatdoelstellingen te behalen. Lokale besturen beslissen zelf of ze het engagement aangaan van het LEKP 1.0 en LEKP 2.0 door de pacts te ondertekenen. De gemeenteraad besloot op 23 september 2021 om het Lokaal Energie- en Klimaatpact 1.0 te ondertekenen. Op 24 november 2022 besloot de gemeenteraad om ook het LEKP 2.0 te ondertekenen.

In ruil voor hun engagement ondersteunt Vlaanderen de lokale besturen met subsidies om de LEKP-doelstellingen te behalen.

Het Pactportaal (www.lokaalklimaatpact.be) bundelt en volgt de resultaten van de LEKP-doelstellingen van lokale besturen binnen hun grondgebied op. Eénmaal per jaar dient het lokaal bestuur te rapporteren over deze resultaten in functie van het LEKP aan de gemeenteraad. Op het Pactportaal kunnen zowel burgers als lokale besturen het LEKP-rapport van hun lokaal bestuur downloaden en zo nagaan hoe de doelstellingen van het LEKP ontwikkelen binnen hun lokaal bestuur.

Aan de gemeenteraadscommissie omgeving wordt een toelichting gegeven over het LEKP-rapport 2022 (zie presentatie in bijlage - dossierstuk 8).

Na de toelichting konden er vragen en opmerkingen geformuleerd worden:

Vragen

Raadslid Eddie BOELENS stelt de vraag of het nog steeds zo is dat de CO₂-uitstoot van grote verkeersassen en vliegtuigverkeer niet wordt opgenomen in de cijfers over de CO₂-uitstoot op het grondgebied van de gemeente. Dit is begrijpelijk omdat we hier toch niets aan kunnen doen als gemeente.

Het waarnemend diensthoofd omgevingsbeleid Jessika DOMS antwoordt dat de gewest- en snelwegen niet mee opgenomen zijn in deze cijfers.

Raadslid Eddie BOELENS vermeldt dat het energieverbruik in de gemeentegebouwen met 6,38% gedaald is en de CO₂-uitstoot slechts met 2,31% gedaald is en stelt de vraag vanwaar dit verschil komt.

Het diensthoofd omgevingsbeleid (wnd.) Jessika DOMS antwoordt dat we in onze gemeentegebouwen 100% groene stroom aankopen waardoor je op vlak van elektriciteit al een nuluitstoot hebt. Dan heb je eigenlijk alleen nog de uitstoot van het gasverbruik.

Raadslid Eddie BOELENS vraagt of geprecisieerd kan worden hoeveel van de 6,38% besparing van de gemeentegebouwen te danken is aan de besparing in de ESCO-gebouwen.

Het diensthoofd omgevingsbeleid (wnd.) Jessika DOMS deelt mee dat de laatste gekende besparingscijfers van het ESCO-project de cijfers van het derde werkingsjaar zijn dat liep van juni '21 tot eind mei '22. In het derde werkingsjaar werd de gegarandeerde besparing op vlak van elektriciteit en aardgas niet behaald, maar algemeen werd er ongeveer 20% bespaard op elektriciteit en aardgas.

Raadslid Eddie BOELENS meldt dat dit aantoont dat dit ESCO-project meer dan relevant is en misschien ook in aanmerking zou moeten komen om uit te breiden.

Raadslid Eddie BOELENS verwijst naar het gemeentelijk belastingreglement op masten en pylonen (aanslagjaren 2022-2025) waarin masten en pylonen dienstig om groene energie te produceren worden vrijgesteld van de belasting en stelt de vraag welke masten en pylonen dan kunnen worden vrijgesteld. Welke pylonen zijn dan voor hernieuwbare energie en welke pylonen worden dan ontlast?

Het diensthoofd omgevingsbeleid (wnd.) Jessika DOMS antwoordt dat een mast voor bv. een windmolen wordt vrijgesteld.

Raadslid Eddie BOELENS vermeldt in het kader van de doelstelling m.b.t. de opmaak van een sloopbeleidsplan dat er toch meer en meer wordt nagedacht over het hergebruik van grondstoffen bij afbraakwerken omdat zeker bv cement, beton of andere materialen in productie meer kosten qua energie- en milieulast dan het hergebruiken, en vraagt of het eventueel een suggestie kan zijn om hierover na te denken. Raadslid Eddie BOELENS vraagt of er op niveau van de provincie en/of Vlaanderen over wordt nagedacht.

Het diensthoofd omgevingsbeleid (wnd.) Jessika DOMS vermoedt dat dit zeker gebeurt.

Met betrekking tot werf 1 (vergroening) stelt raadslid Eddie BOELENS vast dat de bomen die door burgers worden geplant ook in aanmerking worden genomen. Raadslid BOELENS stelt de vraag of dit ook geldt voor de bomen die door burgers op private percelen worden geplant. Dit wordt bevestigd door het diensthoofd omgevingsbeleid (wnd) Jessika DOMS.

Raadslid Eddie BOELENS stelt daarbij nog de vraag om toch de nodige controle te voeren op het clandestiene kappen en verwijderen van bomen. Het principe zou toch moeten zijn dat wanneer 1 volwassen boom gekapt wordt er meer dan 1 heraangeplant wordt. Raadslid BOELENS vermoedt dat dit momenteel 1 per 1 gaat. Hij ziet dit ook regelmatig in de collegebeslissingen: 'Een boom wordt gekapt, dus er moet een nieuwe boom geplant worden'. een boom van 40-50 jaar kan niet vergeleken worden met een boom van 5-6 jaar die aangeplant wordt. Raadslid Eddie BOELENS suggereert om er eens over na te denken om hier toch een verschil in te maken. Hij stelt ook vast dat er de laatste tijd toch ook heel wat plaatsen zijn waar bomen verdwenen zijn, bv. de Oude Humbeeksesteenweg langs het fietspad aan de werven van De Smet en compagnie waar een echte kaalslag werd gehouden en die een beek waarin amfibieën leven ook hebben kapot gemaakt. Daarnaast denkt raadslid BOELENS aan een dossier aan Ter Tommendreef, dat men wel verdichting noemt, maar waar men alle hoogstambomen op die kavel gaat kappen indien de omgevingsvergunning wordt goedgekeurd door de provincie. Een vergunning aangevraagd door

Durabrik. Het college heeft voorwaardelijk goedgekeurd zonder veel problemen, terwijl de provinciale omgevingsvergunningsambtenaar zeer veel kritische bedenkingen heeft. Raadslid Eddie BOELENS vindt dat bij particuliere bouwaanvragen er toch grondig moet worden nagegaan wat er gebeurt met de betrokken kavels en wat er gekapt wordt.

Schepen Kirsten HOEFS reageert dat de diensten op de hoogte zijn van het serieuze misdrijf gepleegd aan de Humbeeksesteenweg en meldt dat de diensten wel degelijk bezig zijn om dit op te volgen op verschillende vlakken. Schepen HOEFS stelt dat het absoluut niet zo is dat we dit zomaar laten gebeuren. Er zijn heel wat vaststellingen van en de diensten zijn ermee bezig om hier gevolg aan te geven.

Raadslid Eddie BOELENS doet, in het kader van de doelstelling 'Eén natuurgroenperk extra per inwoner', de suggestie om in uitwaaiende straten ook aan ontharding te doen en zo meer natuurgroenperken aan te leggen. Dergelijke projecten zorgen voor meer verkeersveiligheid en bieden kansen om te ontharden.

Met betrekking tot werf 2 stelt raadslid Eddie BOELENS de vraag wat het project WarmNest inhoudt. Burgemeester Bart LAEREMANS antwoordt dat dit een project is van 3Wplus dat ook in andere gemeenten loopt en waar in Zemst en andere gemeenten al mooie resultaten zijn geboekt. Binnen dit project worden woningen, die anders lange tijd zouden leegstaan, gerenoveerd om nadien sociaal verhuurd te kunnen worden gedurende 9 jaar. De renovatiekosten worden gerecupereerd via de verhuur. Burgemeester Laeremans vindt het een nuttig en klimaatvriendelijk project.

Met betrekking tot werf 2 stelt raadslid Eddie BOELENS de vraag hoe ver het staat met de intentie om PV-panelen te plaatsen op het dak van WZC Ter Biest en doet de suggestie om Noordlicht nog meer kansen te bieden in onze gemeente.

Schepen Kirsten HOEFS meldt dat er overleg is geweest met Noordlicht en dat Noordlicht alle gemeentelijke gebouwen ging bekijken en ging nagaan waar er mogelijkheden zijn voor het plaatsen van PV-panelen. De gebouwenlijst werd door de deskundige energie aan Noordlicht bezorgd. Wat WZC Ter Biest betreft, antwoordt Schepen Kirsten HOEFS dat dit jaar het plat dak gerenoveerd zal worden en in eerste fase hierop PV-panelen zullen worden gelegd met daarna de mogelijkheid om hier uit te breiden op termijn. Er is dus nog heel wat werk en heel veel coöperatieven waarmee we kunnen samenwerken zijn er niet. Dus uiteraard gaat de voorkeur uit naar Noordlicht.

Met betrekking tot deelmobiliteit stelt raadslid Eddie BOELENS dat het belangrijk is dat het plan 'Paal volgt wagen' uitwerking krijgt. In bebouwde kommen zit echter de wrevel dat mensen die zonnepanelen hebben op hun woning, maar aan hun eigen woning niet kunnen laden omdat er geen kabel over de stoep mag gelegd worden om te laden zo de productie van hun zonnepanelen niet optimaal kunnen gebruiken. Raadslid Eddie BOELENS stelt de vraag of er op het niveau van Vlaanderen wordt nagedacht over een compensatie voor burgers die aan een publieke laadpaal moeten gaan laden en zo bijvoorbeeld een korting krijgen omdat ze hun eigen geproduceerde elektriciteit niet kunnen gebruiken.

Schepen Philip ROOSEN meldt dat men op Europees niveau bezig is met deze problematiek. Op niveau van de gemeente zijn we hier natuurlijk nog niets mee. Schepen ROOSEN haalt aan dat in Grimbergen werd beslist dat men in de openbare ruimte natuurlijk geen parkeerplaats voor de deur kan garanderen, verzekeringstechnisch is er ook niet voor gekozen om iets op de stoep te laten leggen of in de lucht te laten hangen. We gaan mensen dus sensibiliseren om aan een publieke laadpaal te laden. Gelukkig is er nu energiedelen waardoor de stroom, die met eigen PV-panelen werd opgewekt en die gedeeld kan worden, voor een stuk een compensatie kan zijn voor de stroom die men moet betalen om hun auto elders op te laden. Vermits ze hun auto thuis niet kunnen opladen, gaan ze waarschijnlijk stroom over hebben, deze kunnen ze dan gaan delen en op die manier compenseren. Maar het ideale scenario zou dus zijn, dat men een soort van bankkaart heeft met daarop het aantal kWh stroom die men thuis geproduceerd heeft en die men overal kan gaan gebruiken om bi-directioneel te gaan laden, maar hier zijn we nog niet aan toe.

Raadslid Eddie BOELENS stelt de vraag wat energiedelen is. Schepen Philip ROOSEN legt uit dat wie een digitale meter kan energiedelen. De overschot van energie kan met iedereen gedeeld worden die een digitale meter heeft. Schepen Kirsten HOEFS vult aan dat wie een digitale meter heeft een account kan aanvragen bij Mijn Fluvius en via deze weg 'energiedelen' kan aanvragen.

Raadslid Eddie BOELENS vindt het positief dat het project 'Strombeek vergroent' wordt uitgebreid naar heel Strombeek en hoopt dat het project zo meer aandacht krijgt.

Raadslid Eddie BOELENS stelt dat je wel ziet dat de gemeente inspanningen doet en is blij dat er zoveel inspanningen worden geleverd mede dankzij de inspanningen van de betrokken dienst.

Raadslid Peter PLESSERS stelt een vraag over de invulling van de verwarmingsbehoefte. Er werd vermeld dat 85% van de warmtebehoefte wordt ingevuld door fossiele brandstoffen. Wat wordt bedoeld met fossiele brandstoffen en hoe wordt de overige 15% dan ingevuld?

Waarnemend diensthoofd Omgevingsbeleid Jessika DOMS antwoordt dat in het geval van de fossiele brandstoffen dit voornamelijk gaat over gas en stookolie. De overige 15% wordt voornamelijk ingevuld door warmtepompen.

Raadslid Peter PLESSERS kaart aan dat warmtepompen efficiënt zijn, maar deze verbruiken ook elektriciteit. Het is belangrijk hoe deze elektriciteit wordt opgewekt.

Raadslid Gilbert GOOSSENS verwijst naar een vraag, die door raadslid Eddie BOELENS werd gesteld, over het sloopbeleidsplan en meer bepaald het hergebruik van materialen. In het verleden werden materialen hergebruikt, maar hiervan werd afgestapt omdat het niet betaalbaar is. Raadslid Eddie BOELENS verwijst naar het voorbeeld van een afgebroken parking in de Lakensestraat in Brussel. Raadslid Gilbert GOOSSENS kaart aan dat het dikwijls misleiding geeft om materialen te kuisen. Schepen Kirsten HOEFS vermeldt dat dit kan, maar er bestaan ook bedrijven die materialen recupereren. Raadslid Gilbert GOOSSENS repliceert dat dit daarom niet goedkoper is.

Raadslid Gilbert GOOSSENS vraagt waarom de renovatie van het dak van WZC Ter Biest werd afgevoerd.

Schepen Kirsten HOEFS antwoordt dat de renovatie van het dak van WZC Ter Biest niet werd afgevoerd, maar dat in eerste instantie enkel het plat dak zal worden uitgevoerd. Het andere deel van het dak is niet geschrapt uit de meerjarenbegroting gezien het er ook nog niet in stond.

Raadslid Gilbert GOOSSENS stelt een vraag m.b.t. het gebruik van de deelwagens, met name hoe men voorkomt dat besmettelijke virussen worden doorgegeven tussen verschillende gebruikers van de deelwagens.

Schepen Philip ROOSEN antwoordt dat heel weinig besmettingen gebeuren door contact. Zodra de wagen verlucht wordt, gaan heel wat virussen kapot. De wagen wordt ook regelmatig gepoetst en onderhouden.

Raadslid Gilbert GOOSSENS meldt dat hij onlangs gelezen heeft dat er 5 of 6 gemeenten via de provincie de subsidies van het Kopenhagenplan hebben aangevraagd en al goedkeuring hebben ontvangen, en vraagt waarom Grimbergen nog geen goedkeuring heeft ontvangen.

Schepen Philip ROOSEN licht de procedure toe. Eerst dient de gemeente zich aan te melden (met het vooropgestelde budget). Vervolgens buigt een stuurgroep zich hierover die de projecten valideert. Zes andere gemeenten zitten al in een verder stadium. Gemeente Grimbergen werkt momenteel aan de ontwerpen (1e fase). In een volgende fase komt de stuurgroep samen. Indien we naast (een deel van) de subsidies vallen, zal de gemeente dit zelf dragen. In de budgetten werd de nodige buffer voorzien.

Raadslid Gilbert GOOSSENS reageert nog op de opmerking van raadslid Eddie BOELENS over oude bomen. Via nieuwe meettechnieken heeft men vastgesteld dat 'oudere bomen nog belangrijker zijn dan gedacht'. Oude bomen vangen 50% CO₂ op. Een oude boom kan je dus niet zomaar vervangen. De bomen van de Beigemsesteenweg behoren tot deze categorie. Raadslid Gilbert GOOSSENS haalt eveneens aan dat hij niet begrijpt dat er over de Veldkantstraat zoveel commotie was, maar dat er nu over de Beigemsesteenweg nog maar weinig te doen is.

Raadslid Eddie BOELENS antwoordt hierop dat er nog niet veel reacties zijn omdat er ook nog niets concreet is bekendgemaakt over de Beigemsesteenweg en je dan ook niet kan verwachten dat er reacties komen. Raadslid Eddie BOELENS stelt dat indien men 2 bomenrijen wil kappen Groen ook vragen zal stellen. Het is voorbarig om te stellen dat er geen commotie over zal zijn.

Voorzitter Rudi VAN HOVE bedankt alle aanwezigen en sluit de vergadering af.

BESLUIT:

Enig artikel.

Kennis te nemen van het ontwerp rapport m.b.t. de vooruitgang van de doelstellingen van het Lokaal Energie- en Klimaatpact in 2022, zoals toegevoegd in bijlage 1.

Namens de commissie
In zitting, datum als hierboven

Jessika DOMS
secretaris gemeenteraadscommissie omgeving

Rudi VAN HOVE
voorzitter gemeenteraadscommissie omgeving