

GEMEENTERAADSCOMMISSIE MOBILITEIT – NOTULEN

Openbare vergadering van woensdag 19 mei 2021

- Aanwezig:** Luk RAEKELBOOM, voorzitter gemeenteraadsc commissie mobiliteit
Jean DEWIT, Gerlant VAN BERLAER, Jelle DE WILDE, Elke WOUTERS, Gilbert GOOSSENS, Chantal LAUWERS, Pierre VAN DEN WYNGAERT, Rudi VAN HOVE, Katrien LE ROY, Katleen ORINX, Brigitte JANSSENS, Peter PLESSERS, Vincent VAN ACHTER, effectieve commissieleden
William DE BOECK, Linda DE PREE, Tom GAUDAEN, Kirsten HOEFS, Bart LAEREMANS, Karima MOKHTAR, Trui OLBRECHTS, Philip ROOSEN, Chris SELLESLAGH, Karlijne VAN BREE, Jean-Paul WINDELEN, waarnemende commissieleden
Jolien VAN DE RIJCK, Iris DEPOORTER, Muriel VAN SCHEL, deskundigen
Daisy SMEDTS, secretaris gemeenteraadsc commissie mobiliteit
- Verontschuldigd:** /
- Afwezig:** Manon BAS, Eddie BOELEN, Isabel GAISBAUER, Sofie ROELANDT, Bart VAN HUMBEECK, Yves VERBERCK, Karin VERTONGEN, Patrick VERTONGEN, waarnemende commissieleden

1. Actualisering mobiliteitsplan: meedelen planning

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Artikels 37 en 38, 7° van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (DLB).
- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad goedgekeurd in zitting van 25 februari 2019 en aangepast op 28 mei 2020:

Artikel 37:

§ 1. De raad richt de volgende zeven commissies op die zijn samengesteld uit gemeenteraadsleden:

1° personeel en organisatie;

2° financiën;

3° infrastructuur;

4° omgeving;

5° mobiliteit;

6° een commissie die waakt over de afstemming van het gemeentelijk beleid op het beleid van de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden;

7° verenigde commissie.

Deze commissies hebben als taak het voorbereiden van de besprekingen in de gemeenteraadssitzingen, het verlenen van advies en het formuleren van voorstellen over de wijze waarop vorm wordt gegeven aan de inspraak van de bevolking telkens als dat voor de beleidsvoering wenselijk wordt geacht. De commissies kunnen steeds deskundigen en belanghebbenden horen.

§ 2. De verenigde gemeenteraadsc commissie is samengesteld uit alle leden van de gemeenteraad. Alle andere commissies zijn samengesteld uit 13 stemgerechtigde raadsleden. De voorzitter kan worden aangewezen onder de raadsleden die geen lid zijn van de commissie. In dat geval heeft de voorzitter geen stemrecht.

(...)

§ 7. Elke commissie wordt voorgezeten door een gemeenteraadslid. De leden van het college van burgemeester en schepenen kunnen geen voorzitter zijn van een commissie. De gemeenteraad duidt de voorzitters van de commissies aan.

§ 8. De gemeenteraadscommissies worden bijeengeroepen door de voorzitters van de commissies en dit op vraag van het college van burgemeester en schepenen. Behalve in spoedeisende gevallen, geschiedt de bijeenroeping via e-notulen aan alle leden van de gemeenteraadscommissie (effectieve leden en leden die als waarnemer kunnen zitting hebben), ten minste acht dagen voor de dag van de vergadering. De oproeping vermeldt de agenda, dag, uur en plaats van de vergadering. Deze informatie wordt eveneens bekendgemaakt aan het publiek door publicatie op de gemeentelijke website.

§ 9. De gemeenteraadscommissies kunnen geldig vergaderen, ongeacht het aantal aanwezige leden. Commissieleden kunnen zich tijdens een vergadering laten vervangen door raadsleden van dezelfde fractie.

§ 10. De gemeenteraadscommissievergaderingen zijn in principe openbaar onder dezelfde voorwaarden als voor de gemeenteraad (zie art. 4 tem. 6 van dit reglement). De raadsleden kunnen, zonder stemrecht, de vergaderingen van de commissies waarvan zij geen deel uitmaken, bijwonen. De leden van het college en de algemeen directeur kunnen als waarnemend lid de gemeenteraadscommissievergaderingen bijwonen.

§ 11. Vooraleer aan vergaderingen deel te nemen, tekenen de leden van elke gemeenteraadscommissie een aanwezigheidslijst, die aan de algemeen directeur wordt bezorgd.

Artikel 38.

Alle leden van de gemeenteraadscommissie zijn stemgerechtigd, met uitsluiting van de waarnemende leden, de krachtens art. 37, §2 aangestelde voorzitter, de deskundigen en de eventuele belanghebbenden. De leden van de commissies stemmen, zoals in de gemeenteraad, nooit geheim, behalve in de gevallen zoals in art. 27, §4 van dit reglement.

Artikel 39.

Het ambt van secretaris van elke raadscommissie wordt waargenomen door één of meer personeelsleden van de gemeente, op voorstel van de algemeen directeur, aangewezen door het college van burgemeester en schepenen. Een afschrift van het verslag wordt via e-notulen verzonden aan ieder commissielid en aan elke fractieleider.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 en latere aanpassingen, waarbij de leden van de commissie mobiliteit werden aangeduid.
- Besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 waarbij raadslid Luk RAEKELBOOM werd aangeduid als voorzitter van de gemeenteraadscommissie mobiliteit.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 31 augustus 2020 waarbij mevrouw Daisy SMEDTS werd aangeduid als secretaris en mevrouw Jolien VAN DE RIJCK als plaatsvervangend secretaris van de gemeenteraadscommissie mobiliteit.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 3 mei 2021 waarbij aan de voorzitter werd gevraagd de gemeenteraadscommissie mobiliteit digitaal bijeen te roepen op 19 mei 2021 om 20.00 uur via Microsoft TEAMS.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

...

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

Het huidig goedgekeurde plan dateert van 2015 en is een verdere uitwerking ifv het masterplan Strombeek. Voor het overige gedeelte van de gemeente bleef het plan van 2012 behouden.

Er is opdracht gegeven om een sneltoets uit te voeren op het bestaande mobiliteitsplan.

Uit deze sneltoets zal blijken wat met het plan moet gebeuren. Er zijn 3 mogelijke pistes:

- spoor 1: vernieuwen (de planningscontext is zo veranderd sinds de conformverklaring dat alles opnieuw moet worden bekeken)

- spoor 2: verbreden en verdiepen (de context van het plan is nog voldoende maar een aantal deelaspecten moeten beter uitgewerkt worden)
- spoor 3: bevestigen en actualiseren (enkel een aantal acties bijvoegen/wijzigen).

Het lastenboek voor het uitvoeren van het gekozen spoor zal worden opgemaakt volgens het bekomen spoor dat moet gevolgd worden.

De gunning voor de het uitwerken van het resultaat van de sneltoets, zal gebeuren in de loop van juni 2021 zodat begin september van 2021 finaal kan gestart worden.

De voorziene doorlooptijd wordt geschat op anderhalf jaar. De vooropgestelde einddatum waarnaar gestreefd wordt in het bestek is dan ook eind 2022.

Belangrijk is ook dat dit mobiliteitsplan in overeenstemming is met het Regionaal Mobiliteitsplan, dat wordt uitgewerkt door de Vervoerregioraad Vlaamse Rand.

Ondertussen zijn er wel al een aantal zaken lopende zoals:

- uitwerken groter kader zone 30 + concretere uitwerking voor Strombeek-Bever en Grimbergen centrum
- uitwerken kader inrichting schoolomgeving (komen tot uniforme inrichting)
- (maandelijkse) TCV (Technische Commissie Verkeer): bespreken kleinere verkeerssituaties

Opmerkingen en vragen:

- Hoe gebeurt deze sneltoets en zijn hier vastgestelde criteria voor? Hoe gaat het resultaat meegedeeld worden?

Het hele proces van evaluatie van het mobiliteitsplan is uitgeschreven door het Vlaams Gewest - departement Mobiliteit en openbare werken (MOW - mobiel Vlaanderen). Tijdens het hele proces zijn er overleg (dan wel consultatie) momenten voorzien met alle betrokken partijen. Het resultaat van de sneltoets zal zeker raadpleegbaar zijn.

- Bij kader inrichting schoolomgeving wordt ook verwezen naar signalisatie en is ook een timing opgegeven in de prioriteitenlijst. Rekening houdend met geplande, grotere bouwprojecten waarvoor ook de nodige verkeerssignalisatie moet gezet worden, wordt gevraagd of deze op elkaar zijn afgestemd?

De signalisatie van de schoolomgeving is in feite niet gelinkt aan deze van de verkeersmaatregelen voor de werken maar waar nodig wordt zeker gekeken dat deze niet strijdig zijn.

Bijkomende informatie:

De agenda van de gemeenteraadscommissie werd op 11 mei 2021 op de gemeentelijke website geplaatst.

BESLUIT:

Artikel 1.

Kennis te nemen van de toelichting inzake de actualisering mobiliteitsplan met mededeling van de planning.

Art. 2.

De commissie neemt kennis van de vooropgestelde timing en te volgen procedure en vraagt om hiervan op de hoogte te worden gehouden.

2. Vervoerregioraad en Haltespreiding De Lijn: kennisname

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Artikels 37 en 38, 7° van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (DLB).
- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad goedgekeurd in zitting van 25 februari 2019 en aangepast op 28 mei 2020:

Artikel 37:

§ 1. De raad richt de volgende zeven commissies op die zijn samengesteld uit gemeenteraadsleden:

1° personeel en organisatie;

2° financiën;

3° infrastructuur;

4° omgeving;

5° mobiliteit;

6° een commissie die waakt over de afstemming van het gemeentelijk beleid op het beleid van de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden;

7° verenigde commissie.

Deze commissies hebben als taak het voorbereiden van de besprekingen in de gemeenteraadszittingen, het verlenen van advies en het formuleren van voorstellen over de wijze waarop vorm wordt gegeven aan de inspraak van de bevolking telkens als dat voor de beleidsvoering wenselijk wordt geacht. De commissies kunnen steeds deskundigen en belanghebbenden horen.

§ 2. De verenigde gemeenteraadscommissie is samengesteld uit alle leden van de gemeenteraad. Alle andere commissies zijn samengesteld uit 13 stemgerechtigde raadsleden. De voorzitter kan worden aangewezen onder de raadsleden die geen lid zijn van de commissie. In dat geval heeft de voorzitter geen stemrecht.

(...)

§ 7. Elke commissie wordt voorgezeten door een gemeenteraadslid. De leden van het college van burgemeester en schepenen kunnen geen voorzitter zijn van een commissie. De gemeenteraad duidt de voorzitters van de commissies aan.

§ 8. De gemeenteraadscommissies worden bijeengeroepen door de voorzitters van de commissies en dit op vraag van het college van burgemeester en schepenen. Behalve in spoedeisende gevallen, geschiedt de bijeenroeping via e-notulen aan alle leden van de gemeenteraadscommissie (effectieve leden en leden die als waarnemer kunnen zitting hebben), ten minste acht dagen voor de dag van de vergadering. De oproeping vermeldt de agenda, dag, uur en plaats van de vergadering. Deze informatie wordt eveneens bekendgemaakt aan het publiek door publicatie op de gemeentelijke website.

§ 9. De gemeenteraadscommissies kunnen geldig vergaderen, ongeacht het aantal aanwezige leden. Commissieleden kunnen zich tijdens een vergadering laten vervangen door raadsleden van dezelfde fractie.

§ 10. De gemeenteraadscommissievergaderingen zijn in principe openbaar onder dezelfde voorwaarden als voor de gemeenteraad (zie art. 4 tem. 6 van dit reglement). De raadsleden kunnen, zonder stemrecht, de vergaderingen van de commissies waarvan zij geen deel uitmaken, bijwonen. De leden van het college en de algemeen directeur kunnen als waarnemend lid de gemeenteraadscommissievergaderingen bijwonen.

§ 11. Vooraleer aan vergaderingen deel te nemen, tekenen de leden van elke gemeenteraadscommissie een aanwezigheidslijst, die aan de algemeen directeur wordt bezorgd.

Artikel 38.

Alle leden van de gemeenteraadscommissie zijn stemgerechtigd, met uitsluiting van de waarnemende leden, de krachtens art. 37, §2 aangestelde voorzitter, de deskundigen en de eventuele belanghebbenden. De leden van de commissies stemmen, zoals in de gemeenteraad, nooit geheim, behalve in de gevallen zoals in art. 27, §4 van dit reglement.

Artikel 39.

Het ambt van secretaris van elke raadscommissie wordt waargenomen door één of meer personeelsleden van de gemeente, op voorstel van de algemeen directeur, aangewezen door het college van burgemeester en schepenen. Een afschrift van het verslag wordt via e-notulen verzonden aan ieder commissielid en aan elke fractieleider.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 en latere aanpassingen, waarbij de leden van de commissie mobiliteit werden aangeduid.
- Besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 waarbij raadslid Luk RAEKELBOOM werd aangeduid als voorzitter van de gemeenteraadscommissie mobiliteit.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 31 augustus 2020 waarbij mevrouw Daisy SMEDTS werd aangeduid als secretaris en mevrouw Jolien VAN DE RIJCK als plaatsvervangend secretaris van de gemeenteraadscommissie mobiliteit.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 3 mei 2021 waarbij aan de voorzitter werd gevraagd de gemeenteraadscommissie mobiliteit digitaal bijeen te roepen op 19 mei 2021 om 20.00 uur via Microsoft TEAMS.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

...

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

Dit betreft wel een kennisname maar het is wel belangrijk om dit toe te lichten. Op deze manier wordt de achtergrond waartegen de wijzigingen worden doorgevoerd duidelijker.

Binnen de Vervoerregioraad werd het voorbije jaar vnl. gewerkt rond de wijzigingen aan het openbaar vervoer ingevolge de inwerkingtreding van het decreet basisbereikbaarheid.

Grote wijziging op de regulieren netten is dat deze nu opgesplitst worden in een kernnet en aanvullend net. Deze kennen elk hun eigen richtcijfers en vormen als het ware de hoofdlijnen binnen het openbaar vervoer. De laatste maanden is er ook gestart met de volgende laag binnen openbaar vervoer nl. het Vervoer op maat waar geen klassiek reguliere bediening wordt behouden maar meer een afroepsysteem (zoals bij de vroegere belbus bv.). Bij het instellen van deze vormt het beschikbare budget vanuit Vlaanderen het grootste probleem.

Ingevolge deze wijzigingen werden ook alle haltes aan een onderzoek onderworpen en werd hiervoor waar nodig een aanpassing voorgesteld.

Hieronder het overzicht:

Impact in Grimbergen:

- 156 haltes in totaal:
- 108 haltes behouden, waarvan 4 x 2 van naam wijzigen
- 1 halte verplaatsen
- 2 x 2 haltes samenvoegen
- +2 x 2 nieuwe haltes
- 39 haltes schrappen
 - waarvan 29 door Basisbereikbaarheid
 - 5 x 2 extra als voorstel

Naamswijzigingen: suggesties van het college zijn altijd welkom! Voorstellen:

- Beigem Stationsstraat > Beigem Dorp (er is geen Stationsstraat in Beigem meer)
- Grimbergen Hoge Steenweg > Grimbergen Abdij (de Abdij is een herkenningspunt)
- Humbeek Delhaize > Humbeek Kerkstraat (er is geen Delhaize meer)
- Meise Potaarde > Grimbergen Potaarde (halte ligt niet op grondgebied Meise)

1 halte verplaatsen (+naam wijzigen):

- Humbeek Delhaize (Kerkstraat):

- Haltes liggen niet tegenover elkaar.
- Volgende halte Benedestraat ligt op slechts 230 m.
- Halte positioneren aan de supermarkt.
- Dit geeft een betere haltespreiding en ook aansluiting op de voetweg 5de Linieweg

2 x 2 haltes samenvoegen:

- Haltes Humbeek Kruis en Steeneik liggen kort op elkaar: 480 m (norm = 600)
- Steeneik ligt ook op maar 370 m van halte Kerk.
- Nieuwe haltes voorzien ter hoogte van Kruisstraat nr. 43

+4 nieuwe haltes na heraanleg van Sint Annalaan:

- De huidige halte Strombeek Bever Ringlaan zal door nieuwe halte Sint Annalaan worden vervangen

39 haltes schrappen, waarvan 29 door **Basisbereikbaarheid** (14 x 2 + 1 enkele halte):

- Unieke haltes lijn 231/232
- Unieke haltes marktbus
- De haltes van lijn 232 worden overgenomen door de VOM (vervoer op maat) semi flex
- Marktbus => VOM

Overzicht:

1. Grimbergen Heienbeekstraat
2. Grimbergen Hoeveland
3. Grimbergen Humbeeksesteenweg
4. Grimbergen Kerkhof

5. Grimbergen Lint
6. Grimbergen Max Havelaar
7. Grimbergen Nachtegaal
8. Grimbergen Ontmoetingscentrum
9. Grimbergen Prinsenbos
10. Grimbergen Prinsenstraat
11. Grimbergen Rijkenhoek
12. Grimbergen Rusthuis
13. Grimbergen Tommenmolen
14. Grimbergen Veldkant
15. Grimbergen Verbrande Brug 1

39 haltes schrappen, waarvan 5x2 extra:

Deze haltes liggen te dichtbij de vorige/volgende halte en worden héél weinig gebruikt: (gebruikerscijfers zie tabel)

- Grimbergen Dok: op slechts 350 meter van Cockeries
- Grimbergen Groot-Molenveld: vlakbij halte Populierendal (139 meter)
- Grimbergen Sparrenlaan: op 482 meter van halte Berkenlaan
- Humbeek Gemeenteschool: op 270 meter van halte 'Delhaize' (nieuw voorstel: Kerkstraat).
- Humbeek Zeypstraat: ligt op 320 meter van Voordestraat.

Opmerkingen en vragen:

/

Bijkomende informatie:

De agenda van de gemeenteraadscommissie werd op 11 mei 2021 op de gemeentelijke website geplaatst.

BESLUIT:

Enig artikel.

Kennis te nemen van het voorstel van haltespreiding zoals voorgesteld door De Lijn.

3. Zone 30: bespreking

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Artikels 37 en 38, 7° van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (DLB).
- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad goedgekeurd in zitting van 25 februari 2019 en aangepast op 28 mei 2020:

Artikel 37:

§ 1. De raad richt de volgende zeven commissies op die zijn samengesteld uit gemeenteraadsleden:

1° personeel en organisatie;

2° financiën;

3° infrastructuur;

4° omgeving;

5° mobiliteit;

6° een commissie die waakt over de afstemming van het gemeentelijk beleid op het beleid van de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden;

7° verenigde commissie.

Deze commissies hebben als taak het voorbereiden van de besprekingen in de gemeenteraadszittingen, het verlenen van advies en het formuleren van voorstellen over de wijze waarop vorm wordt gegeven aan de inspraak van de bevolking telkens als dat voor de beleidsvoering wenselijk wordt geacht. De commissies kunnen steeds deskundigen en belanghebbenden horen.

§ 2. De verenigde gemeenteraadscommissie is samengesteld uit alle leden van de gemeenteraad. Alle andere commissies zijn samengesteld uit 13 stemgerechtigde raadsleden. De voorzitter kan worden aangewezen onder de raadsleden die geen lid zijn van de commissie. In dat geval heeft de voorzitter geen stemrecht.

(...)

§ 7. Elke commissie wordt voorgezeten door een gemeenteraadslid. De leden van het college van burgemeester en schepenen kunnen geen voorzitter zijn van een commissie. De gemeenteraad duidt de voorzitters van de commissies aan.

§ 8. De gemeenteraadscommissies worden bijeengeroepen door de voorzitters van de commissies en dit op vraag van het college van burgemeester en schepenen. Behalve in spoedeisende gevallen, geschiedt de bijeenroeping via e-notulen aan alle leden van de gemeenteraadscommissie (effectieve leden en leden die als waarnemer kunnen zitting hebben), ten minste acht dagen voor de dag van de vergadering. De oproeping vermeldt de agenda, dag, uur en plaats van de vergadering. Deze informatie wordt eveneens bekendgemaakt aan het publiek door publicatie op de gemeentelijke website.

§ 9. De gemeenteraadscommissies kunnen geldig vergaderen, ongeacht het aantal aanwezige leden. Commissieleden kunnen zich tijdens een vergadering laten vervangen door raadsleden van dezelfde fractie.

§ 10. De gemeenteraadscommissievergaderingen zijn in principe openbaar onder dezelfde voorwaarden als voor de gemeenteraad (zie art. 4 tem. 6 van dit reglement). De raadsleden kunnen, zonder stemrecht, de vergaderingen van de commissies waarvan zij geen deel uitmaken, bijwonen. De leden van het college en de algemeen directeur kunnen als waarnemend lid de gemeenteraadscommissievergaderingen bijwonen.

§ 11. Vooraleer aan vergaderingen deel te nemen, tekenen de leden van elke gemeenteraadscommissie een aanwezigheidslijst, die aan de algemeen directeur wordt bezorgd.

Artikel 38.

Alle leden van de gemeenteraadscommissie zijn stemgerechtigd, met uitsluiting van de waarnemende leden, de krachtens art. 37, §2 aangestelde voorzitter, de deskundigen en de eventuele belanghebbenden. De leden van de commissies stemmen, zoals in de gemeenteraad, nooit geheim, behalve in de gevallen zoals in art. 27, §4 van dit reglement.

Artikel 39.

Het ambt van secretaris van elke raadscommissie wordt waargenomen door één of meer personeelsleden van de gemeente, op voorstel van de algemeen directeur, aangewezen door het college van burgemeester en schepenen. Een afschrift van het verslag wordt via e-notulen verzonden aan ieder commissielid en aan elke fractieleider.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 en latere aanpassingen, waarbij de leden van de commissie mobiliteit werden aangeduid.
- Besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 waarbij raadslid Luk RAEKELBOOM werd aangeduid als voorzitter van de gemeenteraadscommissie mobiliteit.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 31 augustus 2020 waarbij mevrouw Daisy SMEDTS werd aangeduid als secretaris en mevrouw Jolien VAN DE RIJCK als plaatsvervangend secretaris van de gemeenteraadscommissie mobiliteit.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 3 mei 2021 waarbij aan de voorzitter werd gevraagd de gemeenteraadscommissie mobiliteit digitaal bijeen te roepen op 19 mei 2021 om 20.00 uur via Microsoft TEAMS.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

...

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

Het voorliggende document is een snelheidsvisie met daarin de belangrijkste redenen om de snelheid in dorpscentra te verlagen en een voorstel van hoe dit vorm zou kunnen krijgen in het centrum van Strombeek-Bever en Grimbergen.

Effecten van snelheid:

- Doorstroming
- Verkeersveiligheid
- Leefbaarheid – geluidshinder
- Leefbaarheid – sociale cohesie

- Luchtkwaliteit

De grote lijnen van de ontwerpen voor Strombeek-Bever zijn:

- De huidige bebouwde kom wordt zone 30, voorzien van duidelijke aanwijzingen van waar de zone start en eindigt
- Op een aantal wegen wordt de snelheid van 50km/u behouden, deze zorgen voor de vlotte bereikbaarheid van het centrum van Strombeek-Bever, zowel per auto als via openbaar vervoer. Deze worden voorzien van vrijliggende fietspaden.
- De huidige gedefinieerde verbindingswegen zijn: Ringlaan, Grimbergsesteenweg, Nieuwelaan, Strombeeklinde
- Voor Grimbergen liggen twee voorstellen op tafel:
- Een kleine uitbreiding van de zone 30 zodat alle straten tussen de N202, N211 en De Merodestraat erin vervat zitten.
- Een grote uitbreiding van de zone 30 zodat de wijken rond Grimbergen centrum er ook in vervat zitten: Abtsdal, Mierendonk, Drie Kastanjelaars, Zonneveld

Opmerkingen en vragen Strombeek-Bever:

- De Ringlaan lijkt minder geschikt om 50km/u te houden.
Deze straat is qua infrastructuur niet aangelegd om een tragere snelheid te vragen. Deze straat heeft ook fietspaden wat niet gebruikelijk is in een straat waar 30km/u gevraagd wordt.
- Wat zal er gedaan worden om sluipverkeer door het centrum te mijden?
Dit zal in een volgende stap bekeken worden. Als eerste stap kijken we naar de snelheidsverlaging, nadien kan gekeken worden naar het knippen van straten.
- Men kan in het merendeel van de straten in het centrum van Strombeek niet sneller rijden dan 30 km/u.
- Door de IT problemen die er waren konden sommigen niet alle documenten raadplegen - kunnen er bijgevolg nog opmerkingen/bemerkingen/voorstellen worden nagestuurd via mail?
Dit is geen probleem.
- In welke hoedanigheid is dit document opgesteld?
De eerste zes maanden van 2021 wordt de dienst mobiliteit ondersteund door Traject. Deze visie is dus opgesteld door de dienst mobiliteit, de bevoegde schepen en de firma Traject.
- Hoe zullen de ingangswegen visueel anders worden aangepakt dan de andere wegen?
Er zullen poorteffecten gecreëerd worden zodat het duidelijk zichtbaar is dat men in een andere zone terechtkomt.
- Hoe zal de handhaving gebeuren?
Men is bezig met de laatste fases van de aanwerving voor twee gemeenschapswachten die in de toekomst ook gas-boetes zullen mogen uitschrijven.
Indien noodzakelijk kan in de toekomst ook slimme technologie worden ingezet.
- Hoe komt het dat de Sint-Amandsstraat niet voorkomt in dit plan? Zou de Grimbergsesteenweg niet beter tot Potaarde uitgewerkt zijn en wat met meer landelijke straten zoals de Landhuizenlaan?
We kiezen voor homogeniteit in dit plan waarbij we een volledig samenhangende zone voorstellen. Ee, sterke leesbaarheid is belangrijk voor een zone 30.
- De bereikbaarheid van het centrum van Strombeek-Bever moet gegarandeerd blijven.
Dit zal uiteraard niet veranderen.
- Welke poorteffecten zullen gebruikt worden?
Op dit moment is dit nog niet gedefinieerd. Er kunnen tijdelijke ingrepen zijn, maar er zullen duidelijke infrastructurele maatregelen genomen worden om zowel aan de poorten als op andere plaatsen de weggesteldheid duidelijk te maken.
- Zone 30 op Grimbergsesteenweg uitbreiden tot aan de aansluiting met de Brusselsesteenweg?
- Iemand merkt op dat voor automobilisten 30 km te traag is .
- Dit is een ambitieus plan en moet goed besproken worden.
Dit is een strak plan waar tal van aanwezige zich kunnen achter scharen. Sommigen willen dit plan binnen hun fractie nog eens bespreken vooraleer een standpunt in te nemen.
- Is het gebied niet veel te uitgebreid - vraag om dit nog eens goed te kunnen bekijken/bespreken

Opmerkingen en vragen Grimbergen:

- Voor een aantal krijgt het tweede voorstel de voorkeur weg. Anderen vragen dan weer net zoals hoger vermeld door de IT problemen om hun visie nog aansluitend schriftelijk over te make.
- Hoe ga je dit praktisch realiseren en de handhaving doen?
Dit is een terechte bezorgdheid.
- Hier gaat een goede communicatiecampagne voor nodig zijn. Er zijn fracties die dit mee willen ondersteunen mocht dit kunnen helpen.
- Het hoeft misschien niet zo moeilijk te zijn als we ons dit voorstellen. Communicatie moet zo zijn dat het duidelijk is dat wanneer je van de grote straten af gaat, je 30 km/u rijdt. Heel veel gemeenten zijn dit nu gelijkaardig aan het doen. Wij zijn blij dat onze gemeente deze trend mee volgt.
- Dit moet goed onderbouwd worden door infrastructurele maatregelen.
- Dit is moeilijker dan het voorstel voor Strombeek-Bever. We zullen hier meer infrastructurele maatregelen moeten nemen en op maat werken om dit grote voorstel te doen slagen.
- Kan er ook voor Grimbergen een beschrijving komen van de zone 30? Tot waar gaat deze? Op basis waarvan werd deze afgebakend?

besluit:

- Het document nog verder uitwerken en de concrete beschrijving van Grimbergen mee te nemen in het algemene visiedocument.
- Verdere oplijsting van de pro's en contra's.
- Het document dan voorleggen aan het college en nadien met een herwerkte versie terugkeren naar de commissie mobiliteit.

Bijkomende informatie:

De agenda van de gemeenteraadscommissie werd op 11 mei 2021 op de gemeentelijke website geplaatst.

BESLUIT:

Artikel 1.

Kennis te nemen van het opgemaakte document betreffende de snelheidsvisie zone 30 waarbij de belangrijkste redenen en context om de snelheid in dorpscentra te verlagen naar 30 km/u zijn opgelijst alsook van het voorstel tot het instellen van dergelijke zonale snelheidsbeperking in het centrum van Strombeek-Bever en van Grimbergen.

Art. 2.

De commissie vraagt om het document nog verder uit te werken en de beschrijving van Grimbergen mee te nemen in het algemene visiedocument met een verdere oplijsting van de pro's en contra's. Het document dan voor te leggen aan het college en nadien met een herwerkte versie terug te keren naar de commissie mobiliteit.

4. Deelmobiliteit Grimbergen: stavaza

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Artikels 37 en 38, 7° van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (DLB).
- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad goedgekeurd in zitting van 25 februari 2019 en aangepast op 28 mei 2020:

Artikel 37:

§ 1. De raad richt de volgende zeven commissies op die zijn samengesteld uit gemeenteraadsleden:

1° personeel en organisatie;

2° financiën;

3° infrastructuur;

4° omgeving;

5° mobiliteit;

6° een commissie die waakt over de afstemming van het gemeentelijk beleid op het beleid van de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden;

7° verenigde commissie.

Deze commissies hebben als taak het voorbereiden van de besprekingen in de gemeenteraadszittingen, het verlenen van advies en het formuleren van voorstellen over de wijze waarop vorm wordt gegeven aan de inspraak van de bevolking telkens als dat voor de

beleidsvoering wenselijk wordt geacht. De commissies kunnen steeds deskundigen en belanghebbenden horen.

§ 2. De verenigde gemeenteraadscommissie is samengesteld uit alle leden van de gemeenteraad. Alle andere commissies zijn samengesteld uit 13 stemgerechtigde raadsleden. De voorzitter kan worden aangewezen onder de raadsleden die geen lid zijn van de commissie. In dat geval heeft de voorzitter geen stemrecht.

(...)

§ 7. Elke commissie wordt voorgezeten door een gemeenteraadslid. De leden van het college van burgemeester en schepenen kunnen geen voorzitter zijn van een commissie. De gemeenteraad duidt de voorzitters van de commissies aan.

§ 8. De gemeenteraadscommissies worden bijeengeroepen door de voorzitters van de commissies en dit op vraag van het college van burgemeester en schepenen. Behalve in spoedeisende gevallen, geschiedt de bijeenroeping via e-notulen aan alle leden van de gemeenteraadscommissie (effectieve leden en leden die als waarnemer kunnen zitting hebben), ten minste acht dagen voor de dag van de vergadering. De oproeping vermeldt de agenda, dag, uur en plaats van de vergadering. Deze informatie wordt eveneens bekendgemaakt aan het publiek door publicatie op de gemeentelijke website.

§ 9. De gemeenteraadscommissies kunnen geldig vergaderen, ongeacht het aantal aanwezige leden. Commissieleden kunnen zich tijdens een vergadering laten vervangen door raadsleden van dezelfde fractie.

§ 10. De gemeenteraadscommissievergaderingen zijn in principe openbaar onder dezelfde voorwaarden als voor de gemeenteraad (zie art. 4 tem. 6 van dit reglement). De raadsleden kunnen, zonder stemrecht, de vergaderingen van de commissies waarvan zij geen deel uitmaken, bijwonen. De leden van het college en de algemeen directeur kunnen als waarnemend lid de gemeenteraadscommissievergaderingen bijwonen.

§ 11. Vooraleer aan vergaderingen deel te nemen, tekenen de leden van elke gemeenteraadscommissie een aanwezigheidslijst, die aan de algemeen directeur wordt bezorgd.

Artikel 38.

Alle leden van de gemeenteraadscommissie zijn stemgerechtigd, met uitsluiting van de waarnemende leden, de krachtens art. 37, §2 aangestelde voorzitter, de deskundigen en de eventuele belanghebbenden. De leden van de commissies stemmen, zoals in de gemeenteraad, nooit geheim, behalve in de gevallen zoals in art. 27, §4 van dit reglement.

Artikel 39.

Het ambt van secretaris van elke raadscommissie wordt waargenomen door één of meer personeelsleden van de gemeente, op voorstel van de algemeen directeur, aangewezen door het college van burgemeester en schepenen. Een afschrift van het verslag wordt via e-notulen verzonden aan ieder commissielid en aan elke fractieleider.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 en latere aanpassingen, waarbij de leden van de commissie mobiliteit werden aangeduid.
- Besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 waarbij raadslid Luk RAEKELBOOM werd aangeduid als voorzitter van de gemeenteraadscommissie mobiliteit.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 31 augustus 2020 waarbij mevrouw Daisy SMEDTS werd aangeduid als secretaris en mevrouw Jolien VAN DE RIJCK als plaatsvervangend secretaris van de gemeenteraadscommissie mobiliteit.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 3 mei 2021 waarbij aan de voorzitter werd gevraagd de gemeenteraadscommissie mobiliteit digitaal bijeen te roepen op 19 mei 2021 om 20.00 uur via Microsoft TEAMS.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

...

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

Binnenkort zullen de eerste elektrische deelwagens van Cambio beschikbaar zijn. Om te starten moet men minstens met 2 wagens starten. Deze zullen in de omgeving van het gemeentehuis komen en kunnen gebruikt worden door het gemeentepersoneel maar ook door de inwoners. Ondertussen zijn er ook gesprekken gestart met zowel Partago (vnl. voor Strombeek) als met Dégage (privé-wagens) om een zo uitgebreid mogelijk gamma te kunnen aanbieden van deelwagens en deelsystemen.

Om dit zowel bekend te maken als onder de aandacht te houden zal er voortdurend over gecommuniceerd en gesensibiliseerd worden.

Binnen de Vervoerregioraad wordt ook gewerkt aan het inplanten van Hoppinpunten (mobipunten). Zo wordt er op het Sint-Amandsplein een lokaal Hoppinpunt voorzien en aan de stelplaats Grimbergen een regionaal. Op deze beide plaatsen zullen er telkens 5 deelfietsen zijn.

Hiernaast heeft het bestuur ook al een fietsleaseplan voor het personeel zo goed als klaar. Visienota en marktbevraging gebeurden al. Het is nu wachten op een uitvoeringsbesluit om dit systeem ook bij openbare diensten mogelijk te maken (nu enkel privé).

Opmerkingen en vragen:

/

Bijkomende informatie:

De agenda van de gemeenteraadscommissie werd op 11 mei 2021 op de gemeentelijke website geplaatst.

BESLUIT:

Enig artikel

Kennis te nemen van de stand van zaken mbt deelmobiliteit in Grimbergen.

5. Subsidies investering fietspaden: vraag

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Artikels 37 en 38, 7° van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (DLB).
- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad goedgekeurd in zitting van 25 februari 2019 en aangepast op 28 mei 2020:

Artikel 37:

§ 1. De raad richt de volgende zeven commissies op die zijn samengesteld uit gemeenteraadsleden:

1° personeel en organisatie;

2° financiën;

3° infrastructuur;

4° omgeving;

5° mobiliteit;

6° een commissie die waakt over de afstemming van het gemeentelijk beleid op het beleid van de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden;

7° verenigde commissie.

Deze commissies hebben als taak het voorbereiden van de besprekingen in de gemeenteraadszittingen, het verlenen van advies en het formuleren van voorstellen over de wijze waarop vorm wordt gegeven aan de inspraak van de bevolking telkens als dat voor de beleidsvoering wenselijk wordt geacht. De commissies kunnen steeds deskundigen en belanghebbenden horen.

§ 2. De verenigde gemeenteraadscommissie is samengesteld uit alle leden van de gemeenteraad. Alle andere commissies zijn samengesteld uit 13 stemgerechtigde raadsleden. De voorzitter kan worden aangewezen onder de raadsleden die geen lid zijn van de commissie. In dat geval heeft de voorzitter geen stemrecht.

(...)

§ 7. Elke commissie wordt voorgezeten door een gemeenteraadslid. De leden van het college van burgemeester en schepenen kunnen geen voorzitter zijn van een commissie. De gemeenteraad duidt de voorzitters van de commissies aan.

§ 8. De gemeenteraadscommissies worden bijeengeroepen door de voorzitters van de commissies en dit op vraag van het college van burgemeester en schepenen. Behalve in spoedeisende gevallen, geschiedt de bijeenroeping via e-notulen aan alle leden van de gemeenteraadscommissie (effectieve

leden en leden die als waarnemer kunnen zitting hebben), ten minste acht dagen voor de dag van de vergadering. De oproeping vermeldt de agenda, dag, uur en plaats van de vergadering. Deze informatie wordt eveneens bekendgemaakt aan het publiek door publicatie op de gemeentelijke website.

§ 9. De gemeenteraadscommissies kunnen geldig vergaderen, ongeacht het aantal aanwezige leden. Commissieleden kunnen zich tijdens een vergadering laten vervangen door raadsleden van dezelfde fractie.

§ 10. De gemeenteraadscommissievergaderingen zijn in principe openbaar onder dezelfde voorwaarden als voor de gemeenteraad (zie art. 4 tem. 6 van dit reglement). De raadsleden kunnen, zonder stemrecht, de vergaderingen van de commissies waarvan zij geen deel uitmaken, bijwonen. De leden van het college en de algemeen directeur kunnen als waarnemend lid de gemeenteraadscommissievergaderingen bijwonen.

§ 11. Vooraleer aan vergaderingen deel te nemen, tekenen de leden van elke gemeenteraadscommissie een aanwezigheidslijst, die aan de algemeen directeur wordt bezorgd.

Artikel 38.

Alle leden van de gemeenteraadscommissie zijn stemgerechtigd, met uitsluiting van de waarnemende leden, de krachtens art. 37, §2 aangestelde voorzitter, de deskundigen en de eventuele belanghebbenden. De leden van de commissies stemmen, zoals in de gemeenteraad, nooit geheim, behalve in de gevallen zoals in art. 27, §4 van dit reglement.

Artikel 39.

Het ambt van secretaris van elke raadscommissie wordt waargenomen door één of meer personeelsleden van de gemeente, op voorstel van de algemeen directeur, aangewezen door het college van burgemeester en schepenen. Een afschrift van het verslag wordt via e-notulen verzonden aan ieder commissielid en aan elke fractieleider.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 en latere aanpassingen, waarbij de leden van de commissie mobiliteit werden aangeduid.
- Besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 waarbij raadslid Luk RAEKELBOOM werd aangeduid als voorzitter van de gemeenteraadscommissie mobiliteit.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 31 augustus 2020 waarbij mevrouw Daisy SMEDTS werd aangeduid als secretaris en mevrouw Jolien VAN DE RIJCK als plaatsvervangend secretaris van de gemeenteraadscommissie mobiliteit.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 3 mei 2021 waarbij aan de voorzitter werd gevraagd de gemeenteraadscommissie mobiliteit digitaal bijeen te roepen op 19 mei 2021 om 20.00 uur via Microsoft TEAMS.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

...

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

Dit agendapunt wordt voorgelegd met de vraag aan de leden om ook suggesties in te dienen.

Er zijn momenteel 2 subsidiestromen die kunnen aangewend worden om veiligere fietsvoorzieningen te bekomen.

1. Subsidie voor veilige fietsroutes.
Dit systeem gaat tot max. 50% van de uitgaven (met een max. subsidiebedrag van 100.000 euro) voor ondermeer signalisatie, infrastructuur, traject controle en de huur van tools voor het voeren/instellen van scans en beloningssystemen.
2. Via het Relanceplan voor veilige fietsinfrastructuur. Het subsidiebedrag is ook 50% en het max. bedrag wordt berekend op basis van het aantal inwoners en komt voor Grimbergen op 859.206,18 euro.

De concrete vraag aan de leden is om ook na te denken over ontbrekende/te verbeteren fietsvoorzieningen en deze lijst (bij voorkeur met prioritering en per fractie) via mail te bezorgen. De mail kan gezonden worden naar de schepenen van mobiliteit en/of naar de mobiliteitsdienst en dit voor einde mei 2021.

Opmerkingen en vragen:

/

Bijkomende informatie:

De agenda van de gemeenteraadscommissie werd op 11 mei 2021 op de gemeentelijke website geplaatst.

BESLUIT:

Artikel 1.

Kennis te nemen van de subsidiemogelijkheden om veilige fietsvoorzieningen/fietsroutes te realiseren.

Art. 2.

Aan de leden te vragen zelf ook suggesties voor verbeteringen/aanpassingen te doen. De suggesties worden bij voorkeur geprioriteerd en gebundeld per fractie en kunnen gezonden worden naar de schepen van mobiliteit en/of mobiliteitsdienst.

6. Voorontwerp Beiaardlaan (+ voorontwerp Warande-, Dries- en Zijpstraat)

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Artikels 37 en 38, 7° van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (DLB).
- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad goedgekeurd in zitting van 25 februari 2019 en aangepast op 28 mei 2020:

Artikel 37:

§ 1. De raad richt de volgende zeven commissies op die zijn samengesteld uit gemeenteraadsleden:

1° personeel en organisatie;

2° financiën;

3° infrastructuur;

4° omgeving;

5° mobiliteit;

6° een commissie die waakt over de afstemming van het gemeentelijk beleid op het beleid van de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden;

7° verenigde commissie.

Deze commissies hebben als taak het voorbereiden van de besprekingen in de gemeenteraadszittingen, het verlenen van advies en het formuleren van voorstellen over de wijze waarop vorm wordt gegeven aan de inspraak van de bevolking telkens als dat voor de beleidsvoering wenselijk wordt geacht. De commissies kunnen steeds deskundigen en belanghebbenden horen.

§ 2. De verenigde gemeenteraadscommissie is samengesteld uit alle leden van de gemeenteraad. Alle andere commissies zijn samengesteld uit 13 stemgerechtigde raadsleden. De voorzitter kan worden aangewezen onder de raadsleden die geen lid zijn van de commissie. In dat geval heeft de voorzitter geen stemrecht.

(...)

§ 7. Elke commissie wordt voorgezeten door een gemeenteraadslid. De leden van het college van burgemeester en schepenen kunnen geen voorzitter zijn van een commissie. De gemeenteraad duidt de voorzitters van de commissies aan.

§ 8. De gemeenteraadscommissies worden bijeengeroepen door de voorzitters van de commissies en dit op vraag van het college van burgemeester en schepenen. Behalve in spoedeisende gevallen, geschiedt de bijeenroeping via e-notulen aan alle leden van de gemeenteraadscommissie (effectieve leden en leden die als waarnemer kunnen zitting hebben), ten minste acht dagen voor de dag van de vergadering. De oproeping vermeldt de agenda, dag, uur en plaats van de vergadering. Deze informatie wordt eveneens bekendgemaakt aan het publiek door publicatie op de gemeentelijke website.

§ 9. De gemeenteraadscommissies kunnen geldig vergaderen, ongeacht het aantal aanwezige leden. Commissieleden kunnen zich tijdens een vergadering laten vervangen door raadsleden van dezelfde fractie.

§ 10. De gemeenteraadscommissievergaderingen zijn in principe openbaar onder dezelfde voorwaarden als voor de gemeenteraad (zie art. 4 tem. 6 van dit reglement). De raadsleden

kunnen, zonder stemrecht, de vergaderingen van de commissies waarvan zij geen deel uitmaken, bijwonen. De leden van het college en de algemeen directeur kunnen als waarnemend lid de gemeenteraadscommissievergaderingen bijwonen.

§ 11. Vooraleer aan vergaderingen deel te nemen, tekenen de leden van elke gemeenteraadscommissie een aanwezigheidslijst, die aan de algemeen directeur wordt bezorgd.

Artikel 38.

Alle leden van de gemeenteraadscommissie zijn stemgerechtigd, met uitsluiting van de waarnemende leden, de krachtens art. 37, §2 aangestelde voorzitter, de deskundigen en de eventuele belanghebbenden. De leden van de commissies stemmen, zoals in de gemeenteraad, nooit geheim, behalve in de gevallen zoals in art. 27, §4 van dit reglement.

Artikel 39.

Het ambt van secretaris van elke raadscommissie wordt waargenomen door één of meer personeelsleden van de gemeente, op voorstel van de algemeen directeur, aangewezen door het college van burgemeester en schepenen. Een afschrift van het verslag wordt via e-notulen verzonden aan ieder commissielid en aan elke fractieleider.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 en latere aanpassingen, waarbij de leden van de commissie mobiliteit werden aangeduid.
- Besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 waarbij raadslid Luk RAEKELBOOM werd aangeduid als voorzitter van de gemeenteraadscommissie mobiliteit.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 31 augustus 2020 waarbij mevrouw Daisy SMEDTS werd aangeduid als secretaris en mevrouw Jolien VAN DE RIJCK als plaatsvervangend secretaris van de gemeenteraadscommissie mobiliteit.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 3 mei 2021 waarbij aan de voorzitter werd gevraagd de gemeenteraadscommissie mobiliteit digitaal bijeen te roepen op 19 mei 2021 om 20.00 uur via Microsoft TEAMS.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

...

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

Poorteffect creëren in de Beiaardlaan:

- Ander materiaal
- Andere berm

Ook een poorteffect creëren aan de Lage steenweg gelijkaardig aan dat in de Beiaardlaan. Dit kan dan overal in Grimbergen herhaald worden.

Grote groene zone in te richten ter hoogte van de aansluiting van de Bakkerstraat.

Hoe gaan we ervoor zorgen dat er in deze straat niet te snel gereden zal worden? Verschillende opties liggen voor:

- Asverschuiving
- Fietsstraat

Opmerkingen en vragen:

- De marktkramers zouden nog door moeten kunnen met hun vrachtwagens. Gaat dit wel lukken wanneer er asverschuivingen zijn?
- Een fietsstraat kan een extra soort veiligheid zijn.
- De asverschuiving lijkt ons geen al te groot probleem te zijn, maar dit zou technisch bekeken moeten worden of het kan voor de doorgang.
- Lage Steenweg en Beiaardlaan zouden zeker interessant zijn om tot fietsstraat te maken. Al zijn lange rechte straten minder ideaal voor een fietsstraat. Een fietsstraat heeft hier toch onze voorkeur.
- Blijft er na de verbouwing van de school ook nog een ingang aan de Lage Steenweg?
Ja

- Het zou dan de eerste keer zijn dat er een fietsstraat in Grimbergen komt. Is het dan niet interessant om dit ook de rest van het centrum te bekijken om de ideologie verder te trekken? Maar dit kan zeker interessant zijn gezien de hoeveelheid fietsverkeer.
- Ligt het zebrapad nu ook al daar waar het ingetekend is? Is het niet logischer en veiliger om het verder in de Lage Steenweg te leggen, daar waar de poort gecreëerd wordt.
- Gaat de inrichting in lijn zijn met de andere straten zodat het visueel er hetzelfde uit ziet? Het doel is inderdaad om het centrum visueel uniform te maken. Wat het zebrapad betreft, in een zone 30 worden normaal geen zebrapaden gelegd, vandaar dat het buiten de zone 30 wordt gelegd.
Een fietsstraat kan inderdaad bijdragen aan de veiligheid van de jonge fietsers.
- Hoe gaat de bereikbaarheid van de ondergrondse parking voorzien worden? Zou het niet beter zijn om de toegang van de school weg te halen van de Lage Steenweg? Als fietsstraat is deze straat misschien te lang.
De parking moet inderdaad bereikbaar zijn, maar moet veilig bereikbaar zijn.
- Een fietsstraat mag niet te lang zijn, anders wordt die niet nageleefd.
- Niet enkel bij de lengte van de straat maar ook bij de breedte van de straat worden vragen gesteld. Er is nu ruimte om fietsers voorbij te steken. Gaat dat in de toekomst ook nog zijn? Schuiven we de fietsstraat niet beter op naar de Pastoor Woutersstraat of de Hoge Steenweg? Daar is het profiel smaller.
- In welke materialen zal de baan aangelegd worden?
Over de 'look and feel' kunnen we hier nu nog niets zeggen.
- Kan er hierop uitgezoomd worden zodat hier indien nodig lussen gemaakt worden (bv. door instellen éénrichtingsverkeer?)
Dit zal meegenomen worden in het nieuwe mobiliteitsplan.
- De bereikbaarheid van de parking komt niet in het gedrang door hier een fietsstraat van te maken.
- Zijn alle parkeerplaatsen zoals ingetekend op dit plan wel nodig? Bijvoorbeeld deze in het stuk tussen Speelbroek en Bakkerstraat, aan de rechterkant?
Hierdoor zou hierdoor de berekening van het parkeerplan in het gedrang komen.
- Er is te veel en te snel verkeer in het centrum. Sommigen zijn dus als maar meer geneigd om een fietsstraat hier een goed idee te vinden. Doordat je de fietser niet voorbij mag steken zal de snelheid naar beneden gaan.
- Van deze straten gewoon een vlak 'asfaltlaken' te maken lijkt zeker geen goed idee.

Bijkomende informatie:

De agenda van de gemeenteraadscommissie werd op 11 mei 2021 op de gemeentelijke website geplaatst.

BESLUIT:

Artikel 1.

Kennis te nemen van de opgemaakte ontwerpplannen voor Beiaadlaan en Lagesteenweg.

Art. 2.

Vanuit de commissie worden volgende bemerkingen/voorstellen meegegeven:

- De marktkramers zouden nog door moeten kunnen met hun vrachtwagens. Gaat dit wel lukken wanneer er asverschuivingen zijn?
- Een fietsstraat kan een extra soort veiligheid zijn.
- De asverschuiving lijkt ons geen al te groot probleem te zijn, maar dit zou technisch bekeken moeten worden of het kan voor de doorgang.
- Lage Steenweg en Beiaardlaan zouden zeker interessant zijn om tot fietsstraat te maken. Al zijn lange rechte straten minder ideaal voor een fietsstraat. Een fietsstraat heeft hier toch onze voorkeur.
- Blijft er na de verbouwing van de school ook nog een ingang aan de Lage Steenweg?
Ja
- Het zou dan de eerste keer zijn dat er een fietsstraat in Grimbergen komt. Is het dan niet interessant om dit ook de rest van het centrum te bekijken om de ideologie verder te trekken? Maar dit kan zeker interessant zijn gezien de hoeveelheid fietsverkeer.
- Ligt het zebrapad nu ook al daar waar het ingetekend is? Is het niet logischer en veiliger om het verder in de Lage Steenweg te leggen, daar waar de poort gecreëerd wordt.

- Gaat de inrichting in lijn zijn met de andere straten zodat het visueel er hetzelfde uitziet? Het doel is inderdaad om het centrum visueel uniform te maken. Wat het zebrapad betreft, in een zone 30 worden normaal geen zebrapaden gelegd, vandaar dat het buiten de zone 30 wordt gelegd.
Een fietsstraat kan inderdaad bijdragen aan de veiligheid van de jonge fietsers.
- Hoe gaat de bereikbaarheid van de ondergrondse parking voorzien worden? Zou het niet beter zijn om de toegang van de school weg te halen van de Lage Steenweg? Als fietsstraat is deze straat misschien te lang.
De parking moet inderdaad bereikbaar zijn, maar moet veilig bereikbaar zijn.
- Een fietsstraat mag niet te lang zijn, anders wordt die niet nageleefd.
- Niet enkel bij de lengte van de straat maar ook bij de breedte van de straat worden vragen gesteld. Er is nu ruimte om fietsers voorbij te steken. Gaat dat in de toekomst ook nog zijn? Schuiven we de fietsstraat niet beter op naar de Pastoor Woutersstraat of de Hoge Steenweg? Daar is het profiel smaller.
- In welke materialen zal de baan aangelegd worden?
Over de 'look and feel' kunnen we hier nu nog niets zeggen.
- Kan er hierop uitgezoomd worden zodat hier indien nodig lussen gemaakt worden (bv. door instellen éénrichtingsverkeer?)
Dit zal meegenomen worden in het nieuwe mobiliteitsplan.
- De bereikbaarheid van de parking komt niet in het gedrang door hier een fietsstraat van te maken.
- Zijn alle parkeerplaatsen zoals ingetekend op dit plan wel nodig? Bijvoorbeeld deze in het stuk tussen Speelbroek en Bakkerstraat, aan de rechterkant?
Hierdoor zou hierdoor de berekening van het parkeerplan in het gedrang komen.
- Er is te veel en te snel verkeer in het centrum. Sommigen zijn dus als maar meer geneigd om een fietsstraat hier een goed idee te vinden. Doordat je de fietser niet voorbij mag steken zal de snelheid naar beneden gaan.
- Van deze straten gewoon een vlak 'asfaltlaken' te maken lijkt zeker geen goed idee.

Namens de commissie
In zitting, datum als hierboven

Daisy SMEDTS
secretaris gemeenteraadscommissie mobiliteit

Luk RAEKELBOOM
voorzitter gemeenteraadscommissie mobiliteit