

Besloten vergadering van maandag 16 augustus 2021

Aanwezig: Chris SELLESLAGH, burgemeester
Philip ROOSEN, Bart LAEREMANS, Karlijne VAN BREE, Yves VERBERCK,
William DE BOECK, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: Tom GAUDAEN, vierde schepen

Afwezig: /

CBS/2021/3017 • AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET AFBAKENEN VAN GEBIEDEN MET EEN ZELFDE SNELHEIDSREGIME EN/OF TONNENMAATBEPERKING - AANVULLING TONNENMAATBEPERKING TOT MAX. 7,5 TON IN DE HOF VAN OBBERGENSTRAAT.

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, § 3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het gemeenteraadsbesluit van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
- Het gemeenteraadsbesluit van 24 april 2008 houdende het aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer inzake het afbakenen van gebieden met eenzelfde snelheidsregime en/of tonnenmaatbepersking en de latere wijzigingen/toevoegingen.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

Vraag en advies van de politie:

Hof Van Obbergenstraat: hier staat aan het kruispunt met de Meerstraat een zonaal bord C21 "3,5t" (begin en einde). Vroeger stond hier geen bord C21 "7,5t" met onderbord naar analogie met de Lintkasteelstraat. Dit vormde zo een as waar vervoer tot 7,5t kon rijden tussen de Humbeeksesteenweg en de Meerstraat via de Lintkasteelstraat – Daalstraat – Hof van Obbergenstraat. Het bord 7,5t werd vervangen ergens tussen april 2019 en juli 2020 (volgens de Google StreetView-beelden). Aan de andere kant van de Hof Van Obbergenstraat staan geen borden van 3,5t.

In de Obbergenkouter begint de zone 3,5t trouwens pas voorbij het kruispunt met de Zevensterre (gezien komende vanaf de Meerstraat). Je kan dus met een vrachtwagen de Obbergenkouter inrijden vanaf de Meerstraat en via de Zevensterre in de Hof van Obbergenstraat terecht komen zonder enige tonnagebeperking voorbij te rijden. De zone 3,5t op de Beigemsesteenweg is ook duidelijk zeer bewust "geknipt" ter hoogte van de aansluiting met de Daalstraat en de Hof Van Obbergenstraat. Komende uit de Daalstraat kan je de Beigemsesteenweg alleen maar dwarsen naar de Hof van Obbergenstraat met een voertuig van +3,5t. Een vrachtwagen van – bij wijze van voorbeeld – 7 ton die aan de Humbeeksesteenweg de Lintkasteelstraat inrijdt (toegelaten, want C21 daar zegt "max 7,5t") en door de Daalstraat en de Hof van Obbergenstraat rijdt komt nergens nog enige andere beperking tegen. Maar aan het einde van de Hof van Obbergenstraat ziet de chauffeur wel plots een zonaal eindebord 3,5t staan.

Als het in de Hof van Obbergenstraat al een "zone 3,5t" zou zijn, is deze dus maar voor 1/3^e afgesloten!

Het zonale bord C21 3,5t aan het begin van de Hof Van Obbergenstraat is dus totaal alleenstaand, niet afdwingbaar en maakt dat vrachtwagenbestuurders die naar de Daalstraat willen rijden in de war zijn en de facto de ganse Beigemsesteenweg (kasseideel) gebruiken, tot groot ongenoegen van de bewoners.

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Dit werd besproken tijdens de vergadering van de TCV van 12.03.2020 (verdere uitvoering en opvolging door omstandigheden niet gebeurd).

datum vergadering: 12/03/2020 - agendapunt 8 - Hof van Obbergenstraat: vraag instellen tonnenmaat-beperking tot max 7.5 ton

advies: "Bord in Hof van Obbergen is foutief geplaatst en zonder dat er enig reglement werd opgemaakt. Dergelijke zaken moeten absoluut vermeden worden in de toekomst.

Bestaand aanvullend reglement voor snelheid zal aangepast worden en Hof van Obbergen wordt opgenomen voor 7.5 ton beperking." "Procedure: AVR

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Het aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer inzake het afbakenen van gebieden met eenzelfde snelheidsregime en/of tonnenmaatbeperking van 24 april 2008 en alle later gemaakte aanvullingen/wijzigingen, aan te vullen met het instellen van een tonnenmaatbeperking tot max. 7,5 ton in de Hof van Obbergenstraat door plaatsing van de nodige borden C21 met onderbord(en)"uitgezonderd laden en lossen, landbouwactiviteiten en dienstvoertuigen gemeente".

Art. 2.

De hoger vermelde maatregel te signaleren door plaatsing van de nodige borden C21 met opschrift 7,5 ton - met onderbord(en)"uitgezonderd laden en lossen, landbouwactiviteiten en dienstvoertuigen gemeente".

Art. 3.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen en betreft enkel een gemeenteweg - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL
algemeen directeur

Chris SELLESLAGH
burgemeester