

Besloten vergadering van maandag 17 februari 2025

Aanwezig: Bart LAEREMANS, aangewezen-burgemeester-voorzitter
Jelle DE WILDE, Karlijne VAN BREE, Philip ROOSEN, Trui
OLBRECHTS, Chantal LAUWERS, Kirsten HOEFS, Ewoud DE MEYER,
schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

CBS/2025/708 □ AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN PARKEERVERBOD TEGENOVER JETSESTRAAT 56 - GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

- Besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

Advies van de technische commissie verkeer van 30 mei 2024:

"Vraag om parkeerverbod in te voeren thv. Jetsestraat woning nr. 56. Deze vraag werd al eens enkele jaren geleden gesteld.

Er wordt voorgesteld vanuit de Technische Commissie Verkeer om de gele onderbroken lijnen aan de overkant van de rijweg door te trekken tot voor de uitrit van woningnummer 56. Op deze manier krijgt de bewoner voldoende ruimte om uit te rijden. Dit zal ten koste gaan van één parkeerplaats in de Jetsestraat."

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De bewoner van huisnummer 56 meldt dat hij moeilijkheden ondervindt bij het verlaten van zijn oprit wanneer er zowel wagens naast als tegenover zijn oprit geparkeerd staan (M2405 0693). Aan de overzijde van de straat werden enkele gele onderbroken lijnen aangebracht op de rand van het trottoir om de in- en uitrit van huisnummer 65 te

vrijwaren. Er wordt voorgesteld om deze lijnen verder door te trekken tot tegenover de in- en uitrit van huisnummer 56 (zie bijlage ter visualisatie parkeerverbod). Op deze manier krijgt de bewoner voldoende ruimte om uit te rijden.

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Een parkeerverbod in te stellen in de Jetsestraat tegenover huisnummer 56.

Art. 2.

Bovengenoemde maatregel te signaleren door gele onderbroken lijnen aan te brengen op de rand van het trottoir.

Art. 3.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

aangewezen-burgemeester