

Besloten vergadering van maandag 13 maart 2023

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Trui OLBRECHTS, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: Philip ROOSEN, Karlijne VAN BREE, Jelle DE WILDE, schepenen

Afwezig: /

CBS/2023/915 • AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT VAN 22 JUNI 2000 INZAKE HET INSTELLEN VAN BEPERKT ÉÉNRICHTINGSVERKEER IN DE HOGESTEENWEG, LAGESTEENWEG, KERKPLEIN EN ONZE-LIEVE_VROUWSTRAAT - AANPASSING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het gemeenteraadsbesluit van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
- Het besluit van de gemeenteraad van 22 juni 2000 houdende het aanvullend reglement top het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer inzake het instellen van éénrichtingsverkeer in de Hogesteenweg, Lagesteenweg, Kerkplein en Onze-Lieve-Vrouwstraat.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Bij het instellen van het beperkt éénrichtingsverkeer in de vernoemde straten, werd dit gesignaleerd door plaatsing van de nodige borden F19 (Vierkant blauw bord met witte opstaande pijl) en C1 (rond rood bord met witte horizontale balk in het midden) met onderborden M4 (wit bord met zwarte afbeelding van een fiets). Dit was toen de gangbare combinatie.

Ondertussen zijn er aanpassingen gebeurd aan zowel de wetgeving van het beperkt éénrichtingsverkeer als aan de te plaatsen signalisatie. Dit ondermeer door bv. ook de mogelijkheid te bieden om bromfietzers klasse A op te nemen (heel laag snelheidsverschil met fietsers en nemen niet meer ruimtebeslag in) en speedpedelecs (hier is wel een snelheidsverschil maar gebruik, uitzicht en ruimtebeslag zijn eender als bij een fiets).

Om deze reden wordt dan ook voorgesteld om de huidige onderborden een "update" te geven en deze te vervangen door de onderborden M12 bij de borden C1 en M18 bij de borden F19. Op deze manier kunnen fietsers, bromfietzers klasse A en speedpedelecs ook in tegenrichting rijden i.p.v. enkel fietsers.



Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Het beperkt eenrichtingsverkeer in de Hogesteenweg, Lagesteenweg, Kerkplein en Onze-Lieve-Vrouwstraat uit te breiden naar bromfietzers klasse A en speedpedelecs.

Art. 2.

De maatregel te signaleren door plaatsing van de borden C1 met onderbord M12 en F19 met onderbord M18

Art. 3.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen en betreft enkel een gemeenteweg - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL
algemeen directeur

Bart LAEREMANS
burgemeester