

Besloten vergadering van maandag 25 september 2023

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Trui OLBRECHTS, Karlijne VAN BREE, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE,
Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: Philip ROOSEN, Kirsten HOEFS, schepenen

Afwezig: /

**CBS/2023/3602 • POLITIEVERORDENING INZAKE HET INSTELLEN VAN VERKEERSMAATREGELEN
VOOR HET EVENEMENT "STATION OP STELTEN" OP ZONDAG 1 OKTOBER 2023**

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De wet van 12 januari 2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet wat betreft de bevoegdheid voor tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikels 119, 130bis, 133 en 135, §2 van de nieuwe gemeentewet.
- Artikels 40, §3, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (DLB).
- Artikels 5 en 70.2.0., §1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 21 augustus 2023 "Melding politie problematiek m.b.t. voorziene verkeersomleiding Station op stelten op zondag 1 oktober 2023 inzake RO - Aanpassing artikel 1 van het besluit CBS 17 juli 2023".
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 17 juli 2023 "Station op stelten op zondag 1 oktober 2023 – Goedkeuring.
- De aanvraag van 13 september 2023 van de Lokale Politie Grimbergen voor het opmaken van een politieverordening voor dit evenement.
- De aanvraag van 19 september 2023 van de dienst Evenementen via Geo-It voor het evenement Station op Stelten.

- Artikel 286, §1 DLB:

De burgemeester maakt de volgende besluiten en de inhoud ervan bekend via de webtoepassing van de gemeente: 1° de reglementen en de verordeningen van de gemeenteraad, van het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester.

- Artikel 287 DLB:

De bekendmaking van de lijst van de besluiten, vermeld in artikel 285, en van de besluiten, vermeld in artikel 286, gebeurt binnen tien dagen nadat ze genomen zijn, met vermelding van de datum waarop ze via de webtoepassing worden bekendgemaakt.

Voor de besluiten, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en 286, § 2, 1° en 2°, bevat de bekendmaking ook de datum waarop ze zijn aangenomen.

De webtoepassing van de gemeente vermeldt de wijze waarop het publiek inzake kan krijgen in de besluiten die op de lijst zijn vermeld, en vermeldt ook de mogelijkheid om klacht in te dienen bij de toezichthoudende overheid, vermeld in artikel 326. Als de toezichthoudende overheid een besluit heeft vernietigd, wordt ook van die vernietiging melding gemaakt.

- Artikel 288 DLB:

De reglementen en verordeningen, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en de reglementen, vermeld in artikel 286, § 2, 1° en 2°, treden in werking op de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij het anders bepaald is.

De bekendmaking en de datum van bekendmaking van de reglementen en de verordeningen, vermeld in het eerste lid, moeten blijken uit de aantekening in een register, dat bijgehouden wordt op de wijze, bepaald door de Vlaamse Regering.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

Advies van de politie in bijlage.

Advies van De Lijn in bijlage.

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

Op zondag 1 oktober 2023 zal er een straatfeest plaatsvinden waar de verschillende plaatselijke handelaars hun lokale handel en ambacht promoten op de Wolvertemsesteenweg. De Wolvertemsesteenweg wordt afgesloten voor alle verkeer tussen de Stationsstraat en de Keienberglaan. De overige weggedeelten van de Wolvertemsesteenweg blijven toegankelijk voor plaatselijk verkeer.

- een omleiding als volgt te voorzien aangezien een omleiding langs de Lage Steenweg niet mogelijk is door wegeniswerken:
 - omleiding van Meise richting Vilvoorde via Brusselsesteenweg en Spaanse Lindebaan;
 - omleiding van Vilvoorde richting Meise via Keienberglaan en Beigemsesteenweg;
 - omleiding via de R0 voor zwaar verkeer.
- een omleiding voor De Lijn als volgt te voorzien:
 - Rijkenhoekstraat – Beukendreef – Grote Heirbaan en Beigemsesteenweg;
 - Brusselsesteenweg en Spaanse Lindebaan.

De aanvraag en het signalisatieplan bevinden zich in bijlage.

Aan het schepencollege wordt gevraagd akkoord te gaan met het signalisatieplan waarbij:

- **Wolvertemsesteenweg tussen kruispunt Beiaardlaan – Keienberglaan en kruispunt Beigemsesteenweg – Brusselsesteenweg:**

- Borden verbod parkeren en stilstaan langs beide zijden van de rijbaan met opschrift 'Op zondag 01/10/23 tussen 07 u en 23 u'.
- **Kruispunt Wolvertemsesteenweg – Keienberglaan - Beiaardlaan:**
 - Nadarketting over de ganse breedte van de rijbaan, fietspad inbegrepen (opstellen in de vorm van driehoeken, zodat er doorgang mogelijk blijft voor de voetgangers) met:
 - Verschillende borden C3 Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder.;
 - Genoeg oranjegele knipperlichten;
 - Bord F41 'Omleiding' naar rechts;
 - Daaronder Bord F 39 met opschrift 'MEISE – A 12 – RING 0';
 - Bord F41 (oranjebord met een fietser op) naar rechts;

- **In de Keienberglaan:**

- Ter hoogte van het kruispunt met de Wolvertemsesteenweg:
 - Zakken voorzien om de borden ZC21T langs beide zijden te bedekken;
- Ter hoogte van het kruispunt met de Steenpoeldreef:
 - Bord F41 (oranjebord met een fietser op) naar boven;
 - Bord F41 (omleiding) naar boven;
 - Daaronder Bord F 39 met opschrift 'MEISE – A 12 – RING 0';
 - Bord C21 (tonnagebeperking 3.5t) om in de Steenpoeldreef te plaatsen;
- Ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat:
 - Bord F41 (oranjebord met een fietser op) naar links;
 - Bord F41 (omleiding) naar boven;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'MEISE – A 12 – RING 0';
- Ter hoogte van het kruispunt met de Kruipstraat:
 - Bord F41 (omleiding) naar boven;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'MEISE – A 12 – RING 0';
 - Bord C21 (tonnagebeperking 3.5t) om in de Kruipstraat te plaatsen;
- Ter hoogte van het kruispunt met de Gaston Geleynstraat:

- Bord F41 (omleiding) naar boven;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'MEISE – A 12 – RING 0';
 - Bord C21 (tonnagebeperking 3.5t) om in de Gaston Geleynstraat te plaatsen;
- Ter hoogte van het kruispunt met de Beigemsesteenweg:
 - Zakken voorzien om de borden ZC21T langs beide zijden te bedekken;
 - Bord F41 (omleiding) naar links;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'MEISE – A 12 – RING 0';
- **Kruispunt Wolvertemsesteenweg – Beigemsesteenweg – Brusselsesteenweg:**
 - Nadarketting over de ganse breedte van de rijbaan, fietspad inbegrepen (opstellen in de vorm van driehoeken, zodat er doorgang mogelijk blijft voor de voetgangers) met
 - Verschillende borden C3 Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder.;
 - Genoeg oranjegele knipperlichten;
 - Bord F41 'Omleiding' naar rechts;
 - Daaronder Bord F 39 met opschrift 'VILVOORDE'
 - Bord F41 (oranjebord met een fietser op) naar rechts;
- **Op de Brusselsesteenweg:**
 - Aan de oversteekplaats voor fietsers op de paal (om fietsers richting Vilvoorde te laten oversteken)
 - Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE';
 - Bord F41 (oranjebord met fietser op).
 - Aan de overzijde van de oversteekplaats voor fietsers op de paal:
 - Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE';
 - Bord F41 (oranjebord met fietser op) naar rechts.
 - Aan de overzijde van de oversteekplaats voor fietsers op het fietspad
 - Bord A39 (twee richtingsverkeer toegelaten) in de richting van Brussel
 - Onderbord 'Opgepast fietsers in beide richtingen'.
 - Ter hoogte van het kruispunt met de Beekweg op het fietspad:
 - Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE';
 - Bord F41 (oranjebord met fietser op) naar links.
 - Bord A39 (twee richtingsverkeer toegelaten) in de richting van Busstation
 - Onderbord 'Opgepast fietsers in beide richtingen'.
 - Ter hoogte van het kruispunt met de Van Akenstraat;
 - Bord F41 'Omleiding' naar boven;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE'
 - Ter hoogte van het kruispunt met de 's Gravenmolenstraat;
 - Bord F41 'Omleiding' naar boven;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE'
 - Ter hoogte van het kruispunt met Hoge Beekcant;
 - Bord F41 'Omleiding' naar boven;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE'
 - Ter hoogte van het kruispunt met de Lagesteenweg;
 - Bord F41 'Omleiding' naar boven;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE'
 - Ter hoogte van het kruispunt met de Luiardweg;
 - Bord F41 'Omleiding' naar boven;
 - Daaronder Bord F 39 met opschrift 'VILVOORDE'
 - Ter hoogte van het kruispunt met de Triohofstraat:
 - Bord F41 'Omleiding' naar boven;
 - Daaronder Bord F 39 met opschrift 'VILVOORDE'
 - Ter hoogte van het kruispunt met de Merodestraat – Speelbroek;
 - Bord F41 'Omleiding' naar boven;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE'
 - Ter hoogte van het kruispunt met de Dr. Hemerijckxlaan;
 - Bord F41 'Omleiding' naar boven;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE'
 - Ter hoogte van het kruispunt met de Wilgenbaan;
 - Bord F41 'Omleiding' naar links;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE'
- **In de Spaanse Lindebaan:**

- Een verbod parkeren en stilstaan langs weerszijden van de volledige Spaanse Lindebaan in te stellen (voor de omleidingsroute van De Lijn);
- Ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg:
 - Zakken voorzien om de borden ZC21T langs beide zijden te bedekken;
 - Bord F41 'Omleiding' naar boven;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE'
- Ter hoogte van het kruispunt met de Pastoor D.J. Delestréstraat:
 - Bord F41 'Omleiding' naar boven;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE'
 - Bord C21 (tonnagebeperking 3.5t) om in de Pastoor D.J. Delestréstraat te plaatsen
- Ter hoogte van het kruispunt met de Zilverstraat – Drijfstraat
 - Bord F41 'Omleiding' naar boven;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE'
 - Bord C21 (tonnagebeperking 3.5t) om in de Zilverstraat te plaatsen
 - Bord C21 (tonnagebeperking 3.5t) om in de Drijfstraat te plaatsen
- Ter hoogte van het kruispunt met de Diamantstraat:
 - Bord F41 'Omleiding' naar boven;
 - Daaronder Bord F 39 met opschrift 'VILVOORDE'
 - Bord C21 (tonnagebeperking 3.5t) om in de Diamantstraat te plaatsen
- Ter hoogte van het kruispunt met de Merodestraat – Sparrenlaan:
 - Bord F41 'Omleiding' naar boven;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE'
 - Bord C21 (tonnagebeperking 3.5t) om in de Sparrenlaan te plaatsen
 - Bord C21 (tonnagebeperking 3.5t) om in de Prinsenstraat te plaatsen
 - Bord C21 (tonnagebeperking 3.5t) om in de Merodestraat te plaatsen
- Juist na het kruispunt met de Sparrenlaan – Prinsenstraat:
 - Bord F41 'Omleiding' naar boven;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE'
- Ter hoogte van het kruispunt met de Tangestraat:
 - Bord F41 'Omleiding' naar boven;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE'
 - Bord C21 (tonnagebeperking 3.5t) om in de Tangestraat te plaatsen
- Ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Servaasstraat:
 - Bord F41 'Omleiding' naar boven;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE'
 - Bord C21 (tonnagebeperking 3.5t) om in de Sint-Servaasstraat te plaatsen
- Ter hoogte van het kruispunt met de Vilvoordsesteenweg:
 - Bord F41 'Omleiding' naar rechts;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE'
 - Zakken voorzien om de borden ZC21T zone tonnagebeperking langs beide zijden te bedekken
- **Wolvertemsesteenweg t.h.v. zijrij van de stelplaats:**
 - Bord C43, Verbod te rijden met een grotere snelheid dan is aangeduid 30 km/u.
 - Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE'
 - Daaronder bord F41 'Omleiding' naar rechts
- **Wolvertemsesteenweg t.h.v. Colora:**
 - Bord C43, 30 km u.
 - Bord F39 met opschrift 'MEISE – A 12 – RING 0'
 - Daaronder bord F41 'Omleiding' naar rechts
- **Beiaardlaan t.h.v. het kruispunt met de Beekweg:**
 - Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE';
 - Bord F41 (oranjebord met fietser op) naar links.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Akkoord te gaan met het signalisatieplan waarbij:

- **Wolvertemsesteenweg tussen kruispunt Beiaardlaan – Keienberglaan en kruispunt Beigemsesteenweg – Brusselsesteenweg:**
 - Borden verbod parkeren en stilstaan langs beide zijden van de rijbaan met opschrift 'Op zondag 01/10/23 tussen 07 u en 23 u'.
- **Kruispunt Wolvertemsesteenweg – Keienberglaan - Beiaardlaan:**
 - Nadarketting over de ganse breedte van de rijbaan, fietspad inbegrepen (opstellen in de vorm van driehoeken, zodat er doorgang mogelijk blijft voor de voetgangers) met:
 - Verschillende borden C3 Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder.;
 - Genoeg oranjegele knipperlichten;
 - Bord F41 'Omleiding' naar rechts;
 - Daaronder Bord F 39 met opschrift 'MEISE – A 12 – RING 0';
 - Bord F41 (oranjebord met een fietser op) naar rechts;
- **In de Keienberglaan:**
 - Ter hoogte van het kruispunt met de Wolvertemsesteenweg:
 - Zakken voorzien om de borden ZC21T langs beide zijden te bedekken;
 - Ter hoogte van het kruispunt met de Steenpoeldreef:
 - Bord F41 (oranjebord met een fietser op) naar boven;
 - Bord F41 (omleiding) naar boven;
 - Daaronder Bord F 39 met opschrift 'MEISE – A 12 – RING 0';
 - Bord C21 (tonnagebeperking 3.5t) om in de Steenpoeldreef te plaatsen;
 - Ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat:
 - Bord F41 (oranjebord met een fietser op) naar links;
 - Bord F41 (omleiding) naar boven;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'MEISE – A 12 – RING 0';
 - Ter hoogte van het kruispunt met de Kruipstraat:
 - Bord F41 (omleiding) naar boven;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'MEISE – A 12 – RING 0';
 - Bord C21 (tonnagebeperking 3.5t) om in de Kruipstraat te plaatsen;
 - Ter hoogte van het kruispunt met de Gaston Geleynstraat:
 - Bord F41 (omleiding) naar boven;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'MEISE – A 12 – RING 0';
 - Bord C21 (tonnagebeperking 3.5t) om in de Gaston Geleynstraat te plaatsen;
 - Ter hoogte van het kruispunt met de Beigemsesteenweg:
 - Zakken voorzien om de borden ZC21T langs beide zijden te bedekken;
 - Bord F41 (omleiding) naar links;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'MEISE – A 12 – RING 0';
- **Kruispunt Wolvertemsesteenweg – Beigemsesteenweg – Brusselsesteenweg:**
 - Nadarketting over de ganse breedte van de rijbaan, fietspad inbegrepen (opstellen in de vorm van driehoeken, zodat er doorgang mogelijk blijft voor de voetgangers) met
 - Verschillende borden C3 Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder.;
 - Genoeg oranjegele knipperlichten;
 - Bord F41 'Omleiding' naar rechts;
 - Daaronder Bord F 39 met opschrift 'VILVOORDE'
 - Bord F41 (oranjebord met een fietser op) naar rechts;
- **Op de Brusselsesteenweg:**
 - Aan de oversteekplaats voor fietsers op de paal (om fietsers richting Vilvoorde te laten oversteken)
 - Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE';
 - Bord F41 (oranjebord met fietser op).
 - Aan de overzijde van de oversteekplaats voor fietsers op de paal:
 - Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE';
 - Bord F41 (oranjebord met fietser op) naar rechts.
 - Aan de overzijde van de oversteekplaats voor fietsers op het fietspad
 - Bord A39 (twee richtingsverkeer toegelaten) in de richting van Brussel
 - Onderbord 'Opgepast fietsers in beide richtingen'.
 - Ter hoogte van het kruispunt met de Beekweg op het fietspad:
 - Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE';
 - Bord F41 (oranjebord met fietser op) naar links.

- Bord A39 (twee richtingsverkeer toegelaten) in de richting van Busstation
 - Onderbord 'Opgepast fietsers in beide richtingen'.
- Ter hoogte van het kruispunt met de Van Akenstraat;
 - Bord F41 'Omleiding' naar boven;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE'
- Ter hoogte van het kruispunt met de 's Gravenmolenstraat;
 - Bord F41 'Omleiding' naar boven;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE'
- Ter hoogte van het kruispunt met Hoge Beekcant;
 - Bord F41 'Omleiding' naar boven;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE'
- Ter hoogte van het kruispunt met de Lagesteenweg;
 - Bord F41 'Omleiding' naar boven;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE'
- Ter hoogte van het kruispunt met de Luiardweg;
 - Bord F41 'Omleiding' naar boven;
 - Daaronder Bord F 39 met opschrift 'VILVOORDE'
- Ter hoogte van het kruispunt met de Triohofstraat:
 - Bord F41 'Omleiding' naar boven;
 - Daaronder Bord F 39 met opschrift 'VILVOORDE'
- Ter hoogte van het kruispunt met de Merodestraat – Speelbroek;
 - Bord F41 'Omleiding' naar boven;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE'
- Ter hoogte van het kruispunt met de Dr. Hemerijckxlaan;
 - Bord F41 'Omleiding' naar boven;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE'
- Ter hoogte van het kruispunt met de Wilgenbaan;
 - Bord F41 'Omleiding' naar links;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE'
- **In de Spaanse Lindebaan:**
 - Een verbod parkeren en stilstaan langs weerszijden van de volledige Spaanse Lindebaan in te stellen (voor de omleidingsroute van De Lijn);
 - Ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg:
 - Zakken voorzien om de borden ZC21T langs beide zijden te bedekken;
 - Bord F41 'Omleiding' naar boven;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE'
 - Ter hoogte van het kruispunt met de Pastoor D.J. Delestréstraat:
 - Bord F41 'Omleiding' naar boven;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE'
 - Bord C21 (tonnagebeperking 3.5t) om in de Pastoor D.J. Delestréstraat te plaatsen
 - Ter hoogte van het kruispunt met de Zilverstraat – Drijfstraat
 - Bord F41 'Omleiding' naar boven;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE'
 - Bord C21 (tonnagebeperking 3.5t) om in de Zilverstraat te plaatsen
 - Bord C21 (tonnagebeperking 3.5t) om in de Drijfstraat te plaatsen
 - Ter hoogte van het kruispunt met de Diamantstraat:
 - Bord F41 'Omleiding' naar boven;
 - Daaronder Bord F 39 met opschrift 'VILVOORDE'
 - Bord C21 (tonnagebeperking 3.5t) om in de Diamantstraat te plaatsen
 - Ter hoogte van het kruispunt met de Merodestraat – Sparrenlaan:
 - Bord F41 'Omleiding' naar boven;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE'
 - Bord C21 (tonnagebeperking 3.5t) om in de Sparrenlaan te plaatsen
 - Bord C21 (tonnagebeperking 3.5t) om in de Prinsenstraat te plaatsen
 - Bord C21 (tonnagebeperking 3.5t) om in de Merodestraat te plaatsen
 - Juist na het kruispunt met de Sparrenlaan – Prinsenstraat:
 - Bord F41 'Omleiding' naar boven;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE'
 - Ter hoogte van het kruispunt met de Tangestraat:
 - Bord F41 'Omleiding' naar boven;

- Daaronder Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE'
 - Bord C21 (tonnagebepanking 3.5t) om in de Tangestraat te plaatsen
- Ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Servaasstraat:
 - Bord F41 'Omleiding' naar boven;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE'
 - Bord C21 (tonnagebepanking 3.5t) om in de Sint-Servaasstraat te plaatsen
- Ter hoogte van het kruispunt met de Vilvoordsesteenweg:
 - Bord F41 'Omleiding' naar rechts;
 - Daaronder Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE'
 - Zakken voorzien om de borden ZC21T zone tonnagebepanking langs beide zijden te bedekken
- **Wolvertemsesteenweg t.h.v. zijrij van de stelplaats:**
 - Bord C43, Verbod te rijden met een grotere snelheid dan is aangeduid 30 km/u.
 - Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE'
 - Daaronder bord F41 'Omleiding' naar rechts
- **Wolvertemsesteenweg t.h.v. Colora:**
 - Bord C43, 30 km u.
 - Bord F39 met opschrift 'MEISE – A 12 – RING 0'
 - Daaronder bord F41 'Omleiding' naar rechts
- **Beiaardlaan t.h.v. het kruispunt met de Beekweg:**
 - Bord F39 met opschrift 'VILVOORDE';
 - Bord F41 (oranjebord met fietser op) naar links.

Art. 2.

De in artikel 1 vermelde maatregelen zijn van kracht op zondag 1 oktober 2023.

Art. 3.

De aannemer dient een veilige zone te voorzien voor de zwakke weggebruiker.

Art. 4.

De passende verkeerstekens zullen worden aangebracht om de bepalingen inzake verkeer ter kennis te brengen van de weggebruikers door de vergunninghouder.

Art. 5.

De dienst vergunningen verwittigt de hulpdiensten en De Lijn.

Art. 6.

Overtredingen van huidig besluit zullen met politiestraffen of administratieve boeten worden bestraft.

Art. 7.

Dit besluit treedt in werking de dag dat het wordt bekendgemaakt.

Art. 8.

De bekendmaking zal gebeuren via de webtoepassing van de gemeente conform artikels 286, §1, 1°, 287 en 288 DLB.

Art. 9.

Deze aanvraag valt onder het gemeentelijk belastingreglement op het privaat gebruik van het openbaar domein.

In het belastingreglement is er een vrijstelling voorzien voor "het gebruik van het openbaar domein voor activiteiten in samenwerking met het gemeentebestuur".

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL
algemeen directeur

Bart LAEREMANS
burgemeester