

COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN – BESLUIT

Besloten vergadering van maandag 17 januari 2022

Aanwezig: Chris SELLESLAGH, burgemeester
Philip ROOSEN, Bart LAEREMANS, Karlijne VAN BREE, Tom GAUDAEN, Chantal LAUWERS, William DE BOECK, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

CBS/2021/4676 • POLITIEVERORDENING INZAKE WERKEN DOOR VISSER & SMIT HANAB IN OPDRACHT VAN DE WATERGROEP IN DE SPAANSE LINDEBAAN TER HOOGTE VAN DE ROTONDE

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De wet van 12 januari 2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet wat betreft de bevoegdheid voor tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikels 119, 130bis, 133 en 135, §2 van de nieuwe gemeentewet.
- Artikels 40, §3, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (DLB).
- Artikels 5 en 70.2.0., §1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De aanvraag via de software Geo-It van 20 december 2021 van VISSER & SMIT HANAB om werken uit te voeren in opdracht van de Watergroep in de Spaanse Lindebaan ter hoogte van de rotonde.
- Artikel 286, §1 DLB:

De burgemeester maakt de volgende besluiten en de inhoud ervan bekend via de webtoepassing van de gemeente: 1° de reglementen en de verordeningen van de gemeenteraad, van het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester.

- Artikel 287 DLB:

De bekendmaking van de lijst van de besluiten, vermeld in artikel 285, en van de besluiten, vermeld in artikel 286, gebeurt binnen tien dagen nadat ze genomen zijn, met vermelding van de datum waarop ze via de webtoepassing worden bekendgemaakt.

Voor de besluiten, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en 286, § 2, 1° en 2°, bevat de bekendmaking ook de datum waarop ze zijn aangenomen.

De webtoepassing van de gemeente vermeldt de wijze waarop het publiek inzage kan krijgen in de besluiten die op de lijst zijn vermeld, en vermeldt ook de mogelijkheid om klacht in te dienen bij de toezichthoudende overheid, vermeld in artikel 326. Als de toezichthoudende overheid een besluit heeft vernietigd, wordt ook van die vernietiging melding gemaakt.

- Artikel 288 DLB:

De reglementen en verordeningen, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en de reglementen, vermeld in artikel 286, § 2, 1° en 2°, treden in werking op de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij het anders bepaald is.

De bekendmaking en de datum van bekendmaking van de reglementen en de verordeningen, vermeld in het eerste lid, moeten blijken uit de aantekening in een register, dat bijgehouden wordt op de wijze, bepaald door de Vlaamse Regering.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

In opdracht van de watergroep worden volgende werken uitgevoerd: in Guldendal wordt een eindverbinding gemaakt en een overkoppeling. In de Spaanse Lindebaan, thv rondpunt wordt een boring uitgevoerd met een eindverbinding. In de Merodestraat wordt ook een eindverbinding gemaakt.

De bestaande waterleiding in de Spaanse Lindebaan bevindt zich onder het wegdek. De aannemer zal proberen te werken via een handboring zodat er minstens één rijvak openblijft voor het verkeer. Wanneer dit niet mogelijk blijkt, dient de Spaanse Lindebaan afgesloten te worden voor alle verkeer ter hoogte van de rotonde zoals aangegeven op het signalisatieplan.

De aanvraag en het signalisatieplan bevinden zich in bijlage.

Aan het schepencollege wordt gevraagd akkoord te gaan met het signalisatieplan waarbij:

1. In het Guldendal zal gewerkt worden ter hoogte van de Prinsenstraat, daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) wordt een verplichte rijrichting voor het verkeer opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een snelheidsbeperking van 30 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone.
2. In het Guldendal zal gewerkt worden ter hoogte van huisnummer 22, daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) wordt een verplichte rijrichting voor het verkeer opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een snelheidsbeperking van 30 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone.
3. In de De Merodestraat zal gewerkt worden aan de rotonde (zijde Prinsenstraat) in het voet- en fietspad. Daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) wordt een verplichte rijrichting voor het verkeer opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Fietzers moeten afstappen ter hoogte van de werfzone.
4. In de Spaanse Lindebaan zal er gewerkt worden in de rijbaan ter hoogte van de rotonde (zijde richting Vilvoordsesteenweg). Wanneer het mogelijk is om de werken uit te voeren met een handboring zal er slechts 1 rijvak worden afgesloten. Wanneer dit niet mogelijk blijkt dient de Spaanse Lindebaan afgesloten te worden voor alle verkeer ter hoogte van de rotonde. De overige weggedeelten zullen toegankelijk blijven voor plaatselijk verkeer.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:**Artikel 1.**

1. In het Guldendal zal gewerkt worden ter hoogte van de Prinsenstraat, daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) wordt een verplichte rijrichting voor het verkeer opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een snelheidsbeperking van 30 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone.
2. In het Guldendal zal gewerkt worden ter hoogte van huisnummer 22, daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) wordt een verplichte rijrichting voor het verkeer opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een snelheidsbeperking van 30 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone.
3. In de De Merodestraat zal gewerkt worden aan de rotonde (zijde Prinsenstraat) in het voet- en fietspad. Daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) wordt een verplichte rijrichting voor het verkeer opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Fietzers moeten afstappen ter hoogte van de werfzone.
4. In de Spaanse Lindebaan zal er gewerkt worden in de rijbaan ter hoogte van de rotonde (zijde richting Vilvoordsesteenweg). Wanneer het mogelijk is om de werken uit te voeren met een handboring zal er slechts 1 rijvak worden afgesloten. Wanneer dit niet mogelijk blijkt dient de Spaanse Lindebaan afgesloten te worden voor alle verkeer ter hoogte van de rotonde. De overige weggedeelten zullen toegankelijk blijven voor plaatselijk verkeer.

Art. 2.

De in artikel 1 vermelde maatregelen zijn van kracht vanaf 18 januari 2022 tot het einde van de werken (vermoedelijk 28 januari 2022).

Art. 3.

De passende verkeerstekens zullen worden aangebracht om de bepalingen inzake verkeer ter kennis te brengen van de weggebruikers door de vergunninghouder.

Art. 4.

De dienst vergunningen verwittigt de hulpdiensten en De Lijn.

Art. 5.

Overtredingen van huidig besluit zullen met politiestraffen of administratieve boeten worden bestraft.

Art. 6.

Dit besluit treedt in werking de dag dat het wordt bekendgemaakt.

Art. 7.

De bekendmaking zal gebeuren via de webtoepassing van de gemeente conform artikels 286, §1, 1°, 287 en 288 DLB.

Art. 8.

Deze aanvraag valt onder het retributiereglement "Gemeentelijk retributiereglement op werken aan nutsvoorzieningen op gemeentelijk openbaar domein - code voor infrastructuur en nutswerken langs gemeentewegen - aanslagjaren 2020 - 2022".

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Chris SELLESLAGH

burgemeester