

Besloten vergadering van maandag 14 november 2022

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Philip ROOSEN, Trui OLBRECHTS, Karlijne VAN BREE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

CBS/2022/3762 • AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET VOORBEHOUDEN VAN EEN AANTAL WEGEN BINNEN HET GEBIED KERKSTRAAT /WARANDE-DRIESSTRAAT/MOLENSTRAAT/KRUISSTRAAT , VOOR HET VERKEER VAN VOETGANGERS, FIETSERS, RUITERS EN BESTUURDERS VAN SPEED PEDELECS - GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, § 3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het gemeenteraadsbesluit van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
- Het gemeenteraadsbesluit van 16 december 2009 houdende het aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer inzake het voorbehouden van een aantal wegen voor specifieke weggebruikers (voetgangers, landbouwers, fietsers, ruiters).

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

Advies van de technische commissie verkeer:

Besproken tijdens het overleg van 13 januari 2022 - opmaken aangepast reglement voor het gebruik van veldwegen (zie bijlage).

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Eind 2021 kwam de melding binnen dat onder meer de Driesveldweg en Hof ter Wilderlaan - die ten dele nog onverhard zijn - als doorgaande weg worden aangegeven door sommige GPS leveranciers.

Bedoeling is om deze wegen zeer zeker niet verder te verhard en al helemaal niet om deze voor doorgaand voertuigenverkeer te gaan gebruiken.

In december 2009 zijn er reeds een aantal veldwegen/trage wegen geselecteerd waarbij deze wegen nog enkel voorbehouden worden voor het verkeer van voetgangers, fietsers, ruiters en landbouwvoertuigen. Dit gebeurt door de plaatsing van de nodige borden F99a en F101a. Het reglement vervat de zone aan het 's Gravenbos en de zone tussen Humbeeksesteenweg en het Kerkhof te Humbeek. Van het gebied tussen de Kerkstraat /Warande-Driesstraat/Molenstraat/Kruisstraat is geen reglement terug te vinden maar op verschillende straten van dit gebied staan wel ook deze borden geplaatst. De Driesveldweg valt binnen dit gebied.

Ondertussen is de wetgeving voor deze voorbehouden wegen/weggedeelten aangepast en zijn ook speed pedelecs toegelaten bij de plaatsing van deze borden.

Overzicht van de huidige verkeersregels ingevolge deze borden:

" Artikel 22octies. Verkeer op wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs

22octies.1. *Buiten de categorieën van weggebruikers waarvan het symbool is weergegeven op de verkeersborden die bij de toegang geplaatst zijn, mogen deze wegen slechts gevolgd worden door volgende categorieën van weggebruikers :*

- a) voertuigen van en naar de aanliggende percelen;*
- b) niet-gemotoriseerde drie- en vierwielers;*
- c) gespannen op voorwaarde dat het symbool van een landbouwvoertuig is afgebeeld op de verkeersborden;*
- d) voertuigen voor onderhoud, afvalophaling, toezicht, hulpverlening en prioritaire voertuigen.*

Het begin van de wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs, wordt aangeduid met het verkeersbord F99c en het einde met het verkeersbord F101c.



F99c



"

Het is dus aangewezen om ook voor de zone tussen Kerkstraat /Warande-Driesstraat/Molenstraat/Kruisstraat een reglement op te maken en het bestaande oude reglement van 2009 op te splitsen per zone/deelgebied en ook om de speedpedelecs op te nemen. Hierdoor gaan wel alle geplaatste borden moeten worden vervangen. Om de zichtbaarheid te vergroten is het aangewezen om grotere borden te gebruiken, evenwel door de aanwezigheid van het landbouwverkeer is het mogelijk wel nodig om op sommige plaatsen toch kleinere borden te plaatsen zodat ze niet steeds worden afgereden.

Dit reglement betreft het gebied tussen Kerkstraat /Warande-Driesstraat/Molenstraat/Kruisstraat . Als bijlage is een word-document 'kaarten' gevoegd waar je per deelgebied via de link op de betreffende afbakeningskaart terecht komt.

BESLUIT:

Artikel 1.

Het gemeenteraadsbesluit van 16 december 2009 wordt opgeheven en in de volgende (trage) wegen (of weggedeelten) binnen het gebied Kerkstraat /Warande-Driesstraat/Molenstraat/Kruisstraat, worden voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs:

- Hof ter Wilderlaan (niet verhard gedeelte zijde Driesstraat en voor aansluiting met Driesveldweg);
- Driesveldweg (volledig);
- Heuvelstraat (volledig);
- Klein Warandestraat (voor aansluiting met Heuvelstraat);
- Heuvelstraat (inbegrepen aansluiting met trage weg naar Klein Warandestraat).

Art. 2.

De maatregel zal gesignaleerd worden door plaatsing van de nodige borden F99c en F101c.

Art. 3.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen en betreft enkel een gemeenteweg - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL
algemeen directeur

Bart LAEREMANS
burgemeester