

**Besloten vergadering van maandag 28 maart 2022**

**Aanwezig:** Chris SELLESLAGH, burgemeester - voorzitter  
Philip ROOSEN, Bart LAEREMANS, Karlijne VAN BREE, Chantal LAUWERS,  
William DE BOECK, Jean-Paul WINDELEN, schepenen  
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** Tom GAUDAEN, vierde schepen

**CBS/2022/1028 • WIJZIGING VAN HET AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT  
OP DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER INZAKE HET AFBAKENEN VAN GEBIEDEN MET  
EENZELFDE SNELHEIDSREGIME EN/ OF TONNENMAATBEPERKING VAN 24 APRIL 2008**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen en/of gewestwegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het gemeenteraadsbesluit van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
- Het gemeenteraadsbesluit van 24 april 2008 houdende het aanvullend reglement inzake het afbakenen van gebieden met eenzelfde snelheidsregime en/of tonnenmaatbeperking.
- Het gemeenteraadsbesluit van 28 november 2013 inzake het uitbreiden van een zone met snelheidsbeperking tot max. 50 km/u - Wijziging van het gemeenteraadsbesluit van 24 april 2008.
- Het gemeenteraadsbesluit van 26 juni 2003 inzake het instellen van zone 30 Grimbergen Centrum.
- Het gemeenteraadsbesluit van 27 februari 2014 inzake het instellen van max. 30km/u in de Poddegemstraat voor +5 ton.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 augustus 2011 inzake het instellen van een snelheidsbeperking tot max. 50km/u in de Daalstraat.
- Het gemeenteraadsbesluit van 24 juni 2004 inzake het instellen van zone 30 schoolomgevingen in de gemeente Grimbergen.

- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 27 augustus 2018 tot Wijziging van het aanvullend reglement inzake het afbakenen van gebieden met eenzelfde snelheidsregime en/of tonnenmaatbeperking.

#### **De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

In 2008 werden op het grondgebied zones ingesteld die eenzelfde snelheidsbeperking kenden en/of eenzelfde tonnenmaatbeperking. De afbakening van de zones alsook de ingestelde maatregel(en), werden allemaal in 1 overkoepelend algemeen reglement opgenomen.

Dit had initieel als voordeel dat men snel alles kon terugvinden in 1 'overzichtelijke' beslissing.

Groot nadeel bleek achteraf dat elke wijziging aan ofwel de afbakening (bv. extra straten opnemen), wijziging aan de reglementering zelf (zoals bijkomende uitzondering, opnemen van een zone in een andere zone), allemaal bijkomende beslissingen (reglementen) vormden die dan ook telkens een wijziging inhielden aan het bestaande (en te behouden) reglement. Resultaat is nu dat dit totaal niet meer overzichtelijk is en ook niet meer praktisch werkbaar voor de diensten.

Om die reden wordt dit reglement nu opgesplitst per zone - zowel wat snelheid betreft als tonnenmaat.

Dit heeft tot voordeel dat men bij nieuwe wijzigingen met veel minder omvangrijke beslissingen te maken heeft en zelfs in veel gevallen gewoon de voorgaande beslissing kan intrekken en vervangen door de nieuwe. Zo kan men dan bv. heel snel een zone 30 schoolomgeving opnemen in een gewone zone 30 alsook een uitbreiding van een aantal straten bij een zone 50 doorvoeren. Ook wat tonnenmaat betreft kan men dan bijkomende uitzonderingen voorzien of een wijziging van de opgenomen straten.

Dit zal ook de werkbaarheid verhogen.

Ook voor de niet zonale beperkingen zal een reglement worden opgemaakt per straat en zullen deze uit dit globale reglement worden gehaald.

Het oorspronkelijke document voorziet in volgende 'onderverdelingen'

- zones met eenzelfde snelheidsbeperking
- zones met eenzelfde tonnenmaatbeperking
- losstaande straten met vermelding van de geldende snelheid- en/of tonnenmaatbeperking.

Daar dit een vrij omvangrijk werk betreft en er ook nog een aantal zaken moeten (her)besproken worden (bv. in het kader van de evoluties inzake verkeersbeleid, doelstellingen die opgenomen werden in het mobiliteitsplan, wijzigingen aan de verkeerscode, ...) zal gewerkt worden in 2 stappen. Zo zullen eerst de snelheidsbeperkingen worden aangepast.

Artikel 1.3 van het reglement van 2008 inzake de zonale beperkingen tot 30km/u , werd reeds opgeheven en vervangen door afzonderlijke reglementen.

Via dit besluit is het de bedoeling om alle overige snelheidsbeperkingen - zowel zonaal als op straatniveau - geschrapt worden in het oude reglement van 2008.

De artikelen aangaande tonnenmaatbeperking van het reglement van 2008 en alle volgende, blijven behouden.

Het voorstel om deze aanpassingen reeds door te voeren voor de snelheidszones, werd een eerste maal besproken tijdens een vergadering van gemeenteraadscommissie voor Mobiliteit van 8 december 2020. Hierbij werden een aantal voorstellen gedaan m.b.t. de zone 30 Strombeek. Deze werden in de uitwerking per zone meegenomen en worden verder behandeld in het betreffende aanvullend reglement voor deze zone.

#### **De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

/

#### **Bijkomende informatie:**

/

#### **BESLUIT:**

##### **Artikel 1.**

Het aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer inzake het afbakenen van gebieden met eenzelfde snelheidsregime en/ of tonnenmaatbeperking van 24 april 2008 als volgt te wijzigen:

- Alle artikelen m.b.t. het instellen van een snelheidsbeperking tot max. 50km/u alsook alle volgende besluiten van gemeenteraad en college tot wijziging/aanvulling/intrekking van dit

reglement, worden geschrapt in het hoger vermelde reglement of opgeheven voor wat de hierop aansluitende besluiten betreft en zullen worden vervangen door afzonderlijke reglementen per zone of per straat.

**Art. 2.**

Volgende besluiten van gemeenteraad of college die wijzigingen betroffen inzake het wijzigen van het hierboven vermelde reglement m.b.t. snelheid, worden opgeheven zijnde:

- Het gemeenteraadsbesluit van 28 november 2013 inzake het uitbreiden van een zone met snelheidsbeperking tot max. 50 km/u - Wijziging van het gemeenteraadsbesluit van 24 april 2008.
- Het besluit van het college in zitting van 27 augustus 2018 tot wijziging van het aanvullend reglement inzake het afbakenen van gebieden met eenzelfde snelheidsregime en/of tonnenmaatbeperking.
- Het gemeenteraadsbesluit van 27 februari 2014 inzake het instellen van max. 30km/u in de Poddegemstraat voor +5 ton.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 augustus 2011 inzake het instellen van een snelheidsbeperking tot max. 50km/u in de Daalstraat.

In zitting, datum als hierboven

**Muriel VAN SCHEL**  
algemeen directeur

**Chris SELLESLAGH**  
burgemeester