

**Besloten vergadering van maandag 4 december 2023**

**Aanwezig:** Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter  
Philip ROOSEN, Trui OLBRECHTS, Karlijne VAN BREE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE, Jean-Paul WINDELEN, schepenen  
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

**CBS/2023/4728 • POLITIEVERORDENING INZAKE DE UITBREIDING VAN EEN  
TONNENMAATBEPERKING IN DE GUSTAAF DE DONDERSTRAAT – GOEDKEURING**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De wet van 12 januari 2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet wat betreft de bevoegdheid voor tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikels 119, 130bis, 133 en 135, §2 van de nieuwe gemeentewet.
- Artikels 40, §3, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (DLB).
- Artikels 5 en 70.2.0., §1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het mobiliteitsplan dat op 25 mei 2023 werd goedgekeurd door de gemeenteraad.
- Artikel 286, §1 DLB:

De burgemeester maakt de volgende besluiten en de inhoud ervan bekend via de webtoepassing van de gemeente: 1° de reglementen en de verordeningen van de gemeenteraad, van het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester.

- Artikel 287 DLB:

De bekendmaking van de lijst van de besluiten, vermeld in artikel 285, en van de besluiten, vermeld in artikel 286, gebeurt binnen tien dagen nadat ze genomen zijn, met vermelding van de datum waarop ze via de webtoepassing worden bekendgemaakt.

Voor de besluiten, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en 286, § 2, 1° en 2°, bevat de bekendmaking ook de datum waarop ze zijn aangenomen.

De webtoepassing van de gemeente vermeldt de wijze waarop het publiek inzage kan krijgen in de besluiten die op de lijst zijn vermeld, en vermeldt ook de mogelijkheid om klacht in te dienen bij de toezichthoudende overheid, vermeld in artikel 326. Als de toezichthoudende overheid een besluit heeft vernietigd, wordt ook van die vernietiging melding gemaakt.

- Artikel 288 DLB:

De reglementen en verordeningen, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en de reglementen, vermeld in artikel 286, § 2, 1° en 2°, treden in werking op de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij het anders bepaald is.

De bekendmaking en de datum van bekendmaking van de reglementen en de verordeningen, vermeld in het eerste lid, moeten blijken uit de aantekening in een register, dat bijgehouden wordt op de wijze, bepaald door de Vlaamse Regering.

**De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

/

**De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

Door het aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer inzake het afbakenen van gebieden met eenzelfde snelheidsregime en/of tonnenmaatbepkering van 24 april 2008 werd in de Gustaaf De Donderstraat vanaf de aansluiting met de Gillebeekweg richting Molenstraat een tonnenmaatbepkering tot max. 3,5 ton ingesteld (bijlage 1). Het bord dat deze tonnenmaatbepkering vanaf de aansluiting met de Gillebeekweg aangaf, is om onduidelijke redenen verdwenen. Het aankondigingsbord ervan staat wel nog steeds in de Gustaaf De donderstraat thv. de aansluiting met de Daalstraat opgesteld (bijlage 2). Tussen 22-11-2021 en 06-10-2023 (vergelijking beelden op Street Smart by Cyclomedia) werd een zonaal bord C21 met een tonnenmaatbepkering tot max. 3,5 ton met onderschrift "uitgezonderd laden en lossen" geplaatst aan dezelfde paal die de rijbaanversmalling tegenover de school aangeeft (bijlage 3). Indien bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton tot dat punt rijden, is het niet meer mogelijk (of toch minstens niet evident) daar om te keren. Daarnaast werd naar aanleiding van de uitrol van het nieuwe mobiliteitsplan in de Gustaaf De Donderstraat sinds 09-10-2023 enkelrichtingsverkeer ingevoerd waardoor omkeren dus ook niet langer toegelaten is.

Aan het schepencollege wordt daarom gevraagd akkoord te gaan met de tijdelijke situatie waarbij het zonale bord (bijlage 3) naar het begin van de Gustaaf De Donderstraat (thv. de aansluiting met de Daalstraat) wordt verplaatst en het opgestelde aankondigingsbord (bijlage 2) wordt verwijderd. Deze maatregel zal ingesteld worden bij middel van een politieverordening.

**Bijkomende informatie:**

/

**BESLUIT:****Artikel 1.**

Het instellen van een tonnenmaatbepkering tot max. 3,5 ton in de volledige Gustaaf De Donderstraat, uitgezonderd laden en lossen.

**Art. 2.**

De in artikel 1 vermelde maatregel is van kracht vanaf 27 november 2023 tot na de evaluatieperiode voorzien op 30 april 2024.

**Art. 3.**

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door de plaatsing van de nodige zonale borden C21 (begin- en eindbord) met onderschrift "uitgezonderd laden en lossen" in de Gustaaf De Donderstraat ter hoogte van de aansluiting met de Daalstraat.

**Art. 4.**

De passende verkeerstekens zullen worden aangebracht om de bepalingen inzake verkeer ter kennis te brengen van de weggebruikers door de vergunninghouder.

**Art. 5.**

Overtredingen van huidig besluit zullen met politiestrafpen of administratieve boeten worden bestraft.

**Art. 6.**

Dit besluit treedt in werking de dag dat het wordt bekendgemaakt.

**Art. 7.**

De bekendmaking zal gebeuren via de webtoepassing van de gemeente conform artikels 286, §1, 1°, 287 en 288 DLB.

**Art. 8.**

Deze aanvraag is vrijgesteld van retributiekosten, aangezien deze werken worden uitgevoerd door de gemeente Grimbergen.

In zitting, datum als hierboven

**Muriel VAN SCHEL**  
algemeen directeur

**Bart LAEREMANS**  
burgemeester