

**COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN – BESLUIT**

**Besloten vergadering van maandag 14 februari 2022**

**Aanwezig:** Chris SELLESLAGH, burgemeester  
Philip ROOSEN, Bart LAEREMANS, Karlijne VAN BREE, Tom GAUDAEN, Chantal LAUWERS, William DE BOECK, Jean-Paul WINDELEN, schepenen  
Steffie VAN DER AUWERA, waarnemend algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

**Afwezig:** /

**CBS/2022/458 • INTREKKING AANVULLEND REGLEMENT VAN 3 APRIL 2018 - AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN VERKEERSMAATREGELEN IN DE AANSLUITENDE STRATEN IN HET WEGGEDEELTE N202-BRUSSESESTEENWEG KRUISPUNT MET DE MERODESTRAAT EN SPEELBROEK EN DE TRIOHOFSTRAAT - GOEDKEURING**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Artikel 56, § 3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college van burgemeester en schepenen.
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 3 april 2018 houdende het aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer inzake het instellen van een aantal verkeersmaatregelen in het weggedeelte N202 Brusselsesteenweg - weggedeelte tussen Triohofstraat en de de Merodestraat.

**De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

Advies van de mobiliteitsdienst: gunstig betreft wijziging die de verkeersveiligheid vergroot bij een eerder bestaande toestand.

**De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Na de tijdelijke verkeerssituatie (ingevolge de omleidingen voorzien voor de werken N211 Wolvertemsesteenweg) op het vermelde kruispunt, wordt opnieuw naar de toestand van voor de werken gegaan.

Wijziging met deze situatie is nu wel dat men vanuit de de Merodestraat niet meer via de doorsteek naar de Speelbroek kan rijden. Deze doorsteek wordt afgesloten (garage wel nog bereikbaar) voor autoverkeer, fietsers hebben wel nog doorgang.

Het in artikel 2 §2 vermelde gebod om rechts af te slaan enkel voor fietsers en bromfietsers komt door het feit dat beperkt éénrichtingsverkeer deze bestuurders wel in tegenrichting toelaat. (zie beelden als bijlage)

Deze maatregelen betreffen wel enkel gemeentewegen maar door hun directe aansluiting op de gewestweg N202 zal een kopie van het aanvullend reglement naar de diensten van AWW worden gestuurd.

**Bijkomende informatie:**

/

**BESLUIT:**

**Artikel 1.**

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 3 april 2018 houdende het aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer inzake het instellen van een aantal verkeersmaatregelen in het weggedeelte N202 Brusselsesteenweg - weggedeelte tussen Triohofstraat en de de Merodestraat in te trekken.

**Art. 2.**

§1. Beperkt éénrichtingsverkeer in te stellen in de de Merodestraat - gedeelte tussen de doorsteek en de aansluiting met de N202 Brusselsesteenweg waarbij men inrijdt komende van de N202 Brusselsesteenweg.

§2. Een gebod om rechts af te slaan op te leggen in:

- Triohofstraat: aansluiting N202 Brusselsesteenweg voor alle bestuurders
- de Merodestraat - gedeelte tussen de doorsteek en de aansluiting met de N202 Brusselsesteenweg enkel voor bestuurders van fietsen, bromfietsers en elektrische fietsen.

**Art. 3.**

De hogervermelde maatregelen als volgt te signaleren:

§1. Het beperkt éénrichtingsverkeer wordt gesignaleerd door plaatsing van de nodige borden F19, C&, M12 en M18.

§2. Het verplicht rechtsafslaan wordt gesignaleerd door plaatsing van de nodige borden D1f en voor de Merodestraat met het gepaste onderbord dat de vermelde categorieën weergeeft.

**Art. 4.**

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

**Art. 5.**

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen en betreft enkel een gemeenteweg - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

**Steffie VAN DER AUWERA**

waarnemend algemeen directeur

**Chris SELLESLAGH**

burgemeester

