

Besloten vergadering van maandag 13 februari 2023

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Philip ROOSEN, Trui OLBRECHTS, Karlijne VAN BREE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

CBS/2023/547 • POLITIEVERORDENING INZAKE WERKEN DOOR STRABO IN OPDRACHT VAN HET AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER - AANPASSINGSWERKEN OP HET KRUISPUNT SPAANSE LINDEBAAN MET BRUSSELSESTEENWEG

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De wet van 12 januari 2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet wat betreft de bevoegdheid voor tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikels 119, 130bis, 133 en 135, §2 van de nieuwe gemeentewet.
- Artikels 40, §3, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (DLB).
- Artikels 5 en 70.2.0., §1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De aanvraag via de software van Geo-It van 2 februari 2023 van STRABO om aanpassingswerken uit te voeren in opdracht van Agentschap Wegen en Verkeer op het kruispunt Spaanse Lindebaan met Brusselsesteenweg.

- Artikel 286, §1 DLB:

De burgemeester maakt de volgende besluiten en de inhoud ervan bekend via de webtoepassing van de gemeente: 1° de reglementen en de verordeningen van de gemeenteraad, van het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester.

- Artikel 287 DLB:

De bekendmaking van de lijst van de besluiten, vermeld in artikel 285, en van de besluiten, vermeld in artikel 286, gebeurt binnen tien dagen nadat ze genomen zijn, met vermelding van de datum waarop ze via de webtoepassing worden bekendgemaakt.

Voor de besluiten, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en 286, § 2, 1° en 2°, bevat de bekendmaking ook de datum waarop ze zijn aangenomen.

De webtoepassing van de gemeente vermeldt de wijze waarop het publiek inzage kan krijgen in de besluiten die op de lijst zijn vermeld, en vermeldt ook de mogelijkheid om klacht in te dienen bij de toezichthoudende overheid, vermeld in artikel 326. Als de toezichthoudende overheid een besluit heeft vernietigd, wordt ook van die vernietiging melding gemaakt.

- Artikel 288 DLB:

De reglementen en verordeningen, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en de reglementen, vermeld in artikel 286, § 2, 1° en 2°, treden in werking op de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij het anders bepaald is.

De bekendmaking en de datum van bekendmaking van de reglementen en de verordeningen, vermeld in het eerste lid, moeten blijken uit de aantekening in een register, dat bijgehouden wordt op de wijze, bepaald door de Vlaamse Regering.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

STRABO dient in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer aanpassingswerken uit te voeren op kruispunt Spaanse Lindebaan met Brusselsesteenweg. Fase 1 daar gaat elke zone afzonderlijk aangepast worden zodat er voor de voetgangers en fietsers altijd nog een omleidingsweg beschikbaar is en zodat de omleidingspijlen elkaar niet tegenwerken. Voor fase 3 gaat er een waarschuwbord komen te staan.

De aanvraag en het signalisatieplan bevinden zich in bijlage.

Aan het schepencollege wordt gevraagd akkoord te gaan met het signalisatieplan waarbij:

- Fase 1:

De afslagstrook in de Hellebeekstraat richting de Spaanse Lindebaan zal afgesloten worden. Een verplichte rijrichting voor het verkeer opgelegd worden ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). In de Spaanse Lindebaan zal de rechter rijstrook (verlengde afslagstrook Hellebeekstraat) niet toegankelijk zijn. Het verkeer dat de Spaanse Lindebaan zal inrijden vanaf de Brusselsesteenweg/Hellebeekstraat zal over de afslagstrook in de Spaanse Lindebaan moeten rijden. De oversteekplaats in de Spaanse Lindebaan en de Hellebeekstraat zal niet toegankelijk zijn, voor de voetgangers en fietsers zal er een omleiding voorzien worden. Een snelheidsbeperking van 50 km/u wordt ingesteld in de Brusselsesteenweg als voorsignalisatie.

- Fase 2:

In de Brusselsesteenweg komende van Grimbergen centrum zal de rechter rijstrook niet toegankelijk zijn. Een verplichte rijrichting voor het verkeer zal opgelegd worden ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden), over de andere rijstroken. De oversteekplaats op de Brusselsesteenweg zal niet toegankelijk zijn, voor de voetgangers en fietsers zal er een omleiding voorzien worden. Een snelheidsbeperking van 50 km/u wordt ingesteld in de Brusselsesteenweg als voorsignalisatie.

- Fase 3:

In de Hellebeekstraat komende van Grimbergen centrum zal de rechter rijstrook niet toegankelijk zijn ter hoogte van de Grimbergsesteenweg. Een verplichte rijrichting voor het verkeer zal opgelegd worden ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden), over de andere rijstrook. De oversteekplaats in de Hellebeekstraat zal niet toegankelijk zijn, voor de voetgangers en fietsers zal er een omleiding voorzien worden. Een snelheidsbeperking van 50 km/u wordt ingesteld in de Brusselsesteenweg als voorsignalisatie.

- Fase 4:

In de Grimbergsesteenweg zal de zijarm richting de Hellebeekstraat afgesloten worden voor alle verkeer. Fietsers en voetgangers kunnen langs de werken door middel van een corridor. Een snelheidsbeperking van 50 km/u wordt ingesteld in de Brusselsesteenweg als voorsignalisatie.

- Fase 5:

In de Grimbergsesteenweg zal de zijarm richting de Hellebeekstraat afgesloten worden voor alle verkeer. Fietsers en voetgangers kunnen langs de werken door middel van een corridor.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Akkoord te gaan met het signalisatieplan waarbij:

- Fase 1:

De afslagstrook in de Hellebeekstraat richting de Spaanse Lindebaan zal afgesloten worden. Een verplichte rijrichting voor het verkeer opgelegd worden ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). In de Spaanse Lindebaan zal de rechter rijstrook (verlengde afslagstrook Hellebeekstraat) niet toegankelijk zijn. Het verkeer dat de Spaanse Lindebaan zal inrijden vanaf de Brusselsesteenweg/Hellebeekstraat zal over de afslagstrook in de Spaanse Lindebaan moeten rijden. De oversteekplaats in de Spaanse Lindebaan en de Hellebeekstraat zal niet toegankelijk zijn, voor de voetgangers en fietsers zal er een omleiding voorzien worden. Een snelheidsbeperking van 50 km/u wordt ingesteld in de Brusselsesteenweg als voorsignalisatie.

- Fase 2:

In de Brusselsesteenweg komende van Grimbergen centrum zal de rechter rijstrook niet toegankelijk zijn. Een verplichte rijrichting voor het verkeer zal opgelegd worden ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden), over de andere rijstroken. De oversteekplaats op de Brusselsesteenweg zal niet toegankelijk zijn, voor de voetgangers en fietsers zal er een omleiding voorzien worden. Een snelheidsbeperking van 50 km/u wordt ingesteld in de Brusselsesteenweg als voorsignalisatie.

- Fase 3:

In de Hellebeekstraat komende van Grimbergen centrum zal de rechter rijstrook niet toegankelijk zijn ter hoogte van de Grimbergsesteenweg. Een verplichte rijrichting voor het verkeer zal opgelegd worden ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden), over de andere rijstrook. De oversteekplaats in de Hellebeekstraat zal niet toegankelijk zijn, voor de voetgangers en fietsers zal er een omleiding voorzien worden. Een snelheidsbeperking van 50 km/u wordt ingesteld in de Brusselsesteenweg als voorsignalisatie.

- Fase 4:

In de Grimbergsesteenweg zal de zijarm richting de Hellebeekstraat afgesloten worden voor alle verkeer. Fietsers en voetgangers kunnen langs de werken door middel van een corridor. Een snelheidsbeperking van 50 km/u wordt ingesteld in de Brusselsesteenweg als voorsignalisatie.

- Fase 5:

In de Grimbergsesteenweg zal de zijarm richting de Hellebeekstraat afgesloten worden voor alle verkeer. Fietsers en voetgangers kunnen langs de werken door middel van een corridor.

Art. 2.

De in artikel 1 vermelde maatregelen zijn van kracht vanaf 15 februari 2023 tot het einde van de werken (vermoedelijk 20 februari 2023).

Art. 3.

De aannemer dient een veilige zone te voorzien voor de zwakke weggebruiker.

Art. 4.

De passende verkeerstekens zullen worden aangebracht om de bepalingen inzake verkeer ter kennis te brengen van de weggebruikers door de vergunninghouder.

Art. 5.

De dienst vergunningen verwittigt de hulpdiensten en De Lijn.

Art. 6.

Overtredingen van huidig besluit zullen met politiestraffen of administratieve boeten worden bestraft.

Art. 7.

Dit besluit treedt in werking de dag dat het wordt bekendgemaakt.

Art. 8.

De bekendmaking zal gebeuren via de webtoepassing van de gemeente conform artikels 286, §1, 1°, 287 en 288 DLB.

Art. 9.

Aan deze aanvraag is geen retributie verbonden.

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester