

**COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN – BESLUIT**

**Besloten vergadering van maandag 23 augustus 2021**

**Aanwezig:** Chris SELLESLAGH, burgemeester  
Philip ROOSEN, Bart LAEREMANS, Karlijne VAN BREE, Tom GAUDAEN, Yves  
VERBERCK, William DE BOECK, Jean-Paul WINDELEN, schepenen  
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

**CBS/2021/3044 • AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN  
HET WEGVERKEER INZAKE HET VOORBEHOUDEN VAN PARKEERPLAATSEN VOOR ELEKTRISCHE  
PERSONENWAGENS EN DEELWAGENS OP DE PARKING AAN DE ONZE-LIEVE-VROUWSTRAAT**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Artikel 56, § 3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college van burgemeester en schepenen.
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 2 maart 2020 inzake 'uitrol van elektrische laadinfrastructuur door Eandis - goedkeuring exacte locatie laadpalen 2020".

**De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

/

**De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.

In het najaar 2021 zal de gemeente starten met een systeem van deelwagens.

De vraag om de bestaande twee parkeerplaatsen op de parking aan de Onze-Lieve-Vrouwstraat die zijn voorbehouden voor het laden van elektrische voertuigen om te vormen naar 1 voorbehouden plaats voor het laden van elektrische voertuigen en 1 voor deelwagens.

**Bijkomende informatie:**

/

**BESLUIT:**

**Artikel 1.**

Eén parkeerplaats op de parking aan de Onze-Lieve-Vrouwstraat voor te behouden voor elektrische voertuigen die gebruik maken van een laadpaal en dit voor de duur die nodig is voor het opladen van de wagen en één parkeerplaats voor te behouden voor deelwagens.

**Art. 2.**

De hoger vermelde maatregel te signaleren door plaatsing van de nodige borden E9a met onderbord met pictogram van een stekker en van een personenwagen of de vermelding "autodelen". Rekening houdend met de plaatselijke gesteldheid kunnen ook de nodige wegmarkeringen aangebracht worden (afbakening vak).

**Art. 3.**

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

**Art. 4.**

Dit aanvullend reglement via het Loket voor Lokale Besturen door te sturen en betreft enkel een gemeenteweg (niet in havengebied op speciale beschermingszone).

In zitting, datum als hierboven

**Muriel VAN SCHEL**

algemeen directeur

**Chris SELLESLAGH**

burgemeester