

Besloten vergadering van maandag 6 mei 2024

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Philip ROOSEN, Trui OLBRECHTS, Karlijne VAN BREE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Steffie VAN DER AUWERA, waarnemend algemeen directeur

Verontschuldigd: Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Afwezig: /

CBS/2024/1767 □ POLITIEVERORDENING INZAKE WERKEN DOOR CONA IN OPDRACHT VAN FLUVIUS IN DE MEERSTRAAT, KLEIN MEERKEN, PARKLAAN EN BEIGEMSESTEENWEG

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De wet van 12 januari 2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet wat betreft de bevoegdheid voor tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikels 119, 130bis, 133 en 135, §2 van de nieuwe gemeentewet.
- Artikels 40, §3, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (DLB).
- Artikels 5 en 70.2.0., §1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De aanvraag via de software van Geo-It van 12 april 2024 van CONA om werken uit te voeren in opdracht van Fluvius in de Meerstraat, Klein Meerken, Parklaan en Beigemsesteenweg te Grimbergen.

- Artikel 286, §1 DLB:

De burgemeester maakt de volgende besluiten en de inhoud ervan bekend via de webtoepassing van de gemeente: 1° de reglementen en de verordeningen van de gemeenteraad, van het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester.

- Artikel 287 DLB:

De bekendmaking van de lijst van de besluiten, vermeld in artikel 285, en van de besluiten, vermeld in artikel 286, gebeurt binnen tien dagen nadat ze genomen zijn, met vermelding van de datum waarop ze via de webtoepassing worden bekendgemaakt.

Voor de besluiten, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en 286, § 2, 1° en 2°, bevat de bekendmaking ook de datum waarop ze zijn aangenomen.

De webtoepassing van de gemeente vermeldt de wijze waarop het publiek inzage kan krijgen in de besluiten die op de lijst zijn vermeld, en vermeldt ook de mogelijkheid om klacht in te dienen bij de toezichthoudende overheid, vermeld in artikel 326. Als de toezichthoudende overheid een besluit heeft vernietigd, wordt ook van die vernietiging melding gemaakt.

- Artikel 288 DLB:

De reglementen en verordeningen, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en de reglementen, vermeld in artikel 286, § 2, 1° en 2°, treden in werking op de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij het anders bepaald is.

De bekendmaking en de datum van bekendmaking van de reglementen en de verordeningen, vermeld in het eerste lid, moeten blijken uit de aantekening in een register, dat bijgehouden wordt op de wijze, bepaald door de Vlaamse Regering.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

In opdracht van Fluvius dienen er werken uitgevoerd te worden in de Meerstraat, Klein Meerken, Parklaan en Beigemsesteenweg. De werkput is gelegen in het voetpad en een gedeelte van de rijbaan.

De aanvraag en het signalisatieplan bevinden zich in bijlage.

Aan het schepencollege wordt gevraagd akkoord te gaan met het signalisatieplan waarbij:

- Fase 1: In Klein Meerken, ter hoogte van nummer 3 en aan de overkant, wordt het verkeer geregeld volgens voorrangregeling. Er geldt een snelheidsbeperking van 30 km/u in de werfzone. Fietsers en voetgangers krijgen een aparte corridor ter hoogte van de werfzone.
- Fase 2: Het stuk Klein Meerken tussen nummer 3 en de Meerstraat wordt afgesloten voor verkeer, behalve voor plaatselijk verkeer. Ook hier geldt een snelheidsbeperking van 30 km/u in de werfzone.
- Fase 3: In de Meerstraat, tussen Klein Meerken en de Gemeentehuisstraat aan de pare zijde, wordt het verkeer geregeld met driekleurige verkeerssignalisatie. Een snelheidsbeperking van 30 km/u geldt in de werfzone. Fietsers en voetgangers hebben een aparte corridor ter hoogte van de werfzone.
- Fase 4: Op het kruispunt van de Gemeentehuisstraat met de Meerstraat, waar de rijbaan versmalt door materiaal of machines, wordt een verplichte rijrichting ingesteld voor het verkeer om het obstakel voorbij te rijden. Ook hier geldt een snelheidsbeperking van 30 km/u in de werfzone. Fietsers en voetgangers hebben een aparte corridor.
- Fase 5: In de Meerstraat, tussen de Gemeentehuisstraat en de Parklaan aan de pare zijde, wordt het verkeer geregeld met driekleurige verkeerssignalisatie. Een snelheidsbeperking van 30 km/u geldt in de werfzone. Fietsers en voetgangers hebben een aparte corridor.
- Fase 6: In de Parklaan, tussen de Meerstraat en nummer 28, wordt het verkeer geregeld met driekleurige verkeerssignalisatie.
- Fase 7: In de Parklaan, tussen nummer 26 en nummer 6, wordt het verkeer geregeld met driekleurige verkeerssignalisatie.
- Fase 8: In de Parklaan, tussen nummer 6 en de Beigemsesteenweg, wordt het verkeer geregeld met driekleurige verkeerssignalisatie.
- Fase 9: In de Beigemsesteenweg, ter hoogte van nummer 352 en aan de overkant, wordt een verplichte rijrichting ingesteld voor het verkeer waar de rijbaan versmalt door materiaal of machines in de werfzone.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Akkoord te gaan met het signalisatieplan waarbij:

- Fase 1: In Klein Meerken, ter hoogte van nummer 3 en aan de overkant, wordt het verkeer geregeld volgens voorrangregeling. Er geldt een snelheidsbeperking van 30 km/u in de werfzone. Fietsers en voetgangers krijgen een aparte corridor ter hoogte van de werfzone.
- Fase 2: Het stuk Klein Meerken tussen nummer 3 en de Meerstraat wordt afgesloten voor verkeer, behalve voor plaatselijk verkeer. Ook hier geldt een snelheidsbeperking van 30 km/u in de werfzone.
- Fase 3: In de Meerstraat, tussen Klein Meerken en de Gemeentehuisstraat aan de pare zijde, wordt het verkeer geregeld met driekleurige verkeerssignalisatie.

- Een snelheidsbeperking van 30 km/u geldt in de werfzone. Fietsers en voetgangers hebben een aparte corridor ter hoogte van de werfzone.
- Fase 4: Op het kruispunt van de Gemeentehuisstraat met de Meerstraat, waar de rijbaan versmalt door materiaal of machines, wordt een verplichte rijrichting ingesteld voor het verkeer om het obstakel voorbij te rijden. Ook hier geldt een snelheidsbeperking van 30 km/u in de werfzone. Fietsers en voetgangers hebben een aparte corridor.
 - Fase 5: In de Meerstraat, tussen de Gemeentehuisstraat en de Parklaan aan de pare zijde, wordt het verkeer geregeld met driekleurige verkeerssignalisatie. Een snelheidsbeperking van 30 km/u geldt in de werfzone. Fietsers en voetgangers hebben een aparte corridor.
 - Fase 6: In de Parklaan, tussen de Meerstraat en nummer 28, wordt het verkeer geregeld met driekleurige verkeerssignalisatie.
 - Fase 7: In de Parklaan, tussen nummer 26 en nummer 6, wordt het verkeer geregeld met driekleurige verkeerssignalisatie.
 - Fase 8: In de Parklaan, tussen nummer 6 en de Beigemsesteenweg, wordt het verkeer geregeld met driekleurige verkeerssignalisatie.
 - Fase 9: In de Beigemsesteenweg, ter hoogte van nummer 352 en aan de overkant, wordt een verplichte rijrichting ingesteld voor het verkeer waar de rijbaan versmalt door materiaal of machines in de werfzone.

Art. 2.

De in artikel 1 vermelde maatregelen zijn van kracht vanaf 8 mei 2024 tot het einde van de werken (vermoedelijk 24 mei 2024).

Art. 3.

De aannemer dient een veilige zone te voorzien voor de zwakke weggebruiker.

Art. 4.

De passende verkeerstekens zullen worden aangebracht om de bepalingen inzake verkeer ter kennis te brengen van de weggebruikers door de vergunninghouder. De signalisatie moet in het Nederlands zijn.

Art. 5.

De dienst vergunningen verwittigt de hulpdiensten en De Lijn.

Art. 6.

Overtredingen van huidig besluit zullen met politiestrafpen of administratieve boeten worden bestraft.

Art. 7.

Dit besluit treedt in werking de dag dat het wordt bekendgemaakt.

Art. 8.

De bekendmaking zal gebeuren via de webtoepassing van de gemeente conform artikels 286, §1, 1°, 287 en 288 DLB.

Art. 9.

Kennis te nemen dat Fluvius jaarlijks een forfait voor het uitvoeren van deze werken betaald.

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester