

### Besloten vergadering van maandag 20 januari 2025

**Aanwezig:** Bart LAEREMANS, aangewezen-burgemeester-voorzitter  
Jelle DE WILDE, Karlijne VAN BREE, Philip ROOSEN, Chantal LAUWERS, Kirsten HOEFS, Ewoud DE MEYER, schepenen  
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Trui OLBRECHTS, vierde schepen

**Afwezig:** /

### **CBS/2025/172 □ AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN PARKEERVERBOD IN DE DORPSSTRAAT LANGS DE PARE ZIJDE TER HOOGTE VAN HUISNUMMERS 30 EN 32 EN LANGS DE ONPARE ZIJDE IN HET GEDEELTE TUSSEN HUISNUMMER 37 EN ACHTERSTRAAT - GOEDKEURING**

#### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
  
- Besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
  
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 4 mei 2020 waarbij een vergunning werd toegekend voor de afbraak van de bestaande bebouwing, het bouwen van 7 woningen, 23 appartementen en een ondergrondse parking te Dorpsstraat 45, 47, 49, 51, 53 en Holbroek 20 - 1851 Grimbergen (bijlage 1).

#### **De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

Advies van de technische commissie verkeer van 21 november 2024:

*Links van de straat gele lijnen doortrekken tot aan ingang van de hulpdiensten.*

#### **De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

- Parkeerverbod tegenover de toegangsweg naar de woningen 47A, 47B en 47C

Naar aanleiding van de toegekende omgevingsvergunning aan ColorCasa BVBA voor de afbraak van de bestaande bebouwing, het bouwen van 7 woningen, 23 appartementen en een ondergrondse parking, gelegen Dorpsstraat 45, 47, 49, 51, 53 en Holbroek 20 te 1851 Grimbergen, dient een parkeerverbod ingesteld te worden in de Dorpsstraat tegenover de toegangsweg naar de woningen 47A, 47B en 47C, om de brandweg voor hulpdiensten te vrijwaren (bijlage 1).

Het parkeerverbod dient ingesteld te worden conform het bij de omgevingsvergunningsaanvraag bijgevoegde plan (bijlage 2). Concreet betekent dit dat een parkeerverbod ingesteld wordt langs de pare zijde ter hoogte van huisnummers 30 en 32.

- Parkeerverbod langs de onpare zijde in het gedeelte tussen huisnummer 37 en Achterstraat

Bijkomend blijkt dat er in de Dorpsstraat langs de onpare zijde, gedeelte tussen huisnummer 37 en Achterstraat, een parkeerverbod is ingesteld door op de rand van het trottoir aangebrachte gele onderbroken lijnen. Uit nazicht blijkt dat dit parkeerverbod heden nog niet is opgenomen in een reglement. In de Dorpsstraat werd, langsheen bovengenoemd project, het trottoir heraangelegd en werden de gele onderbroken lijnen op de rand ervan niet opnieuw aangebracht.

Om de voorheen bestaande toestand opnieuw in te stellen, dienen terug gele onderbroken lijnen aangebracht te worden op de rand van het heraangelegde trottoir langsheen het project. Dit betekent dat in de Dorpsstraat in het gedeelte tussen huisnummer 37 en Achterstraat enkel langs de zijde met de pare huisnummers kan geparkeerd worden, mits het naleven van de er geldende verkeersregels (inzake parkeerverbod), zoals in de praktijk reeds het geval is.

#### **Bijkomende informatie:**

/

#### **BESLUIT:**

##### **Artikel 1.**

Een parkeerverbod in te stellen in de Dorpsstraat:

- langs de zijde met de pare huisnummers ter hoogte van huisnummers 30 en 32;
- langs de zijde met de onpare huisnummers in het gedeelte gelegen tussen huisnummer 37 en Achterstraat.

##### **Art. 2.**

Bovengenoemde maatregel te signaleren door het aanbrengen van gele onderbroken lijnen.

##### **Art. 3.**

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

##### **Art. 4.**

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

**Muriel VAN SCHEL**

algemeen directeur

**Bart LAEREMANS**

aangewezen-burgemeester