

Besloten vergadering van maandag 6 november 2023

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Trui OLBRECHTS, Karlijne VAN BREE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: Philip ROOSEN, eerste schepen

Afwezig: /

CBS/2023/4221 • AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN FIETSZONE OP DE OOSTVAARDIJK TUSSEN BERGSTRAAT EN KRUISPUNT MET BRUG HUMBEEK-SAS/KANAALSTRAAT- GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, § 3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
 - De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
 - Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
 - Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
 - Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
 - Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
 - De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
 - De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
-
- Het besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

Advies van de technische commissie verkeer:

Fietsstraat instellen tussen Bergstraat en kruispunt met Brug Humbeek-Sas / Kanaalstraat want is een logische verbinding en doorsteek naar het jaagpad en het kwalitatieve dubbelrichtingsfietspad richting sluis. Wel infrastructuurbeperkt want vrij smalle straat. Fietsstraat valt te rijmen met beperkt eenrichtingsverkeer, waar fietsers in beide richtingen mogen fietsen. Er bestaat in Grimbergen al een fietsstraat aan de Hellebeek, maar deze is zeer kort en weinig gekend als fietsstraat.

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

Fietszone: aan te duiden d.m.v. borden F111-F113.

Artikel 22novies KB1/12/1975 bepaalt de algemene regels m.b.t. het verkeer in fietszones:

"In fietszones mogen de fietsers de ganse breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze slechts opengesteld is in hun rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde indien de rijbaan opengesteld is in beide rijrichtingen. Motorvoertuigen

hebben toegang tot fietsstraten. Zij mogen de fietsers evenwel niet inhalen. De snelheid mag in een fietsstraat nooit hoger liggen dan 30 kilometer per uur. Worden voor de toepassing van dit artikel met fietsers gelijkgesteld: de bestuurders van rijwielen of speed pedelecs."

Daarnaast zal de rijbaan voorzien worden van de nodige thermoplasten om aandacht te vragen voor de nieuwe maatregel.

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

De Oostvaardijk tussen de Bergstraat en kruispunt met Brug Humbeek-Sas/Kanaalstraat in te richten als fietszone.

Art. 2.

De bovengenoemde maatregel te signaliseren door het plaatsen van de nodige borden F111 en F113.

Art. 3.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL
algemeen directeur

Bart LAEREMANS
burgemeester