

Besloten vergadering van maandag 17 april 2023

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Philip ROOSEN, Trui OLBRECHTS, Karlijne VAN BREE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

CBS/2023/1405 • AANVULLEND REGLEMENT VAN 25 SEPTEMBER 2017 - INTREKKING - AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET VOORBEHOUDEN VAN PARKEERPLAATSEN VOOR HET LADEN VAN ELEKTRISCHE VOERTUIGEN OP DE PARKING AAN DE KERK IN DE DORPSSTRAAT - GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, § 3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het gemeenteraadsbesluit van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
- Het besluit van het college van 25 september 2017 houdende het aanvullend reglement inzake het voorbehouden van parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van de laadpalen.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Bij de opmaak van het betreffende reglement in 2017 werd er melding gemaakt van 1 parkeerplaats per laadpaal. Bij het installeren van de laadpalen zijn er echter telkens 2 parkeerplaatsen voorzien.

Het is dus best om het oude reglement te vervangen door nieuwe reglementen en dit per locatie. Voor Singel gebeurde dit reeds door de parkeerplaatsen zowel voor 1 elektrisch voertuig als 1 deelwagen voor te behouden.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Het aanvullend reglement inzake het voorbehouden van parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van de laadpalen van 25 september 2017 in te trekken.

Art. 2.

Er worden 2 parkeerplaatsen voorbehouden voor het laden van elektrische voertuigen aan de laadpaal op de parking aan de kerk in de Dorpsstraat (zijde onpare huisnummers).

Art. 3.

De hoger vermelde maatregel te signaleren door plaatsing van de nodige borden E9a met onderbord met pictogram van een stekker en van een personenwagen. Rekening houdend met de plaatselijke gesteldheid kunnen ook de nodige wegmarkeringen aangebracht worden (afbakening vak).

Art. 4.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 5.

Dit aanvullend reglement via het Loket voor Lokale Besturen door te sturen en betreft enkel een gemeenteweg (niet in havengebied op speciale beschermingszone).

Art. 3.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen en betreft enkel een gemeenteweg - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester