

Besloten vergadering van maandag 2 maart 2026

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Jelle DE WILDE, Karlijne VAN BREE, Philip ROOSEN, Trui
OLBRECHTS, Chantal LAUWERS, Kirsten HOEFS, Ewoud DE MEYER,
schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

CBS/2026/756 □ POLITIEVERORDENING INZAKE DOORGANG ZWAAR VERVOER GRONDGEBIED GRIMBERGEN

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De wet van 12 januari 2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet wat betreft de bevoegdheid voor tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikels 119, 130bis, 133 en 135, §2 van de nieuwe gemeentewet.
- Artikels 40, §3, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (DLB).
- Artikels 5 en 70.2.0., §1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Aanvraag via e-mail (M2602 1169) van 8 februari 2026 van RUDY BUIJZE TRANSPORTBEGELEIDING BV met de vraag om op het Grimbergs grondgebied te rijden met zwaar vervoer.

- Artikel 286, §1 DLB:

De burgemeester maakt de volgende besluiten en de inhoud ervan bekend via de webtoepassing van de gemeente: 1° de reglementen en de verordeningen van de gemeenteraad, van het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester.

- Artikel 287 DLB:

De bekendmaking van de lijst van de besluiten, vermeld in artikel 285, en van de besluiten, vermeld in artikel 286, gebeurt binnen tien dagen nadat ze genomen zijn, met vermelding van de datum waarop ze via de webtoepassing worden bekendgemaakt.

Voor de besluiten, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en 286, § 2, 1° en 2°, bevat de bekendmaking ook de datum waarop ze zijn aangenomen.

De webtoepassing van de gemeente vermeldt de wijze waarop het publiek inzage kan krijgen in de besluiten die op de lijst zijn vermeld, en vermeldt ook de mogelijkheid om klacht in te dienen bij de toezichthoudende overheid, vermeld in artikel 326. Als de toezichthoudende overheid een besluit heeft vernietigd, wordt ook van die vernietiging melding gemaakt.

- Artikel 288 DLB:

De reglementen en verordeningen, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en de reglementen, vermeld in artikel 286, § 2, 1° en 2°, treden in werking op de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij het anders bepaald is.

De bekendmaking en de datum van bekendmaking van de reglementen en de verordeningen, vermeld in het eerste lid, moeten blijken uit de aantekening in een register, dat bijgehouden wordt op de wijze, bepaald door de Vlaamse Regering.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

Advies dienst Wegen en Water:

"Wij hebben jullie aanvraag ontvangen voor een buitengewoon transport dat materiaal moet leveren op het bouwterrein van de KWZI. Volgens de aanvraag zou dit gebeuren met een multi-assig voertuig met een totaalgewicht van ongeveer 120 ton. Wij willen hierbij benadrukken dat de bouwplaats moeilijk bereikbaar is voor voertuigen van deze omvang.

De voornaamste knelpunten zijn:

- 1. Smalle straten met beperkte bochtstralen op de aanrijroutes.*
- 2. Een brug over de provinciale waterloop Aabeek, waar een tonnagebeperking van 10 ton geldt voor regulier verkeer.*

Om deze redenen kunnen wij niet automatisch toestemming verlenen voor dit type transport.

Mogelijke opties

Wat ons betreft zijn er drie mogelijke opties (of een combinatie daarvan) om het transport toch te realiseren:

- 1. Aanpassingswerken uitvoeren: u zorgt zelf voor de nodige infrastructuraanpassingen zodat het transport de smalle straten en bochten veilig kan nemen en herstelt nadien in de oorspronkelijke toestand.*
- 2. Een overslagzone voorzien: goederen worden gedeeltelijk overgeladen zodat de transporteenheid kleiner en wendbaarder wordt en daardoor wél door de smalle straten kan.*
- 3. Aanvaarden van de risico's op schade aan de brug: indien u ervoor kiest om toch over de brug te rijden, dient u expliciet de verantwoordelijkheid en risico's op eventuele schade op u te nemen.*

Wij vernemen graag welke optie of opties jullie zullen toepassen.

Onzekerheid over uitvoeringsdatum

Daarnaast willen wij wijzen op de grote onduidelijkheid omtrent de geplande uitvoeringsdatum.

Dit is voor ons essentieel om verschillende redenen:

- Het transport zal waarschijnlijk passeren over een actieve wegeniswerf. Hiervoor moeten afspraken met de aannemer worden gemaakt zodat de nodige maatregelen tijdig getroffen kunnen worden.*
- Het exacte tijdstip is nodig om deze coördinatie correct te laten verlopen. Bij het niet respecteren van gemaakte afspraken kunnen bijkomende kosten ontstaan, die dan zullen worden doorgerekend.*
- In eerste instantie werd een vergunning aangevraagd voor begin maart. Deze aanvraag werd al voorbereid voor behandeling in het college. Nu stellen wij echter vast dat jullie het transport reeds volgende week willen uitvoeren. Hierdoor moet de procedure worden omgezet naar een burgemeestersbesluit, met een goedkeuring achteraf door het CBS. Dit vereist een volledige herwerking van het dossier, terwijl de eerdere voorbereiding hierdoor verloren gaat.*

Wij gaan ervan uit dat de noodzaak van dit transport reeds langer bekend was, en dat de aanvraag dus ook vroeger had kunnen worden ingediend."

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

Voor een zwaar transport vraagt de firma RUDY BUIJZE TRANSPORTBEGELEIDING BV een toelating aan. De route zal lopen komende vanuit Kapelle-op-den-Bos langs Oostvaarddijk, Saslaan en Steenstraat (bestemming) te Grimbergen.

Bijkomende informatie:

Per e-mail van 21 februari 2026 bevestigt de aannemer /aanvrager hun keuze voor optie 3.

BESLUIT:

Artikel 1.

Akkoord te gaan met een zwaar transport door de firma RUDY BUIJZE TRANSPORTBEGELEIDING BV. De route zal lopen komende vanuit Kapelle-op-den-Bos langs Oostvaarddijk, Saslaan en Steenstraat (bestemming) te Grimbergen.

Art. 2.

De in artikel 1 vermelde maatregelen zijn op maandag 9 maart 2026 tot het einde der werken (13 maart 2026). De rit zal slechts 1 dag in beslag nemen maar tijdstip hangt af van de weersomstandigheden.

Art. 3.

De passende verkeerstekens zullen worden aangebracht om de bepalingen inzake verkeer ter kennis te brengen van de weggebruikers door de vergunninghouder.

Art. 4.

De dienst vergunningen verwittigt de hulpdiensten en De Lijn.

Art. 5.

Overtredingen van huidig besluit zullen met politiestraffen of administratieve boeten worden bestraft.

Art. 6.

Dit besluit treedt in werking de dag dat het wordt bekendgemaakt.

Art. 7.

De bekendmaking zal gebeuren via de webtoepassing van de gemeente conform artikels 286, §1, 1°, 287 en 288 DLB.

Art. 8.

Deze aanvraag valt onder het gemeentelijk belastingreglement op het privaat gebruik van het openbaar domein.

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester