

### Besloten vergadering van maandag 15 december 2025

**Aanwezig:** Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter  
Jelle DE WILDE, Karlijne VAN BREE, Philip ROOSEN, Trui OLBRECHTS, Chantal LAUWERS, Kirsten HOEFS, Ewoud DE MEYER, schepenen  
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

### **CBS/2025/5581 □ AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN ZONE MET EENZELFDE TONNENMAATBEPERKING TOT MAX. 3,5 TON MET UITZONDERING VAN PLAATSELIJK VERKEER EN DIENSTVOERTUIGEN GEMEENTE (ZONE 5 - GRIMBERGEN-CENTRUM + POPULIERENDAL) - GOEDKEURING**

#### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
  
- Besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
  
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 24 april 2008 inzake het afbakenen van zones met eenzelfde snelheidsregime en/of tonnenmaatbepierking.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 december 2025 betreffende "Gebieden met een zonale tonnenmaatbepierking: aanpassingen en vaststellen van te maken uitzonderingen - Kennisname en goedkeuring".

#### **De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

- Advies van de politie/mobiliteitsdienst:  
Om de handhaving met ANPR op tonnenmaat te kunnen uitvoeren moet gewerkt worden met de afbeelding C23 op het zonale bord (afbeelding vrachtwagen).  
De uitzonderingen werden ook besproken en de politie kan akkoord gaan met

"plaatselijk verkeer" en "dienstvoertuigen gemeente". (De Lijn, landbouwactiviteiten, huisvuilophaling, aannemers voor werken in opdracht gemeente vallen onder plaatselijk verkeer).

**De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

In de loop van 2026 zullen de geplaatste ANPR camera's in de Spaanse Lindebaan ook ingezet worden voor controle op de tonnenmaatbeperking, zoals werd voorzien in het mobiliteitsplan.

Er is vastgesteld dat de huidige signalisatie niet conform is en moet aangepast worden.

Bedoeling is om doorgaand zwaar vervoer dat de Spaanse Lindebaan als sluiptweg gebruikt tussen de gewestwegen N211 (Vilvoordsesteenweg) en de N202 (Brusselsesteenweg/Hellebeekstraat), te weren.

Het zwaar vervoer dat wel nog toegang krijgt tot deze straat/zone is het plaatselijk verkeer en gemeentelijke dienstvoertuigen. Dienstvoertuigen van de gemeente betreft deze van meer dan 3,5 ton - een zeer beperkt aantal dus - die voor bepaalde opdrachten deze beweging maken.

Deze uitzonderingen worden vermeld op het zonale bord.

**Bijkomende informatie:**

/

**BESLUIT:**

**Artikel 1.**

Aanpassing van het aanvullend reglement van 24 april 2008 inzake het afbakenen van gebieden met eenzelfde snelheidsregime en /of tonnenmaatbeperking - artikel 2.1

- tonnenmaatbeperking tot max. 3,5 ton waarbij voor zone 5 de te plaatsen signalisatie zoals vermeld wordt geschrapt en vervangen door huidig besluit.

**Art. 2.**

De maatregel te signaleren door plaatsing van de zonale borden C23 +3,5 ton - uitgezonderd plaatselijk verkeer en dienstvoertuigen gemeente - op volgende locaties:

Tonnenmaatbeperking zone 5:

- Beiaardlaan - aansluiting N211 Wolvertemsesteenweg;
- Abdijstraat - Aansluiting N211 - Wolvertemsesteenweg;
- Hogesteenvweg - aansluiting N211 Wolvertemsesteenweg;
- Onze-Lieve-Vrouwstraat - aansluiting N211 Vilvoordsesteenweg;
- Sint-Servaasstraat - aansluiting N211 Vilvoordsesteenweg;
- Spaanse Lindebaan - aansluiting N211 Vilvoordsesteenweg;
- Oude Schapenbaan - aansluiting N211 Vilvoordsesteenweg;
- Groot Molenveldlaan - aansluiting N211 Vilvoordsesteenweg;
- Oude Schapenbaan - grens Vilvoorde (Poststraat);
- Spaanse Lindebaan - aansluiting N202 Brusselsesteenweg;
- de Merodestraat - aansluiting N202 Brusselsesteenweg;
- Speelbroek - aansluiting N202 Brusselsesteenweg;
- Lagesteenvweg - aansluiting N202 Brusselsesteenweg.

**Art. 3.**

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

**Art. 4.**

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

**Muriel VAN SCHEL**  
algemeen directeur

**Bart LAEREMANS**  
burgemeester