

BESLUIT BURGEMEESTER - UITTREKSEL

Besloten vergadering van donderdag 1 oktober 2026

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester

Politieverordening bij hoogdringendheid inzake het instellen van verkeersmaatregelen voor het evenement 'Station op stelten' op zondag 4 oktober 2026 - Goedkeuring

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

□ Artikel 63 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (DLB):
Naast zijn bevoegdheden voor de uitvoering van de politiewetten, politiedecreten, politieverordeningen, politiereglementen en politiebepalingen, voor de bestuurlijke politie op het grondgebied van de gemeente en voor dringende politieverordeningen is de burgemeester bevoegd voor de uitvoering van de wetten, de decreten en de uitvoeringsbepalingen van de federale overheid, het gewest of de gemeenschap tenzij die bevoegdheid uitdrukkelijk aan een ander orgaan van de gemeente is opgedragen.

De burgemeester informeert de gemeenteraad over de wijze waarop hij die bevoegdheid uitoefent als die daarom verzoekt.

- Nieuwe gemeentewet:

Artikel 119:

De gemeenteraad maakt de gemeentelijke reglementen van inwendig bestuur en de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130bis.

Deze reglementen en verordeningen mogen niet in strijd zijn met de wetten, de decreten, de ordonnances, de reglementen en de besluiten van de Staat, de Gewesten, de Gemeenschappen, de Gemeenschapscommissies, de provincieraad en de bestendige deputatie van de provincieraad.

De raad zendt hiervan achtenveertig uren een afschrift aan de bestendige deputatie van de provincieraad.

Artikel 130bis:

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- E-mail van de lokale politie Grimbergen van 1 oktober 2026 betreffende signalisatieplan 'Station op stelten' op zondag 4 oktober 2026.
- Besluit van de burgemeester van heden inzake de intrekking van het college van burgemeester en schepenen van 13 juli 2026 "Politieverordening inzake het instellen van verkeersmaatregelen voor het evenement "Station op stelten".

- Artikel 286, §1 DLB:

De burgemeester maakt de volgende besluiten en de inhoud ervan bekend via de webtoepassing van de gemeente: 1° de reglementen en de verordeningen van de gemeenteraad, van het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester.

- Artikel 287 DLB:

De bekendmaking van de lijst van de besluiten, vermeld in artikel 285, en van de besluiten, vermeld in artikel 286, gebeurt binnen tien dagen nadat ze genomen zijn,

met vermelding van de datum waarop ze via de webtoepassing worden bekendgemaakt.

Voor de besluiten, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en 286, § 2, 1° en 2°, bevat de bekendmaking ook de datum waarop ze zijn aangenomen.

De webtoepassing van de gemeente vermeldt de wijze waarop het publiek inzage kan krijgen in de besluiten die op de lijst zijn vermeld, en vermeldt ook de mogelijkheid om klacht in te dienen bij de toezichthoudende overheid, vermeld in artikel 326. Als de toezichthoudende overheid een besluit heeft vernietigd, wordt ook van die vernietiging melding gemaakt.

☐ Artikel 288 DLB:

De reglementen en verordeningen, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en de reglementen, vermeld in artikel 286, § 2, 1° en 2°, treden in werking op de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij het anders bepaald is.

De bekendmaking en de datum van bekendmaking van de reglementen en de verordeningen, vermeld in het eerste lid, moeten blijken uit de aantekening in een register, dat bijgehouden wordt op de wijze, bepaald door de Vlaamse Regering.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

N.a.v.. een gewijzigd signalisatieplan dienen er bij hoogdringendheid nieuwe verkeersmaatregelen te worden voorzien.

Rekening houdend met de hoogdringendheid van deze verkeersmaatregelen kan de opmaak van een politieverordening niet wachten tot de volgende zitting van het college van burgemeester en schepenen.

Aan de burgemeester wordt gevraagd akkoord te gaan met het signalisatieplan waarbij Volgende omleidingsroutes dienen voorzien te worden voor het evenement.

1. Omleiding van Meise naar Vilvoorde -3,5ton

- Brusselsesteenweg
- Spaanse Lindebaan
- Vilvoordsesteenweg

1. Omleiding van Meise naar Vilvoorde +3,5 ton

- Brusselsesteenweg
- RO
- Afrit Vilvoorde-Koningslo

1. Omleiding van Vilvoorde naar Meise - 3,5 ton en +3,5 ton

- Keienberglaan
- Beigemsesteenweg
- Wolvertemsesteenweg

Op de Keienberglaan gaan we tijdelijk de tonnagebepierking opheffen en eenrichtingsverkeer maken in de richting Beigemsesteenweg, dit om te vermijden dat +3,5 ton zelf een eigen omleiding gaat zoeken komende van Meise naar Vilvoorde via Keienberglaan. Voertuigen die uit Humbeek/Beigem komen en naar het centrum willen kunnen recht door via Brusselsesteenweg het centrum bereiken. Het verkeer op de Keienberglaan wordt toegestaan volgens de rijrichting Wolvertemsesteenweg - Beigemsesteenweg.

1. Omleiding voor bussen van De Lijn

- Van Meise naar Vilvoorde:

- ☐ Brusselsesteenweg
- ☐ Spaanse Lindebaan
- ☐ Vilvoordsesteenweg

- Van Vilvoorde naar Meise:

- ☐ Spaanse Lindebaan
- ☐ Brusselsesteenweg
- ☐ Wolvertemsesteenweg

1. Omleiding voor de fietser

- Van Vilvoorde naar Meise:

- ☐ Beiaardlaan
- ☐ Lagesteenweg
- ☐ Brusselsesteenweg

- Van Meise naar Vilvoorde:
 - ☐ Brusselsesteenweg
 - ☐ Lagesteenweg
 - ☐ Beiaardlaan

Wolvertemsesteenweg vanaf het kruispunt met Brusselsesteenweg tot kruispunt Keienberglaan		E3 Met opschrift "op 04/10/26 vanaf 06:00 uur tot en met 19:00 uur"	e plaatsen op de "parkeerstroken" langs beide zijden van de Wolvertemsesteenweg om te voorkomen dat voertuigen zich hier parkeren
Spaanse Lindenbaan		E3 Met opschrift "op 04/10/26 vanaf 06:00 uur tot en met 19:00 uur"	Te plaatsen langs beide zijden
Wolvertemsesteenweg	Brusselsesteenweg	11 NADARS + C3 + knipperlicht + F41 naar rechts	Te plaatsen op de Wolvertemsesteenweg inclusief op fietspad
Wolvertemsesteenweg	Brusselsesteenweg	F41 (met fiets - omleiding fietsers) naar rechts	
Brusselsesteenweg	Lagesteenweg	F41 (met fiets - omleiding fietsers) naar links	
Lagesteenweg	Beiaardlaan	F41 (met fiets - omleiding fietsers) naar links	
Wolvertemsesteenweg	Keienberglaan	7 NADARS + C3 + knipperlicht	Te plaatsen op de Wolvertemsesteenweg inclusief op fietspad
Keienberglaan	Wolvertemsesteenweg	Afplakken zonebord verboden 3,5t	Afplakken gedurende het evenement (= tijdens het evenement is de omleiding actief)
Keienberglaan	Wolvertemsesteenweg	F19	Te plaatsen in de Keienberglaan t.h.v. Wolvertemsesteenweg
Wolvertemsesteenweg	Keienberglaan	Verkeersbord F41 omleiding (naar rechts)	
Wolvertemsesteenweg	Beiaardlaan	F41 (met fiets - omleiding fietsers) naar links	
Beiaardlaan	Lagesteenweg	F41 (met fiets - omleiding fietsers) naar rechts	
Lagesteenweg	Brusselsesteenweg	F41 (met fiets - omleiding fietsers) naar rechts	

Steenpoeldreef	Keienberglaan	Zonebord verboden 3,5t	Plaatsen van een zonebord verboden 3,5t in de Steenpoeldreef t.h.v Keienberglaan
Steenpoeldreef	Keienberglaan	C31a (verbod linksaf)	Te plaatsen in de Steenpoeldreef t.h.v Keienberglaan (gezien éénrichtingsverkeer op de Keienberglaan)
Keienberglaan	Steenpoeldreef	F19	Te plaatsen in de Keienberglaan t.h.v Steenpoeldreef
Keienberglaan	Steenpoeldreef	C1	Keienberglaan thh.v Steenpoeldreef.
Kruipstraat	Keienberglaan	Zonebord verboden 3,5t	Plaatsen van een zonebord verboden 3,5t in de Kruipstraat t.h.v Keienberglaan
Kruipstraat	Keienberglaan	C31a (verbod linksaf)	Te plaatsen in de Kruipstraat t.h.v Keienberglaan
Keienberglaan	Kruipstraat	C1	Te plaatsen in de Keienberglaan thh.v kruipstraat.
Keienberglaan	Kruipstraat	F19	Te plaatsen in de Keienberglaan t.h.v kruispunt Kruipstraat
Gaston Geleynstraat	Keienberglaan	Zonebord verboden 3,5t	Plaatsen van een zonebord verboden 3,5t in de Gaston Geleynstraat t.h.v Keienberglaan
Keienberglaan	Gaston Geleynstraat	F19	Te plaatsen in de Keienberglaan t.h.v Gaston Geleynstraat
Keienberglaan	Gaston Geleynstraat	C1	Te plaatsen in de Keienberglaan t.h.v Gaston Geleynstraat
Keienberglaan	Stationstraat	D1b +	Te plaatsen in de Keienberglaan rechtover Stationstraat
Keienberglaan	Stationstraat	C1	Te plaatsen op de Keienberglaan t.h.v. Stationstraat
Keienberglaan	Schaatsput	C31b (verboden rechtsaf)	Te plaatsen in de Keienberglaan t.h.v. Schaatsput
Gaston Geleynstraat	Keienberglaan	C31a (verbod linksaf)	Te plaatsen in de Keienberglaan t.h.v Gaston Geleynstraat
Keienberglaan	Beigemsesteenweg	C1	Te plaatsen in de Keienberglaan t.h.v Beigemsesteenweg
Beigemsesteenweg	Keienberglaan	C31b (verbod rechtsaf)	Te plaatsen Beigemsesteenweg (rijrichting Humbeek) t.h.v Keienberglaan
Beigemsesteenweg	Keienberglaan	C31a (verbod linksaf)	Te plaatsen

			Beigemsesteenweg (rijrichting Wolvertemsesteenweg) t.h.v Keienberglaan
Beigemsesteenweg	Keienberglaan	F41 omleiding naar links	
Brusselsesteenweg	Spaanse Lindenbaan	F41 omleiding naar links -3.5 ton	
Brusselsesteenweg	Spaanse Lindenbaan	F41 omleiding rechtdoor +3.5 ton (RO)	
Spaanse Lindenbaan	Rondpunt rijrichting Vilvoordsesteenweg	F41 omleiding rechts	
Wolvertemsesteenweg	Brusselsesteenweg	Wolvertemsesteenweg onderbroken "Op 04/10/2026 van 07:00 uur tot 20:00 uur VILVOORDE +3,5t via R0 + pijl naar rechts"	Te plaatsen op de Wolvertemsesteenweg t.h.v. Brusselsesteenweg.

Ter hoogte van het kruispunt Wolvertemsesteenweg x Brusselsesteenweg plaatsen van een oranje bord met tekst "Op 04/10/2026 van 07:00 uur tot 20:00 uur VILVOORDE +3,5t via R0 + pijl naar rechts"

De organisator dient zelf in te staan voor het plaatsen en wegnemen van de signalisatie (uitgezonderd verkeersborden inzake parkeerverbod).

Dit signalisatieplan dient ter beschikking gesteld te worden aan de organisator.

Gezien het evenement doorgaat voor de eerstvolgende zitting van het college van burgemeester en schepenen, wordt aan de burgemeester gevraagd om het bovenstaande goed te keuren. Dit zal ter bekrachtiging voorgelegd worden aan het college van burgemeester en schepenen.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Akkoord te gaan met het signalisatieplan waarbij:

Volgende omleidingsroutes dienen voorzien te worden voor het evenement.

Omleiding van Meise naar Vilvoorde -3,5ton

- Brusselsesteenweg
- Spaanse Lindebaan
- Vilvoordsesteenweg

Omleiding van Meise naar Vilvoorde +3,5 ton

- Brusselsesteenweg
- RO
- Afrit Vilvoorde-Koningslo

Omleiding van Vilvoorde naar Meise - 3,5 ton en +3,5 ton

- Keienberglaan
- Beigemsesteenweg
- Wolvertemsesteenweg

Op de Keienberglaan gaan we tijdelijk de tonnagebeperking opheffen en eenrichtingsverkeer maken in de richting Beigemsesteenweg, dit om te vermijden dat +3,5 ton zelf een eigen omleiding gaat zoeken komende van Meise naar Vilvoorde via Keienberglaan. Voertuigen die uit Humbeek/Beigem komen en naar het centrum willen kunnen rechtdoor via Brusselsesteenweg het centrum bereiken. Het verkeer op de

Keienberglaan wordt toegestaan volgens de rijrichting Wolvertemsesteenweg - Beigemsesteenweg.

1. Omleiding voor bussen van De Lijn

- Van Meise naar Vilvoorde:

- ☐ Brusselsesteenweg
- ☐ Spaanse Lindebaan
- ☐ Vilvoordsesteenweg

- Van Vilvoorde naar Meise:

- ☐ Spaanse Lindebaan
- ☐ Brusselsesteenweg
- ☐ Wolvertemsesteenweg

1. Omleiding voor de fietser

- Van Vilvoorde naar Meise:

- ☐ Beiaardlaan
- ☐ Lagesteenweg
- ☐ Brusselsesteenweg

- Van Meise naar Vilvoorde:

- ☐ Brusselsesteenweg
- ☐ Lagesteenweg
- ☐ Beiaardlaan

Wolvertemsesteenweg vanaf het kruispunt met Brusselsesteenweg tot kruispunt Keienberglaan		E3 Met opschrift "op 04/10/26 vanaf 06:00 uur tot en met 19:00 uur"	e plaatsen op de "parkeerstroken" langs beide zijden van de Wolvertemsesteenweg om te voorkomen dat voertuigen zich hier parkeren
Spaanse Lindenbaan		E3 Met opschrift "op 04/10/26 vanaf 06:00 uur tot en met 19:00 uur"	Te plaatsen langs beide zijden
Wolvertemsesteenweg	Brusselsesteenweg	11 NADARS + C3 + knipperlicht + F41 naar rechts	Te plaatsen op de Wolvertemsesteenweg inclusief op fietspad
Wolvertemsesteenweg	Brusselsesteenweg	F41 (met fiets - omleiding fietsers) naar rechts	
Brusselsesteenweg	Lagesteenweg	F41 (met fiets - omleiding fietsers) naar links	
Lagesteenweg	Beiaardlaan	F41 (met fiets - omleiding fietsers) naar links	
Wolvertemsesteenweg	Keienberglaan	7 NADARS + C3 + knipperlicht	Te plaatsen op de Wolvertemsesteenweg inclusief op fietspad
Keienberglaan	Wolvertemsesteenweg	Afplakken zonebord verboden 3,5t	Afplakken gedurende het evenement (= tijdens het evenement is de omleiding actief)

Keienberglaan	Wolvertemsesteenweg	F19	Te plaatsen in de Keienberglaan t.h.v. Wolvertemsesteenweg
Wolvertemsesteenweg	Keienberglaan	Verkeersbord F41 omleiding (naar rechts)	
Wolvertemsesteenweg	Beiaardlaan	F41 (met fiets - omleiding fietsers) naar links	
Beiaardlaan	Lagesteenweg	F41 (met fiets - omleiding fietsers) naar rechts	
Lagesteenweg	Brusselsesteenweg	F41 (met fiets - omleiding fietsers) naar rechts	
Steenpoeldreef	Keienberglaan	Zonebord verboden 3,5t	Plaatsen van een zonebord verboden 3,5t in de Steenpoeldreef t.h.v. Keienberglaan
Steenpoeldreef	Keienberglaan	C31a (verbod linksaf)	Te plaatsen in de Steenpoeldreef t.h.v. Keienberglaan (gezien éénrichtingsverkeer op de Keienberglaan)
Keienberglaan	Steenpoeldreef	F19	Te plaatsen in de Keienberglaan t.h.v. Steenpoeldreef
Keienberglaan	Steenpoeldreef	C1	Keienberglaan thh.v. Steenpoeldreef.
Kruipstraat	Keienberglaan	Zonebord verboden 3,5t	Plaatsen van een zonebord verboden 3,5t in de Kruipstraat t.h.v. Keienberglaan
Kruipstraat	Keienberglaan	C31a (verbod linksaf)	Te plaatsen in de Kruipstraat t.h.v. Keienberglaan
Keienberglaan	Kruipstraat	C1	Te plaatsen in de Keienberglaan thh.v. kruipstraat.
Keienberglaan	Kruipstraat	F19	Te plaatsen in de Keienberglaan t.h.v. kruispunt Kruipstraat
Gaston Geleynstraat	Keienberglaan	Zonebord verboden 3,5t	Plaatsen van een zonebord verboden 3,5t in de Gaston Geleynstraat t.h.v. Keienberglaan
Keienberglaan	Gaston Geleynstraat	F19	Te plaatsen in de Keienberglaan t.h.v. Gaston Geleynstraat
Keienberglaan	Gaston Geleynstraat	C1	Te plaatsen in de Keienberglaan t.h.v. Gaston Geleynstraat
Keienberglaan	Stationstraat	D1b +	Te plaatsen in de Keienberglaan rechtover Stationstraat
Keienberglaan	Stationstraat	C1	Te plaatsen op de

			Keienberglaan t.h.v. Stationstraat
Keienberglaan	Schaatsput	C31b (verboden rechtsaf)	Te plaatsen in de Keienberglaan t.h.v. Schaatsput
Gaston Geleynstraat	Keienberglaan	C31a (verbod linksaf)	Te plaatsen in de Keienberglaan t.h.v. Gaston Geleynstraat
Keienberglaan	Beigemsesteenweg	C1	Te plaatsen in de Keienberglaan t.h.v. Beigemsesteenweg
Beigemsesteenweg	Keienberglaan	C31b (verbod rechtsaf)	Te plaatsen Beigemsesteenweg (rijrichting Humbeek) t.h.v Keienberglaan
Beigemsesteenweg	Keienberglaan	C31a (verbod linksaf)	Te plaatsen Beigemsesteenweg (rijrichting Wolvertemsesteenweg) t.h.v Keienberglaan
Beigemsesteenweg	Keienberglaan	F41 omleiding naar links	
Brusselsesteenweg	Spaanse Lindenbaan	F41 omleiding naar links -3.5 ton	
Brusselsesteenweg	Spaanse Lindenbaan	F41 omleiding rechtdoor +3.5 ton (RO	
Spaanse Lindenbaan	Rondpunt rijrichting Vilvoordsesteenweg	F41 omleiding rechts	
Wolvertemsesteenweg	Brusselsesteenweg	Wolvertemsesteenweg onderbroken "Op 04/10/2026 van 07:00 uur tot 20:00 uur VILVOORDE +3,5t via R0 + pijl naar rechts"	Te plaatsen op de Wolvertemsesteenweg t.h.v. Brusselsesteenweg.

Ter hoogte van het kruispunt Wolvertemsesteenweg x Brusselsesteenweg plaatsen van een oranje bord met tekst "Op 04/10/2026 van 07:00 uur tot 20:00 uur VILVOORDE +3,5t via R0 + pijl naar rechts"

Art. 2.

De in artikel 1 vermelde maatregelen zijn van kracht op zondag 4 oktober 2026.

Art. 3.

De passende verkeerstekens zullen worden aangebracht om de bepalingen inzake verkeer ter kennis te brengen van de weggebruikers door de vergunninghouder. De signalisatie moet in het Nederlands zijn.

Art. 4.

De dienst vergunningen verwittigt de hulpdiensten en De Lijn.

Art. 5.

Overtredingen van huidig besluit zullen met politiestrafen of administratieve boeten worden bestraft.

Art. 6.

Deze aanvraag valt onder het gemeentelijk belastingreglement op het privaat gebruik van het openbaar domein waarin een vrijstelling werd voorzien voor “het gebruik van het openbaar domein voor activiteiten in samenwerking met het gemeentebestuur”.

Art. 7.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het DLB bekend te maken.

Art. 8.

Afschriften van dit besluit aan de bevoegde autoriteiten te verzenden.

Art. 9.

Dit besluit te laten bekrachtigen door het college van burgemeester en schepenen.

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester

Voor eensluidend afschrift op 1 oktober 2026

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester