

**Openbare vergadering van donderdag 27 november 2025**

**Aanwezig:** Daan VERTONGEN, voorzitter gemeenteraad  
Bart LAEREMANS, burgemeester  
Ewoud DE MEYER, Jelle DE WILDE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Trui OLBRECHTS, Philip ROOSEN, Karlijne VAN BREE, schepenen  
Nicolas BOURGEOIS, Randy BUELENS, Wim MISSOTTEN, Katleen ORINX, Wim ROBBERECHTS, Eliane VANCRAENENBROECK, Bart VAN HUMBEECK, Karin VERTONGEN, gemeenteraadsleden  
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Ann DAAMEN, Erkut OVALI, Ann SELLESLAGH, Gerlant VAN BERLAER, gemeenteraadsleden

**Afwezig:** Manon BAS, Eddie BOELENS, William DE BOECK, Soufian FAROUK, Isabel GAISBAUER, Tom GAUDAEN, Gilbert GOOSSENS, Dieter GOOVAERTS, Britt JOHN, Katrien LE ROY, Luca MATON, Laurent VANBINST, gemeenteraadsleden

**TOESTEMMINGSAANVRAAG VOOR HET GEBRUIKEN VAN VASTE ANPR-CAMERA'S VOOR DE HANDHAVING VAN DE TONNAGEBEPERKING OP DE SPAANSE LINDEBAAN - GOEDKEURING**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Artikel 56 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 m.b.t. de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen (DLB).

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Europees verdrag tot bescherming van de rechten van de mens en de fundamentele vrijheden.
- Europese verordening 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG.
- Wet van 5 augustus 1992 op het politieambt.
- Wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens.
- Wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en gebruik van bewakingscamera's, meer bepaald artikel 5 § 2, 1ste lid.
- Wet van 13 mei 1999 waarbij de gemeentelijke administratieve sancties werden ingevoerd, waardoor de gemeenten de mogelijkheid kregen om bepaalde inbreuken die voor de bevolking als algemeen hinderlijk worden ervaren, zelf te beteugelen.
- Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties; dat deze wet ertoe strekt de oude regelgeving inzake gemeentelijke administratieve sancties te moderniseren en te verduidelijken; dat o.m. aan de gemeenten bijkomende middelen ter beschikking worden gesteld om sneller en efficiënter op te treden tegen de openbare overlast op hun grondgebied en tegen gedragingen die niet als zeer ernstig kunnen worden beschouwd maar toch in het dagelijkse leven als bijzonder hinderlijk worden ervaren, laatst gewijzigd op 11 december 2023.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer (de Wegverkeerswet), meer in het bijzonder artikel 29quater.

- Ministeriële omzendbrief van 10 december 2009 over de wet van 21 maart 2017 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's.
- Ministeriële omzendbrief van 13 mei 2011 over de wijziging van de omzendbrief van 10 december 2009 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's.
- Koninklijk besluit van 10 februari 2008 tot vaststelling van de wijze waarop wordt aangegeven dat er camerabewaking plaatsvindt.
- Koninklijk besluit van 2 juli 2008 betreffende de aangiften van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's.
- Koninklijk Besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de kwalificatie en onafhankelijkheidsvoorwaarden van de ambtenaar belast met de oplegging van de administratieve geldboete en tot inning van de boetes in uitvoering van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.
- Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.
  
- Besluit van de gemeenteraad van 30 maart 2023 betreffende de raamovereenkomst voor de verwerving en exploitatie van een multifunctioneel cloud platform voor de ondersteuning van duurzaam beleid door positieve incentivering, effectieve ontrading en correcte handhaving, via de aankoopcentrale van CIPAL nv: toetreding - Goedkeuring.
- Besluit van de gemeenteraad van 25 mei 2023 waarbij het nieuwe Grimbergse mobiliteitsplan werd goedgekeurd, dat zowel de visie op korte als op lange termijn omvat.
- Besluit van de gemeenteraad van 27 juni 2024 waarbij kennis werd genomen van de aanpassingen aan het mobiliteitsplan werden zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 10 juni 2024.
  
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 20 oktober 2025 over de toestemmingsaanvraag voor het gebruiken van vaste ANPR-camera's voor de handhaving van de tonnagebepanking op de Spaanse Lindebaan - Principiële goedkeuring.
  
- Het verslag van het Integraal Veiligheids Overleg Grimbergen (IVOG) van 16 januari 2025.
- Het verslag van het Integraal Veiligheids Overleg Grimbergen (IVOG) van 20 februari 2025.
- Het verslag van het Integraal Veiligheids Overleg Grimbergen (IVOG) van 20 maart 2025.

**De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

De DPO van de politiezone Grimbergen/ DPO van de politieassociatie NORA maakt een gegevensbeschermingseffectbeoordeling (DPIA) op en heeft deze op 25 september 2025 bezorgd.

**De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

De korpschef van de politiezone Grimbergen vraagt, in toepassing van artikel 25/4 WPA, op 25 september 2025 de toestemming voor het gebruiken van de ANPR-camera's van de reeds operationele trajectcontrole op de Spaanse Lindebaan in Grimbergen voor de handhaving van de tonnagebepanking.

In Grimbergen kan **vaste camerabewaking** ingezet worden om de **volgende doelstellingen** te behalen:

- Primair:
  - Ter preventie van vandalisme en diefstal;
  - Als maatregel ter preventie van geweldcriminaliteit;
  - In bestrijding van overlast;
  - **Voor handhaving van verkeersbeleid (ANPR-camera's).**
- Secundair: Ondersteunen van politionele diensten in hun werking en het bevorderen van het gevoel van veiligheid.

Er moet rekening gehouden worden met de aanbevelingen omtrent de bescherming van de privacy en de persoonlijke levenssfeer met betrekking tot cameratoezicht op het openbare domein. De nodige waarschuwingen worden aangebracht opdat de burger geïnformeerd is over het cameratoezicht op de plaatsen die hij betreedt. Zo zal er bij het binnen rijden van Grimbergen aan elke gemeentegrens een bord van camerabewaking worden geplaatst.

In de toestemmingsaanvraag voor het gebruiken van vaste ANPR-camera's door de politiezone Grimbergen voor de handhaving van de tonnagebeperking op de Spaanse Lindebaan van de korpschef aan de gemeenteraad worden volgende elementen uiteengezet:

1. Type camera en locatie,
2. De doeleinden,
3. De gebruiksmodaliteiten,
4. Operationele noodzaak, proportionaliteit en subsidiariteit van de ANPR-camera,
5. Impact-en risicoanalyse op vlak van gegevensbescherming en operationeel niveau.

### **1. Type camera en locatie**

De korpschef van de lokale politiezone Grimbergen vraagt om de ANPR-camera's van het Macq type QCAM5 die geplaatst zijn op de Spaanse Lindebaan in Grimbergen, die nu worden gebruikt voor twee trajectcontroles (snelheidscontroles) aan te wenden om de tonnagebeperking op het ganse traject van de Spaanse Lindebaan te handhaven. De "sluis" start voor het verkeer dat van de Vilvoordsesteenweg de Spaanse Lindebaan in rijdt en stopt boven aan de Hellebeekstraat.

Conform artikel 25/3 § 1 WPA kunnen de politiediensten, in het kader van hun opdrachten, camera's op zichtbare wijze gebruiken in de niet-besloten plaatsen. Dit mogen vaste, tijdelijk vaste of mobiele camera's zijn, die in voorkomend geval intelligent zijn.

De locatie waar deze vaste (intelligente) ANPR-camera zal worden geplaatst, zijnde de openbare weg, is conform de WPA te catalogeren als een niet-besloten plaats (art. 25/2, par. 1, 4° WPA).

Bij wijziging van het type camera of de plaats van de ANPR-camera, zal een nieuwe toestemming van de gemeenteraad Grimbergen worden aangevraagd (art. 25/4, par. 2, lid 3 WPA).

### **2. Doeleinden**

#### **2.1 Negeren van de tonnagebeperking (handhaving via ANPR)**

De ANPR-camera's (begin en einde sluis) hebben uitsluitend tot doel de handhaving van de tonnagebeperking in de Spaans Lindebaan in Grimbergen. Met behulp van deze ANPR-technologie zullen overtreders worden gedetecteerd in de richting van de Vilvoordsesteenweg naar de Hellebeekstraat en kunnen worden geverbaliseerd en de verkeerssignalisatie C23 en meer bepaald de tonnagebeperking van 3,5 ton negeren.

De bepalingen uit de Wegcode die van toepassing zijn momenteel voor tonnage op de Spaanse Lindebaan betreffen artikelen 5, 65.5 en 68.3 - C21.

Art. 5. van de Wegcode bepaalt:

*"De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht."*

Art. 65.5.1. van de Wegcode bepaalt:

*"Aan de verbodsborden en de borden betreffende het parkeren kan de zonale geldigheid worden gegeven. Hun betekenis blijft ongewijzigd."*

*2. De Minister van Verkeerswezen bepaalt de verkeersborden die voor signalisatie met zonale geldigheid gebruikt kunnen worden.*

*3. Ze komen voor op een bord met witte achtergrond [...].*

9. De betekenis van een signalisatie met zonale geldigheid kan worden aangevuld, nader bepaald of beperkt door een zwart opschrift of symbool [...].

Art. 68.3. van de Wegcode bepaalt het volgende:

*"[...] Bord C21: Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangeduide massa."*

De wettelijke basis om overtredingen van het verkeersbord C23 met ANPR vast te stellen is voorzien in artikel 1 (Vlaamse versie), 14° van het KB van 18 december 2002 tot aanwijzing van de overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is (=KB Onbemande camera's):

*De overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is, zijn de hierna vermelde overtredingen van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen:*

*(...)*

*14° Het toegangsverbod voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen die ontworpen en gebouwd zijn voor het vervoer van goederen en waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan de massa die op het onderbord aangeduid is, niet in acht hebben genomen.*

De huidige verkeersborden borden C21 zullen moeten vervangen worden door verkeersborden C23 indien men die wil handhaven met ANPR.

Handhaving van verkeersbord C21 met ANPR is niet mogelijk: C21 bepaalt de maximale massa in beladen toestand. Dit kan echter enkel worden gehandhaafd met een weegbrug en dus door menselijke vaststelling.

C21: Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangeduide massa.

Wil men een tonnagebeperking handhaven dan zal dit moeten gebeuren aan de hand van verkeersborden C23, desgevallend met onderbord ("uitgezonderd landbouwvoertuigen, dienstvoertuigen gemeente en De Lijn"). Ook deze borden bepaalden vroeger de beladen toestand, maar dit is recent - met als doel om de handhaving via ANPR mogelijk te maken - gewijzigd naar de maximaal toegelaten massa. In DIV is het gewicht gekoppeld aan het voertuig en kan er dus door ANPR objectief een overtreding worden vastgesteld.

Restricties:

- Voertuigen van meer dan 3,5 ton van de gemeente/vuilniswagen/veegwagen/bussen van De Lijn,... zullen handmatig door de politiemedewerker bij de verwerking uit het systeem worden verwijderd.
- Zwaar vervoer (meer dan 3,5 T) dat de Spaanse Lindebaan langs de Vilvoordsesteenweg en aan het rondpunt "windmolen" de Prinsenstraat inrijdt zal niet worden gedetecteerd vermits dit niet passeert aan het einde van de sluis.
- Zwaar vervoer dat vanuit de Hellebeekstraat (huidige situatie) de Spaanse Lindebaan inrijdt (geen captatie: trajectcontrole is richting Hellebeekstraat, niet richting rondpunt) of (situatie bij het in voege gaan van het inrijverbod vanuit de Hellebeekstraat in de Spaanse Lindebaan) via de lus De Merodestraat, de Spaanse Lindebaan inrijdt en aan het rondpunt "windmolen" de Prinsenstraat, Sparrenlaan of Spaanse Lindebaan inrijdt zal niet worden gedetecteerd.
- Laden en lossen: het verbod op zwaar vervoer wordt gecombineerd met de doorrijtijd. Indien door een levering (laden en lossen) de "doorrijtijd" langer is

dan de "zuivere" transittijd voor dat zwaar vervoer dan wordt er niet gesanctioneerd.

## **2.2 De camera's zullen vooralsnog niet worden gebruikt voor real-time monitoring of andere doeleinden van de bestuurlijke of gerechtelijke politie**

Bij wijziging van de gebruiksdoeleinden van de ANPR-camera's, zal een nieuwe toestemming van de gemeenteraad van Grimbergen worden aangevraagd (art. 25/4, § 2, lid 3 WPA).

## **3. Gebruiksmodaliteiten**

Het raadplegen en gebruiken van de gecapteerde beelden van de ANPR-camera's is enkel mogelijk via:

- Het beveiligde M<sup>3</sup>-platform (Macq Mobility Manager)
- Individuele toegangsrechten met verplichte multi-factor authenticatie ("MFA")

Het verzamelen en verdere gebruiken van de beelden en bijhorende persoonsgegevens zal gebeuren op volgende wijze:

- Initiële verwerking:
  - Captatie van beelden door ANPR-camera
  - Automatische doorstroming van gecapteerde data naar M<sup>3</sup>
  - Geen real-time monitoring of directe interventie
  - Uitsluitend verwerking na captatie
- Validatieprocedure in M<sup>3</sup>:
  - Verplichte manuele validatie door bevoegd personeel van de politiezone Grimbergen.
  - Validatie van: automatische herkende nummerplaat, en automatisch vastgestelde overtredingen

Toelichting:

De Macq camera's kunnen voertuigclassificatie doen en dus herkennen of het om een vrachtwagen gaat of een bestelwagen of een auto of een moto of ...

In die zin zal voor de tonnagebeperving worden ingesteld dat enkel de lichte en zware vrachtwagens als een hit mogen worden herkend.

In het geval dat een voertuig geen hit is en toch in de hitlijst voor validatie wordt weergegeven (vb. veegwagen is mogelijks door de voertuigclassificatie toch een hit), kan bij de validatie van de vaststelling de hit door de politiezone verwerker nog steeds worden nagekeken en verwijderd.

- Bij twijfel van de nummerplaat is externe controle mogelijk via opzoeking DIV
- Gevalideerde overtredingen worden verder verwerkt. De gegevens op het M<sup>3</sup>-platform worden na 30 dagen automatisch gewist.
- Verdere verwerking van gevalideerde overtredingen:
  - Verdere classificatie en afhandeling van gevalideerde overtredingen, ofwel via onmiddellijke inning, ofwel via proces-verbaal
  - Communicatie met overtreder
  - Archivering volgens wettelijke termijnen
- Toegangsbeperking M<sup>3</sup>:
  - Toegang beperkt tot enkele medewerkers van het team Verkeer en IT-medewerker gemachtigd door de korpschef van de politiezone Grimbergen
  - Individuele toegangsrechten (via MFA) volgens functie en noodzaak
- Logging en controle:
  - Iedere toegang tot M<sup>3</sup> wordt gelogd. Elke inlogging gebeurt met username en paswoord en deze is verbonden aan een gebruikersbeheer
  - Registratie van alle handelingen
  - Periodieke controle van logbestanden
  - Toezicht door DPO

#### **4 Operationele noodzaak, proportionaliteit en subsidiariteit van de ANPR-camera's**

Onderstaande historische reconstructie toont aan waarom deze maatregel (handhaving via een ANPR-camera) door de politiezone Grimbergen als proportioneel en evenredig wordt beschouwd.

Bij de motivering waarom de verkeerssituatie het handhaven van de tonnagebeperking van 3,5 ton in de Spaanse Lindebaan met de signalisatie C23 aan de hand van ANPR-technologie noodzakelijk is moeten volgende elementen worden uiteengezet:

- Deze situatie maakt deel uit van de uitrol van het mobiliteitsplan van de gemeente Grimbergen.
- Historiek van de veranderende verkeerssituatie en reglementering en de vastgestelde problemen en de wijze van handhaven.
- Handhavingsresultaten wetende dat de politiezone Grimbergen een zeer klein team verkeer heeft (1 hoofdinspecteur, 3 inspecteurs en 1 agent van politie) hetgeen de permanente inzet op alle handhavingslocaties onmogelijk of ondermaats maakt.

##### **4.1 Mobiliteitsplan van de gemeente Grimbergen**

Het mobiliteitsplan is goedgekeurd door de gemeenteraad op 25 maart 2023.

Bij de verdere uitrol van het mobiliteitsplan zal het inrijden van de kant Hellebeekstraat in de Spaanse Lindebaan verboden worden (dus éénrichting) en zal het verkeer via de Mérodestraat aan het rondpunt "windmolen" verder de Spaanse Lindebaan richting Vilvoordsesteenweg (in twee richtingen) kunnen rijden.

Het is de bedoeling dat het transit zwaar vervoer (+3,5T) dat inrijdt van de kant Vilvoordsesteenweg volledig over het traject naar de Hellebeekstraat te beboeten/handhaven met behulp van ANPR-technologie.

##### **4.2 De verkeerssituatie in de Spaanse Lindebaan**

- De doorgang voor zwaar vervoer werd verboden middels een verkeersbord C21 geplaatst ter hoogte van het kruispunt Vilvoordsesteenweg/Spaanse Lindebaan en het kruispunt Hellebeekstraat/Spaanse Lindebaan.
- De Spaanse Lindebaan was voor 2024 uitgerust met vier vluchtheuvels.
- Wegnemen van deze vluchtheuvels: Uittreksel uit de Collegebeslissing: CBS/2024/3466: In het kader van het nieuwe mobiliteitsplan werd gevraagd om de verkeersdrempels in de Spaanse Lindebaan te verwijderen. Het gaat specifiek over de vier verkeersdrempels gelegen in het stuk van de Spaanse Lindebaan tussen de Brusselsesteenweg en het rond punt met o.a. de Sparrenlaan en de Prinsenstraat. Daarenboven zijn deze vier verkeersdrempels absoluut niet onderhoudsvriendelijk en vragen deze veel tijd, kosten en moeite aan de technische diensten van de gemeente. De drempels zijn ook op en kunnen in deze staat zorgen voor schade aan voertuigen.
- Op de Spaanse Lindebaan worden op het gedeelte tussen het rondpunt "windmolen" en de Vilvoordsesteenweg, parkeerplaatsen (geschrans) voorzien.
- Sinds 8 augustus 2024 wordt er op de Spaanse Lindebaan gewerkt met twee snelheidstrajectcontroles.

Vastgestelde problemen: sluipverkeer door het zwaar vervoer.

##### **4.3 Handhavingsresultaten**

###### 2021 en 2022

- In 2021 en 2022 werden in samenspraak met het parket Halle-Vilvoorde specifieke acties gedaan om meer impact te hebben op de tonnage inbreuken. Bij vaststellingen werd het rijbewijs onmiddellijk ingetrokken.
- In 2021 werden voor de tonnagebeperking slechts 3 rijbewijzen ingetrokken op de Spaanse Lindebaan.
- In 2022 werden er voor de tonnagebeperking geen rijbewijzen ingetrokken op de Spaanse Lindebaan.
- Reden van het lage aantal in 2021 en 2022: De reden van dit lage cijfer is te vinden in het feit dat het parket de oorspronkelijke afspraak om voor elke tonnage inbreuk het rijbewijs in te trekken redelijk snel heeft aangepast naar een intrekking van het rijbewijs voor de straten waar een tonnagebeperking van +7,5T van toepassing is. Hierdoor is de Spaanse Lindebaan (waar een

tonnagebeperking van 3,5T van toepassing is) uitgesloten geweest van de speciale actie. Voor andere straten (zoals Veldkantstraat, Driekastanjaarsstraat,...) werden er in 2021 wel meerdere rijbewijzen ingetrokken.

## 2023

- Bij verschillende controles werden er 29 onmiddellijke inningen opgesteld voor het niet naleven van het zonebord C21 (tonnage 3,5T).

## 2024

- Bij verschillende controles werden er 26 onmiddellijke inningen en 1 proces-verbaal opgesteld voor het niet naleven van het zonebord C21 (tonnage 3,5T).
- Hierbij moet wel rekening worden gehouden dat er geen controles werden uitgevoerd tussen augustus 2024 en eind oktober 2024. De reden hiervoor was omdat de politiezone Grimbergen ervan uit ging dat de controles met de camera's vrij snel gingen worden opgestart, hetgeen niet het geval was.
- Via eerste "administratieve" metingen door de firma Cipal blijkt dat er in 2024 7 voertuigen van meer dan 3,5 ton per dag passeren.

### **4.4 Conclusie**

Een adequate handhaving van de borden C21 is onmogelijk uit te oefenen door middel van politiecontroles. Een permanente inzet op deze handhavingslocatie is niet mogelijk met de capaciteit van het team Verkeer, maar zou bovenal een onwenselijke disproportionele inzet van menselijke capaciteit zijn gelet op de overige behoeften binnen de reguliere werking.

Het gebruik van ANPR voor de handhaving van het verkeersbord C23 (aanpassing verkeersbord conform artikel 1 (Vlaamse versie), 14° van het KB van 18 december 2002 tot aanwijzing van de overtredingen waarvan de vaststelling gesteund is op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd) en de bijhorende gegevensverwerking is bijgevolg adequaat en relevant omdat de beoogde finaliteit niet op een andere manier kan worden verwezenlijkt zonder een disproportioneel hoge inzet van politiemensen of een disproportionele last voor buurtbewoners.

### **5. Impact- en risicoanalyse op vlak van gegevensbescherming en op vlak van operationeel niveau**

In het kader van dit project werd in samenwerking met de DPO van de gemeente en de DPO van de politiezone een impact- en risicoanalyse uitgevoerd in de vorm van een gegevensbeschermingseffectbeoordeling ("DPIA"). Hierin werden het volledige proces alsook de bijhorende risico's en maatregelen voor de bescherming van persoonsgegevens alsook de operationele risico's, beschreven.

Op basis van deze DPIA en de voorgenomen maatregelen om de risico's te beperken, is de politiezone Grimbergen van oordeel dat de (beoogde) verwerking op heden geen hoog risico inhoudt voor de rechten en vrijheden van de betrokkenen bij het plaatsen en gebruiken van een ANPR-camera voor het handhaven van de tonnagebeperking op de Spaanse Lindebaan, gelet op de voorgenomen technische en organisatorische maatregelen zoals bepaald in de DPIA.

Er werd een positief advies verstrekt op deze DPIA door de DPO van de politiezone Grimbergen alsook door de DPO van de gemeente.

Deze DPIA wordt als bijlage bij de toestemmingsaanvraag gevoegd.

### **6. Besluit**

De korpchef van de politiezone Grimbergen vraagt aan de gemeenteraad de principiële toestemming voor het gebruik van de reeds geplaatste politionele ANPR-camera's voor de hierboven vermelde voorwaarden en doeleinden.

### **Bijkomende informatie:**

/

### **Stemming:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**BESLUIT:**

**Enig artikel.**

Op basis van:

- de gegevensbeschermingseffectbeoordeling (DPIA);
- het gunstig advies van de DPO van de PZ Grimbergen / DPO PA NORA en
- de toestemmingsaanvraag van de korpschef,

het gebruiken van vaste ANPR-camera's op het openbaar domein in functie van de handhaving van de tonnagebeperking zoals hierboven uiteengezet, principieel goed te keuren.

In zitting, datum als hierboven

**Muriel VAN SCHEL**

algemeen directeur

**Daan VERTONGEN**

voorzitter gemeenteraad

-----  
Voor eensluidend afschrift op 19 december 2025

**Muriel VAN SCHEL**

algemeen directeur

**Daan VERTONGEN**

voorzitter gemeenteraad