

Besloten vergadering van maandag 20 januari 2025

Aanwezig: Bart LAEREMANS, aangewezen-burgemeester-voorzitter
Jelle DE WILDE, Karlijne VAN BREE, Philip ROOSEN, Chantal LAUWERS, Kirsten HOEFS, Ewoud DE MEYER, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: Trui OLBRECHTS, vierde schepen

Afwezig: /

CBS/2024/5439 □ INTREKKING AANVULLEND REGLEMENT INZAKE HET AANPASSEN VAN HET BESTAANDE PARKEERVERBOD IN DE DORPSSTRAAT VAN 8 MEI 2017 EN ALLE HIERAAN GEKOPPELDE VOORGAANDE BESLISSINGEN - AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN KUSJE EN WEG-ZONE IN DE DORPSSTRAAT - GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

- Besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
- Besluit van de gemeenteraad van 23 oktober 2008 inzake het instellen van een verbod parkeren in de Dorpsstraat ten behoeve van een knuffelstrook voor de school (bijlage 1).
- Besluit van de gemeenteraad van 26 april 2012 inzake het aanpassen van het bestaande parkeerverbod in de Dorpsstraat (bijlage 2).
- Besluit van de gemeenteraad van 24 oktober 2013 inzake het aanpassen van het bestaande parkeerverbod in de Dorpsstraat (bijlage 3).

- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 mei 2017 inzake het aanpassen van het bestaande parkeerverbod in de Dorpsstraat (bijlage 4).
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 27 juni 2022 inzake de inrichtingsprincipes 'kusje en weg'-zones in kader van verkeersveilige schoolomgevingen (bijlage 5).

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

Advies van de technische commissie verkeer van 21 november 2024: *reglement aanpassen zodat kiss en ride 38m wordt (ipv 14m). Gele lijnen mogen weg (vroegere situatie die niet meer van toepassing is).*

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

□ Aanleiding

Naar aanleiding van het parkeerverbod dat ingesteld dient te worden in de Dorpsstraat tegenover de toegangsweg naar de woningen 47A, 47B en 47C om de brandweg voor hulpdiensten te vrijwaren, is vastgesteld dat dit parkeerverbod een klein stukje overlapt met de "kusje en weg-zone" in de Dorpsstraat. De gesignaleerde "kusje en weg-zone" stemt ook niet meer overeen met de "kusje en weg-zone" uit de opgemaakte reglementen. Een aanpassing van het reglement dat een parkeerverbod voor de "kusje en weg-zone" in de Dorpsstraat instelt, dringt zich dan ook op.

□ Historiek 'kusje en weg'-zone Dorpsstraat

Het aanvullend reglement van 23 oktober 2008 (bijlage 1) stelt een parkeerverbod in langs de zijde van de pare huisnummers tussen de woningen 39 en 45, en dit op schooldagen tussen 7u30 en 8u30. Nadien werd de zone door het aanvullend reglement van 26 april 2012 verplaatst, op vraag van de school, en ingericht langs de zijde van de pare huisnummers ter hoogte van de woning 24 (tegenover woning 39) (bijlage 2). Tot slot werd door het aanvullend reglement van 8 mei 2017 de uren waarop het parkeerverbod van toepassing is aangepast van 'tussen 7u30 en 8u30' naar 'tussen 7u30 en 9u00' daar de school pas start om 8u45.

Momenteel is het aanvullend reglement uit 2012 (bijlage 2) nog steeds van toepassing inzake de locatie van de kusje en weg-zone in de Dorpsstraat, namelijk gelegen tegenover huisnummer 39 (over een lengte van ongeveer 14 meter) en is het aanvullend reglement uit 2017 (bijlage 4) van toepassing inzake voor wat betreft het tijdsbestek waarbinnen het parkeerverbod van kracht is, namelijk op schooldagen tussen 7u30 en 9u00. In het straatbeeld wordt de kusje en weg-zone momenteel evenwel gesignaleerd aan de zijde van de pare huisnummers tussen de huisnummers 39 en 43 (een lengte van ongeveer 41 meter).

□ Voorstel tot aanpassing

Om de van toepassing zijnde reglementering inzake de kusje en weg-zone in de Dorpsstraat te verduidelijken/vereenvoudigen, is het aangewezen het aanvullend reglement inzake het aanpassen van het bestaande parkeerverbod in de Dorpsstraat van 8 mei 2017 en alle hieraan gekoppelde voorgaande beslissingen (bijlage 1, 2, 3 en 4) in te trekken en te vervangen door onderhavig reglement.

Aangezien bovenvermeld parkeerverbod voor hulpdiensten tegenover de toegangsweg naar de woningen 47A, 47B en 47C voor een klein deel overlapt, wordt voorgesteld de huidige afgebakende kusje en weg-zone beperkt te verkleinen, net voldoende om de brandweg voor de hulpdiensten te vrijwaren. Dit betekent dat de kusje en weg-zone wordt ingericht langs de pare zijde ter hoogte van de huisnummers 24 en 26 (lengte van ongeveer 35 meter), wat nog steeds ruim voldoende is.

Langs de pare zijde ter hoogte van huisnummer 26 zijn ook enkele gele onderbroken lijnen aangebracht op de rand van het trottoir. Deze lijnen, die vermoedelijk werden aangebracht om de in- en uitrit van het toenmalig bedrijf van Emmerechts te vrijwaren, hebben heden geen functie meer en liggen binnen de kusje en weg-zone. Er wordt dan ook voorgesteld deze gele onderbroken lijnen te verwijderen.

In het verleden werden ook inrichtingsprincipes vastgesteld voor kusje en weg-zones (bijlage 5). Zo wordt onder meer bepaald dat kusje en weg-zones visueel worden verduidelijkt door op het wegdek witte belijning in zigzagpatroon aan te brengen. Om kusje en weg-zones over het volledige grondgebied van de gemeente op een uniforme wijze aan te duiden wordt voorgesteld om deze witte belijning ook in deze zone aan te brengen.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Het aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer inzake het aanpassen van het bestaande parkeerverbod in de Dorpsstraat van 8 mei 2017 en alle hieraan gekoppelde voorgaande beslissingen in te trekken.

Art. 2.

Een parkeerverbod in te stellen in de Dorpsstraat langs de pare zijde ter hoogte van huisnummers 24 en 26.

Art. 3.

De in artikel 2 vermelde maatregel te signaleren door plaatsing van de nodige borden E1 met bijhorende onderborden met vermelding "op schooldagen van 7u30 tot 9u00" en witte belijning in zigzagpatroon aan te brengen ter extra visualisatie.

Art. 4.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 5.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

aangewezen-burgemeester