

Besloten vergadering van maandag 13 november 2023

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Philip ROOSEN, Trui OLBRECHTS, Karlijne VAN BREE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: Jean-Paul WINDELEN, zevende schepen

Afwezig: /

CBS/2023/4227 • AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET VERPLICHT PARKEREN OP VERHOOGDE BERM IN DE KRUISSTRAAT

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, § 3, 1^o van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

- Het besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

- Advies van de mobiliteitsdienst:

Parkeren op de verhoogde berm is al jaren in voege en van de nodige bebording voorzien (reglement opgemaakt 30 januari 1986 en afgekeurd in februari 1986 door het ministerie van verkeerswezen).

Dit parkeerregime kan in zijn huidige vorm behouden blijven, maar dient nog gereguleerd te worden en gesignaleerd met de aangepaste signalisatie.

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

In de Kruisstraat wordt op dit moment langs 1 zijde geparkeerd op de onverharde verhoogde berm, dit tussen rijbaan en fietspad. Deze maatregel staat aangegeven met de nodige bebording, maar werd niet voorzien van de nodige regelgeving. Gezien de drukte van de straat, de beperkte parkeermogelijkheden ter hoogte van sommige woningen en dat het parkeren op heden geen hinder oplevert voor het verkeer, wil dit aanvullend reglement de parkeersituatie reglementeren.

Ter hoogte van kruispunten zal de nodige afstand voor parkeren vrijgehouden moeten worden om zo de zichtbaarheid voor wagens komende uit de zijstraat optimaal te houden.
De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

In de Kruisstraat wordt parkeren op de verhoogde berm verplicht aan de kant met de oneven huisnummers.

Art. 2.

Bovenstaande maatregel zal gesignaleerd worden met de nodige borden E9e.

Art. 3.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL
algemeen directeur

Bart LAEREMANS
burgemeester