

**Vergadering van donderdag 25 mei 2023**

**Aanwezig:** Peter PLESSERS, voorzitter gemeenteraad  
Bart LAEREMANS, burgemeester  
Jelle DE WILDE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Trui OLBRECHTS, Philip ROOSEN, Karlijne VAN BREE, Jean-Paul WINDELEN, schepenen  
Manon BAS, Eddie BOELEN, William DE BOECK, Caroline DENIL, Linda DE PREE, Jean DEWIT, Isabel GAISBAUER, Tom GAUDAEN, Gilbert GOOSSENS, Brigitte JANSSENS, Katrien LE ROY, Katleen ORINX, Luk RAEKELBOOM, Patricia SEGERS, Vincent VAN ACHTER, Gerlant VAN BERLAER, Rudi VAN HOVE, Bart VAN HUMBEECK, Yves VERBERCK, Karin VERTONGEN, Patrick VERTONGEN, Elke WOUTERS, gemeenteraadsleden  
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Karima MOKHTAR, Chris SELLESLAGH, gemeenteraadsleden

**Afwezig:** /

De voorzitter opent de vergadering.

**OPENBAAR**

**GOEDKEUREN NOTULEN**

**1. GR/2023/100 Notulen van de vorige gemeenteraad - Goedkeuring**

Afwezig tijdens de behandeling van dit punt: Jean DEWIT, gemeenteraadslid

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Artikel 32 Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (DLB):

De notulen en het zittingsverslag van de vergadering van de gemeenteraad worden onder de verantwoordelijkheid van de algemeen directeur opgesteld overeenkomstig artikel 277 en 278.

Behalve in spoedeisende gevallen worden de notulen en het zittingsverslag van de vorige vergadering ten minste acht dagen voor de dag van de vergadering ter beschikking gesteld van de gemeenteraadsleden. Het huishoudelijk reglement bepaalt de wijze waarop de notulen en het zittingsverslag ter beschikking worden gesteld. Als een gemeenteraadslid daarom verzoekt, worden de notulen en het zittingsverslag elektronisch ter beschikking gesteld.

Elk gemeenteraadslid heeft het recht tijdens de vergadering opmerkingen te maken over de redactie van de notulen en het zittingsverslag van de vorige vergadering. Als die opmerkingen door de gemeenteraad worden aangenomen, worden de notulen en het zittingsverslag in die zin aangepast.

Als er geen opmerkingen worden gemaakt over de notulen en het zittingsverslag van de vorige vergadering worden de notulen en het zittingsverslag als goedgekeurd beschouwd en worden ze ondertekend door de voorzitter van de gemeenteraad en de algemeen directeur. Als de gemeenteraad bij spoedeisendheid is samengeroepen, kan de gemeenteraad beslissen om opmerkingen toe te laten op de eerstvolgende vergadering.

Telkens als de gemeenteraad het wenselijk acht, worden de notulen staande de vergadering opgemaakt en door de meerderheid van de gemeenteraadsleden en de algemeen directeur ondertekend.

- Artikel 41 DLB:

Behalve bij de uitdrukkelijke toewijzing van een bevoegdheid als vermeld in artikel 2, § 2, tweede lid, aan de gemeenteraad kan de gemeenteraad bij reglement bepaalde bevoegdheden toevertrouwen aan het college van burgemeester en schepenen.

De volgende bevoegdheden kunnen niet aan het college van burgemeester en schepenen worden toevertrouwd:

1° de aan de gemeenteraad toegewezen bevoegdheden, vermeld in afdeling 1 en 2 van dit hoofdstuk.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Artikel 277, §1 DLB.

De algemeen directeur woont de vergaderingen van de gemeenteraad bij en is verantwoordelijk voor het opstellen en het bewaren van de notulen en het zittingsverslag ervan. De notulen en het zittingsverslag van de gemeenteraad worden, na goedkeuring, ondertekend door de voorzitter van de gemeenteraad en de algemeen directeur.

- Artikel 278, §1 DLB.

De notulen van de vergaderingen van de gemeenteraad vermelden, in chronologische volgorde, alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat is gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen. Ze maken melding van alle beslissingen en het resultaat van de stemmingen. Behalve bij geheime stemming, vermelden de notulen hoe elk lid gestemd heeft. Van die laatste verplichting kan worden afgeweken voor beslissingen die genomen zijn met unanimitéit.

De zittingsverslagen van de vergaderingen van de gemeenteraad vermelden, in chronologische volgorde, alle besproken onderwerpen, de essentie van de tussenkomsten en van de mondeling en schriftelijk gestelde vragen en antwoorden. De gemeenteraad kan beslissen om het zittingsverslag te vervangen door een audio- of audiovisuele opname van de openbare zitting van de gemeenteraad.

Als de gemeenteraad een aangelegenheid overeenkomstig artikel 28 in besloten vergadering behandelt, vermelden de notulen alleen de beslissingen en wordt er geen zittingsverslag opgesteld.

**De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

/

**De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

/

**Bijkomende informatie:**

/

**BESLUIT:**

**Enig artikel.**

De notulen van de vergadering van 27 april 2023 goed te keuren.

## **POLITIE**

### **2. GR/2023/113 Aanvraag haalbaarheidsstudie bij de Gouverneur inzake mogelijkheden schaalvergroting politiezone - Goedkeuring**

Afwezig tijdens de behandeling van dit punt: Jean DEWIT, gemeenteraadslid

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus en latere wijzigingen.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus en latere wijzigingen.
- Wet van 30 december 2009 houdende diverse bepalingen met betrekking tot de schaalvergroting en de vrijwillige samensmelting van de politiezones.
- Ministeriële omzendbrief van 31 maart 2010 met betrekking tot de mogelijkheid tot schaalvergroting van de politiezones.
- Wet van 19 juli 2018 houdende de wijziging van diverse bepalingen die betrekking hebben op de politiediensten.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 15 mei 2023.

**De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

/

**De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

Er wordt vastgesteld dat de dagelijkse operationele werking van de politiezone Grimbergen moeilijk wordt o.a. omwille van personeelstekort aan politiemensen. Naburige zones stellen hetzelfde vast. Op alle niveaus wordt gesproken over schaalvergroting en nauwere samenwerking van politiezones, evt. zelfs van fusies.

De diensten van de gouverneur bieden aan alle politiezones aan, om een objectieve haalbaarheidsstudie uit te voeren. Deze kan aangevraagd worden door meerdere politiezones gezamenlijk dan wel door 1 politiezone. De diensten van de gouverneur onderzoeken dan wat de mogelijke oplossingen en faseringen kunnen zijn.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen.

Raadslid Gilbert GOOSSENS stelt dat de fractie Open VLD niet tegen een haalbaarheidsstudie is, maar dat in het verleden altijd is gebleken dat schaalvergroting financieel en operationeel een negatieve impact heeft voor Grimbergen. Om die reden zal de fractie Open VLD zich van stemming onthouden.

Burgemeester Bart LAEREMANS reageert dat de financiële implicaties van de haalbaarheidsstudies nul zijn, omdat de studie gratis wordt aangeboden door de gouverneur. Men is op provinciaal niveau bezig met een operatie tot schaalvergroting. De federale regering is ook bezig met plannen voor het samenvoegen van politiezones. In dat kader is het verstandig om op voorhand te onderzoeken met welke zones men eventueel zou willen samengaan. De financiële gevolgen van een eventuele fusie worden ook onderzocht in de haalbaarheidsstudie. Daarna zal er worden gesproken over de mogelijkheden en wensen.

**Bijkomende informatie:**

/

**Stemming:**

Met 25 stemmen voor (Bart LAEREMANS, Jelle DE WILDE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Trui OLBRECHTS, Philip ROOSEN, Karlijne VAN BREE, Jean-Paul WINDELEN, Eddie BOELEN, Caroline DENIL, Linda DE PREE, Isabel GAISBAUER, Katrien LE ROY, Katleen ORINX, Peter PLESSERS, Luk RAEKELBOOM, Patricia SEGERS, Vincent VAN ACHTER, Gerlant VAN BERLAER, Rudi VAN HOVE, Bart VAN HUMBEECK, Yves VERBERCK, Karin VERTONGEN, Patrick VERTONGEN, Elke WOUTERS), 5 onthoudingen (Manon BAS, William DE BOECK, Tom GAUDAEN, Gilbert GOOSSENS, Brigitte JANSSENS)

**BESLUIT:****Artikel 1.**

Kennis te nemen van het aanbod van de provinciegouverneur inzake haalbaarheidsstudie schaalvergroting politiezone toegevoegd als bijlage bij dit besluit.

**Art. 2.**

Een haalbaarheidsstudie aan te vragen bij de gouverneur van de Provincie Vlaams-Brabant, via de Verbindingsambtenaar vanuit de geïntegreerde politie Federale afdeling van de provinciegouverneur voor de PZ Grimbergen.

## INTERNE ORGANISATIE

### 3. GR/2023/097 Aankoop van 10 tablets voor de Geïntegreerde Sectorwerking: voorwaarden en wijze van gunnen - Goedkeuring

#### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

De wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst gestructureerd op twee niveaus.

#### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Artikel 117, eerste lid en artikel 234, eerste lid van de nieuwe gemeentewet.
- De wet van 17 juni 2016 inzake de overheidsopdrachten (1) en haar uitvoeringsbesluiten.
- Artikel 42, §1, 1°, a van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten (limiet van € 135.000,00 excl. btw niet bereikt).
- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- Artikel 90, 1° van het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende de plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen.
- Het Koninklijk besluit 20 juni 2019 tot wijziging van de geldelijke rechtspositie van het personeel van de politiediensten, BS 26 juni 2019.
- Besluit van de gemeenteraad van 4 maart 2019 "Lokale politie - Aankoop van 22 integrated devices - Voorwaarden en wijze van gunnen".
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 26 augustus 2019 "Lokale politie - Aankoop van 18 integrated devices - Toewijzing".
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 mei 2023 - Aankoop van 10 tablets voor de Geïntegreerde Sectorwerking: voorwaarden en wijze van gunnen - Goedkeuring.

#### **De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

/

#### **De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

Tijdens de zitting van het college van burgemeester en schepenen van 26 augustus 2019 werd de aankoop van 18 ruggedized tablets gegund aan de leverancier CentralPoint, Wingepark 5b in 3110 Rotselaar. Deze tablets van het merk ZEBRA werden ter beschikking gesteld van de wijkinspecteurs (10), team interventie (6) en team verkeer (2). Op deze tablets is o.a. de tool FOCUS geïnstalleerd. FOCUS is een mobiele toepassing waarin de operationele personeelsleden politieke informatie kunnen raadplegen. Om bijvoorbeeld een volledig beeld te krijgen van een persoon, is het niet meer nodig om alle databanken één voor één te raadplegen.

De zoek-app doorzoekt alle beschikbare bronnen – rijksregister, strafregister, Centraal Wapenregister ... - en reikt de info proactief aan.

De huidige tablets van het merk ZEBRA kunnen niet meer geüpgrade worden naar de huidige veiligheidsvereisten en performantie en de politiezone is genooddaakt deze te vervangen om veiligheidsrisico's te vermijden én efficiënter en vlotter te kunnen werken. De algemene directie middelen en informatie / informatie en ICT van de federale politie kan op elk moment beslissen om de ondersteuning van de tool FOCUS op de huidige tablets te stoppen wegens een onvoldoende veiligheidsniveau.

10 van de 18 ruggedized tablets werden op 22 maart 2021 reeds vervangen door tablets (merk Samsung) die door de federale politie werden gesubsidieerd in het kader van het FOCUS project. Deze tablets werden ter beschikking gesteld van team interventie (8), team recherche (1) en team ICT (1 toestel als reservetoestel).

De 10 wijkinspecteurs (team Geïntegreerde Sectorwerking) werken nog steeds met een tablet van het merk ZEBRA. Zij gebruiken voornamelijk de applicatie WOCODO (= ter vervanging van Remmicom) binnen FOCUS in het kader van uit te voeren woonstcontroles. Ook deze tablets zijn dringend aan vervanging toe om de hier bovenvermelde redenen.

De adviseur ICT stelt, na overleg met de wijkinspecteurs, vast dat de aangeboden tablets (type: Samsung Tab Active 4 Pro) binnen het raamcontract FORCMS-GSM-112bis over gelijkaardige, alsook de gewenste, vereisten beschikken:

- 10" schermgrootte;
- 5G in plaats van 4G;
- 128GB geheugen in plaats van 64GB, 6GB RAM i.p.v. 4 GB;
- snellere processor;
- dezelfde batterij (7.600 mAh);
- ruggedized:
  - sterker glas 'Gorilla 5';
  - 1 meter valbestendig;
- pen;
- Android 12 of hoger.

De veiligheidsupdates van het besturingssysteem Android worden door de fabrikant nog voor minstens 4 jaar gegarandeerd.

Mogelijke opties binnen het raamcontract die door de adviseur ICT nog worden onderzocht:

- aankoop 2 laadstations voor snellere oplaadmogelijkheid;
- 2 jaar garantie per tablet.

Deze raamovereenkomst is gegund aan de leverancier Vandenabeele NV, Kortrijkstraat 174 in 8770 Ingelmunster en loopt tem. 30 juni 2024.

In bijlage de prijsofferte van de leverancier Vandenabeele NV, Kortrijkstraat 174 in 8770 Ingelmunster.

#### Bijkomende informatie:

Prijs

|                 | AANTAL | PRIJS (excl. btw) PER EENHEID | TOTALE PRIJS (excl. btw) | TOTALE PRIJS (incl btw) |                                                                      |
|-----------------|--------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| TABLET          | 10     | € 667,32                      | € 6.673,20               | € 8.074,57              |                                                                      |
| RECUPEL         | 10     | € 4,18                        | € 41,80                  | € 50,57                 | 10 tablets + recupel: € 8.125,14                                     |
| LAADSTATION     | 2      | € 350,00                      | € 700,00                 | € 847,00                | 10 tablets + recupel + 2 laadstations: € 8.972,14                    |
| 2 JAAR GARANTIE | 10     | € 97,20                       | € 972,00                 | € 1.176,12              | 10 tablets + recupel + 2 laadstations + 2 jaar garantie: € 10.148,00 |

De kostprijs voor de aankoop van 10 tablets voor de Geïntegreerde Sectorwerking wordt geraamd op 10.200,00 euro (incl. btw) en is voorzien in artikel 330/742-53 van de buitengewone dienst van de politiebegroting 2023.

#### Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### BESLUIT:

Enig artikel.

De voorwaarden en wijze van gunnen voor de aankoop van 10 tablets voor de Geïntegreerde Sectorwerking voor een geraamd bedrag van 10.200,00 euro (incl. btw) via de raamovereenkomst FORCMS-GSM-112bis bij de leverancier Vandenabeele NV, Kortrijkstraat 174 in 8770 Ingelmunster, volgens de behoeften van de politiezone bij wijze van onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking, vast te stellen.

Dit wordt gemotiveerd op basis van artikel 42, §1, 1°, d, ii) van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

## **POLITIEKE ORGANISATIE**

### **INTERGEMEENTELIJKE SAMENWERKING**

#### **4. GR/2023/089 PV Brabantse Kouters West en Erfgoed Brabantse Kouters: activiteitenverslag, jaarrekening, planning en begroting van de projectvereniging - Goedkeuring**

##### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (DLB):

- Artikel 41, 4°:

De volgende bevoegdheden kunnen niet aan het college van burgemeester en schepenen worden toevertrouwd:

4° het oprichten van en het toetreden tot rechtspersonen en het beslissen tot oprichting van, deelname aan of vertegenwoordiging in agentschappen, instellingen, verenigingen en ondernemingen.

- Artikel 404:

§ 1. De projectvereniging beschikt uitsluitend over een raad van bestuur.

Alleen natuurlijke personen kunnen lid zijn van de raad van bestuur.

De deelnemers benoemen de leden van de raad van bestuur rechtstreeks. Elke deelnemer heeft slechts één afgevaardigde in de raad van bestuur, naast de afgevaardigde met raadgevende stem, vermeld in paragraaf 3.

Voor de gemeenten kunnen uitsluitend gemeenteraadsleden, burgemeesters of schepenen het mandaat als lid van de raad van bestuur vervullen.

Het voorzitterschap van de raad van bestuur wordt altijd toevertrouwd aan een bestuurder die een gemeente aangewezen heeft.

§ 2. De raad van bestuur, waarin alle deelnemende gemeenten vertegenwoordigd zijn en waarin iedere bestuurder beschikt over één stem, heeft uitsluitend de bevoegdheid om beslissingen te nemen die hem expliciet door de deelnemers zijn opgedragen. De raad van bestuur is in elk geval bevoegd voor het personeelsbeleid. De raad van bestuur kan het dagelijks personeelsbeheer, de bevoegdheid voor het aanstellen en het ontslaan van het personeel, alsook de sanctie- en tuchtbevoegdheid ten aanzien van het personeel toevertrouwen aan het personeelslid dat aan het hoofd staat van het personeel van de projectvereniging.

§ 3. Iedere gemeente wijst een afgevaardigde aan die deelneemt aan de vergaderingen van de raad van bestuur als lid met raadgevende stem. Die afgevaardigden zijn altijd raadsleden in de betrokken gemeenten, verkozen op een lijst waarvan geen enkele verkozene deel uitmaakt van het college van burgemeester en schepenen.

§ 4. De werkingsmodaliteiten van de raad van bestuur worden vastgesteld in een bij de statuten gevoegd huishoudelijk reglement dat gewijzigd kan worden bij eenvoudige beslissing van de raad van bestuur. De afgevaardigden, vermeld in paragraaf 3, tellen niet mee voor de berekening van een eventueel aanwezigheidsquorum.

§ 5. De controle op de financiële toestand wordt toevertrouwd aan een accountant die benoemd is door de raad van bestuur.

De raad van bestuur stelt de jaarrekeningen vast en legt ze, samen met een activiteitenverslag en het verslag van de accountant, voor aan de deelnemers die hun goedkeuring verlenen overeenkomstig de procedure bepaald in de statuten.

§ 6. Elke projectvereniging rapporteert aan de Vlaamse Regering over haar werking. De Vlaamse Regering bepaalt de inhoud, de periodiciteit en de wijze van rapportering. De rapportering heeft niet tot gevolg dat een termijn om toezicht uit te oefenen als vermeld in hoofdstuk 4 van deze titel een aanvang neemt.

## **De beslissing wordt genomen op grond van:**

### **Algemeen:**

- Afdeling 2. Projectvereniging, Hoofdstuk 3 DLB.
- Statuten projectvereniging Brabantse Kouters West, specifiek artikel 18, Hoofdstuk 3, goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van 24 oktober 2019 (Dossierstuk 3).
- Besluiten van de gemeenteraad van 24 oktober 2019 inzake:
  1. Goedkeuring van de oprichting van de intergemeentelijke Onroerend Erfgoeddienst in de Brabantse Kouters "Projectvereniging Brabantse Kouters West - Goedkeuring van de statuten en het huishoudelijk reglement (Dossierstuk 1).
  2. Projectvereniging Brabantse Kouters West - Aanduiding van een effectief en plaatsvervangend stemgerechtigd lid in de raad van bestuur - Aanduiding van een effectief en plaatsvervangend lid met raadgevende stem (Dossierstuk 2):
    - Karlijne VAN BREE werd aangeduid als stemgerechtigd lid in de raad van bestuur;
    - Philip ROOSEN werd aangeduid als de plaatsvervanger van het stemgerechtigd lid in de raad van bestuur;
    - Eddie BOELENIS werd aangeduid als lid met raadgevende stem in de raad van bestuur;
    - Kirsten HOEFS werd aangeduid als plaatsvervanger van het lid met raadgevende stem in de raad van bestuur.
- Besluit van de gemeenteraad van 25 februari 2021 inzake "Projectvereniging Brabantse Kouters West: Verslag bestuursvergaderingen van 18 december 2020 - begroting - Kennisname" (Dossierstuk 6).

### **Context:**

Gezien de meerwaarde van een intergemeentelijke samenwerking rond bouwkundig erfgoed, landschappelijk erfgoed en archeologie en de complementariteit met de werking van Regionaal Landschap Brabantse Kouters vzw (RLBK) heeft RLBK in 2019 het initiatief genomen om samen gemeenten in de Brabantse Kouters de oprichting van Intergemeentelijke Onroerend Erfgoeddiensten voor te bereiden.

Dit leidde tot de oprichting van twee projectverenigingen ter bevordering van de intergemeentelijke samenwerking rond onroerend erfgoed in de Brabantse Kouters: Brabantse Kouters Oost (gemeenten Kraainem, Machelen, Steenokkerzeel, Wezembeek-Oppeem, Zaventem en Zemst en de stad Vilvoorde) en Brabantse Kouters West (gemeenten Asse, Grimbergen, Meise, Merchtem en Wemmel).

De gemeente Grimbergen stemde in met de oprichting van en toetreding tot de projectvereniging Brabantse Kouters Oost/West tijdens de zitting van de gemeenteraad van 24 oktober 2019. Tijdens dezelfde zitting werd ook de opmaak van een aanvraagdossier voor erkenning als Intergemeentelijke Onroerend Erfgoeddienst (IOED) bij de Vlaamse Overheid goedgekeurd.

De beide projectverenigingen (Brabantse Kouters Oost en Brabantse Kouters West) sloten een samenwerkingsovereenkomst af met Regionaal Landschap Brabantse Kouters vzw (RLBK) voor de uitvoering van de erfgoedwerking door RLBK.

Een erkenning als IOED (en bijhorende Vlaamse financiering) werd tijdens de eerste aanvraagronde in 2020 nog niet verleend door de Vlaamse Overheid, maar op de vergadering van 16 november 2020 beslisten de raden van bestuur van beide projectverenigingen om:

- Een beperkte erfgoedwerking uit te bouwen in verhouding tot de financiële input vanuit de aangesloten gemeenten.
- Nauw samen te werken tussen de projectverenigingen Brabantse Kouters West en Brabantse Kouters Oost (gezamenlijke inhoudelijke werking, begroting, vergaderingen)
- Daarbij volgende inhoudelijke speerpunten voor 2021-2022-2023 naar voor te schuiven:
  - Herinventarisatie en valorisatie van bouwkundige erfgoed op de Vlaamse Inventaris.
  - De opmaak van een nieuw aanvraagdossier voor de erkenning als IOED in 2022.
  - Ondersteuning gemeenten i.k.v. funerair erfgoed.

- Onderzoeken mogelijkheden tot samenwerken bij publiekswerking (bv. Open Monumentendag).
- RLBK de opdracht te geven een deeltijdse medewerker aan te werven om deze werking op te starten. Deze medewerker kwam in dienst van RLBK op 24 mei 2021.

**Specifiek:**

- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 10 oktober 2022 (Dossierstuk 4).
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 17 april 2023 (Dossierstuk 5).
- E-mail van 31 maart 2023 van Patrick ENDELS, Coördinator, Regionaal Landschap Brabantse Kouters vzw (M2304 0071).

**De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

/

**De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

Per e-mail van 31 maart 2023 bezorgt de coördinator van het Regionaal Landschap Brabantse Kouters vzw onderstaand bericht (M2304 0071):

"Aan de leden-gemeenten van de projectvereniging Erfgoed Brabantse Kouters (tot 2022 Brabantse Kouters West)

Cc vertegenwoordigers van de betrokken gemeenten in de projectvereniging

Cc contactpersonen gemeentelijke diensten

Vilvoorde 31/03/2023

*Geachte,*

*Sinds midden 2021 hebben de gemeenten van de projectvereniging Brabantse Kouters West (Asse, Grimbergen, Meise, Merchtem en Wemmel) samen met de intergemeentelijke samenwerking o.v.v. projectvereniging Brabantse Kouters Oost (stad Vilvoorde en gemeenten Kraainem, Machelen, Steenokkerzeel, Wezembeek-Oppeem, Zaventem en Zemst) een gezamenlijke erfgoedwerking opgestart. Een medewerker op de loonrol bij RLBK vzw (Sebastiaan Goovaerts, cc) zorgt hierbij voor de inhoudelijke invulling.*

*In 2022 werd een traject doorlopen om de projectvereniging Brabantse Kouters West te ontbinden en de gemeenten Asse, Meise, Merchtem, Grimbergen en Wemmel te laten aansluiten bij de projectvereniging Brabantse Kouters Oost en werd gelijktijdig ook de naam van die laatste projectvereniging gewijzigd naar Erfgoed Brabantse Kouters. De projectvereniging Erfgoed Brabantse Kouters met aldus 12 aangesloten gemeenten diende op 15/01/2023 ook een erkenningsaanvraag als intergemeentelijke Onroerend Erfgoeddienst (IOED) in bij de Vlaamse Overheid.*

*Conform het decreet op het lokaal Bestuur wordt de jaarrekening van de projectvereniging door de Raad van Bestuur besproken en voorlopig goedgekeurd. Dit gebeurde op de vergadering van 08/03/2023. Het verslag hiervan wordt eerstdaags nog aan alle bestuurders verzonden. Conform ditzelfde decreet dient elke projectvereniging jaarlijks deze jaarrekening vervolgens formeel te laten goedkeuren door de gemeenteraden van de aangesloten gemeenten.*

*De statuten van projectverenigingen Brabantse Kouters West en Erfgoed Brabantse Kouters bepalen daarnaast bijkomend dat de planning en begroting (zoals beide voorgelegd en goedgekeurd op de vergadering van de Raad van Bestuur van 14/12/2022) en het jaarverslag (zoals voorgelegd en goedgekeurd op de vergadering van de Raad van Bestuur van 08/03/2023) ook goedgekeurd dienen te worden door de gemeenteraad.*

*Bij deze vragen wij aan de gemeente dan ook om jaarrekening 2022, activiteitenverslag 2022, planning 2023 en begroting 2023 ter goedkeuring voor te*

*leggen aan de gemeenteraad. We vragen ook om de vraag om kwijting te verlenen aan de bestuurders aan de gemeenteraad voor te leggen. Wij hebben voor dit alles reeds een voorstel van gemeenteraadsbeslissing voorbereid (zie word.doc in bijlage) waarbij in principe slechts beperkt aanpassingen nodig zijn om dit vlot te kunnen agenderen en beslissen.*

*Kan u ons nadien een uittreksel van deze gemeenteraadsbeslissing bezorgen? Uiteraard staan wij intussen ter beschikking indien er hierrond toch nog verdere vragen zouden zijn.*

*Beschikbare stukken (zie ook bijlagen bij deze email):*

- *Bijlage 1 - Activiteitenverslag 2022 van de gezamenlijke werking van de projectverenigingen Brabantse Kouters Oost en Brabantse Kouters West*
- *Bijlage 2a - Jaarrekening 2022 en verslag accountant van de projectvereniging West*
- *Bijlage 2b - Globaal financieel overzicht voor het werkjaar 2022 van de projectverenigingen Brabantse Kouters Oost en West*
- *Bijlage 3 - Planning 2023 voor de werking van de projectvereniging Erfgoed Brabantse Kouters*
- *Bijlage 4 - Begroting 2023 voor de werking van de projectvereniging Erfgoed Brabantse Kouters*

*Hopend op een verdere goede samenwerking in 2023,*

Jelle Mombaerts, Voorzitter projectvereniging Erfgoed Brabantse Kouters  
Sebastiaan Goovaerts, medewerker projectvereniging Erfgoed Brabantse Kouters  
Patrick Endels, coördinator Regionaal Landschap Brabantse Kouters vzw

Patrick Endels / hij . hem /  
COÖRDINATOR

Regionaal Landschap Brabantse Kouters vzw  
Houtemsesteenweg 23 – 1800 Vilvoorde  
02 253 43 04 – 0496 50 03 01  
[www.brabantsekouters.be](http://www.brabantsekouters.be)

Conform het decreet op het lokaal Bestuur wordt de jaarrekening van de projectvereniging door de Raad van Bestuur besproken en voorlopig goedgekeurd. Dit gebeurde op de vergadering van 8 maart 2023. Conform ditzelfde decreet dient elke projectvereniging jaarlijks deze jaarrekening vervolgens formeel te laten goedkeuren door de gemeenteraden van de aangesloten gemeenten.

De statuten van projectverenigingen Brabantse Kouters West en Erfgoed Brabantse Kouters bepalen daarnaast bijkomend dat de planning en begroting (zoals beide voorgelegd en goedgekeurd op de vergadering van de Raad van Bestuur van 14 december 2022) en het jaarverslag (zoals voorgelegd en goedgekeurd op de vergadering van de Raad van Bestuur van 8 maart 2023) ook goedgekeurd dienen te worden door de gemeenteraad.

Onderstaande stukken werden als bijlagen bij dit besluit gevoegd:

- Activiteitenverslag 2022 van de gezamenlijke werking van de projectverenigingen Brabantse Kouters Oost en Brabantse Kouters West.
- Jaarrekening 2022 en verslag accountant van de projectvereniging West.
- Globaal financieel overzicht voor het werkjaar 2022 van de projectverenigingen Brabantse Kouters Oost en West.
- Planning 2023 voor de werking van de projectverenigingen Erfgoed Brabantse Kouters.
- Begroting 2023 voor de werking van de projectverenigingen Erfgoed Brabantse Kouters.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om:

- het gezamenlijke activiteitenverslag van de projectverenigingen Brabantse Kouters Oost en West goed te keuren;
- de jaarrekening van de projectvereniging West goed te keuren;
- de begroting van de projectvereniging Erfgoed Brabantse Kouters goed te keuren;
- de planning van de projectvereniging Erfgoed Brabantse Kouters goed te keuren en

- kwijting te geven aan de bestuurders van de projectvereniging Brabantse Kouters Oost/West voor de bestuursdaden gesteld in het jaar 2022.

**Bijkomende informatie:**

/

**Stemming:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**BESLUIT:**

**Artikel 1.**

Kennis te nemen van de e-mail van 31 maart 2023 van de coördinator van het Regionaal Landschap Brabantse Kouters vzw zoals uiteengezet in het besluit.

**Art. 2.**

Kennis te nemen van het gezamenlijke activiteitenverslag van de projectverenigingen Brabantse Kouters Oost en West, toegevoegd als bijlagen bij dit besluit, en dit goed te keuren.

**Art. 3.**

Kennis te nemen van het globaal financieel overzicht voor het werkjaar 2022 van de projectverenigingen Brabantse Kouters Oost en West, toegevoegd als bijlage bij dit besluit.

**Art. 4.**

Kennis te nemen van de jaarrekening en verslag accountant van de projectvereniging West, toegevoegd als bijlage bij dit besluit, en dit goed te keuren.

**Art. 5.**

Kennis te nemen van de begroting van de projectvereniging Erfgoed Brabantse Kouters, toegevoegd als bijlage bij dit besluit, en dit goed te keuren.

**Art. 6.**

Kennis te nemen van de planning van de projectvereniging Erfgoed Brabantse Kouters, toegevoegd als bijlage bij dit besluit, en dit goed te keuren.

**Art. 7.**

Kennis te nemen van het voorstel om kwijting te geven aan de bestuurders van de projectvereniging Brabantse Kouters Oost/West voor de bestuursdaden gesteld in het jaar 2022 en dit goed te keuren.

**5. GR/2023/107 Poolstok CVBA - Buitengewone algemene vergadering en algemene vergadering van 26 mei 2023: agendapunten en mandaat van de gemeentelijke vertegenwoordiger - Goedkeuring en vaststelling**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Artikel 41 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (DLB).

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Algemeen:

- DLB, deel 3, titel 3 betreffende de intergemeentelijke samenwerking in het bijzonder.

Statuten:

- De statuten van Poolstok CVBA, voor het laatst gewijzigd door de algemene vergadering op 25 mei 2018.

Vertegenwoordigers van het gemeentebestuur:

- Besluit van de gemeenteraad van 25 april 2019 betreffende de aanduiding van mevrouw Muriel VAN SCHEL als effectieve gemeentelijke vertegenwoordiger en mevrouw Goedele DE VOCHT als plaatsvervangende vertegenwoordiger voor de algemene vergadering van Poolstok CVBA.

Specifiek:

- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 15 mei 2023.
- Brief van 24 april 2023, ingekomen op 3 mei 2023, van Poolstok betreffende de uitnodiging van de buitengewone algemene en algemene vergadering van 26 mei 2023.
- E-mail van 11 mei 2023 aan de gemeentelijke vertegenwoordigers in de algemene vergadering van Poolstok.

**De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

/

**De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

Op 24 april 2023 ontving de gemeente een uitnodiging om deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering (BAV) en algemene vergadering (AV) van Poolstok CVBA die doorgaat op 26 mei 2023 om 10.00 uur in zaal Auditorium in Lamot Mechelen (Van Beethovenstraat 8, 2800 Mechelen) (M2304 4266) met de volgende agenda's:

BAV:

1. Samenstelling van het bureau van de vergadering
2. Samenstelling van de vergadering - aanwezigheidslijst
3. Kennisname van het verslag van het bestuursorgaan waarbij een omstandige verantwoording van de voorgestelde wijziging van het voorwerp, de doelen, de finaliteit of de waarden van de Vennootschap wordt gegeven, opgesteld in toepassing van artikel 6:86 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen.
4. Wijziging van het voorwerp, de doelen, de finaliteit of de waarden van de Vennootschap en vervanging van artikel 4 van de statuten.
5. Omvorming van de statutair onbeschikbare eigen vermogensrekening in een beschikbare eigen vermogensrekening.
6. Wijziging van de statuten op diverse punten teneinde de leesbaarheid te verhogen, een algehele inhoudelijke update door te voeren onder andere voor wat betreft de bepalingen inzake (i) de naam, (ii) aandelen, (iii) aandeelhouders (toetredingsvoorwaarden, uittreding en uitsluiting), (iv) de bevoegdheid en werking van het bestuursorgaan en (v) de algemene vergadering (datum van de gewone algemene vergadering en stemmingsprocedure), en teneinde de statuten in overeenstemming te brengen met de genomen beslissingen en met het Wetboek van vennootschappen en verenigingen, en bijgevolg voorstel tot aanname van een volledig nieuwe tekst van statuten. De ontwerp tekst van statuten (inclusief voorgestelde wijzigingen) werd als bijlage bij de oproeping gevoegd.
7. Volmacht voor de coördinatie van statuten.
8. Machtiging aan het bestuursorgaan tot uitvoering van de te nemen beslissingen.
9. Volmacht voor de formaliteiten.

AV:

1. Samenstelling van het bureau van de vergadering
2. Uiteenzetting van het verslag van de Raad van Bestuur en van de commissaris m.b.t. het boekjaar 2022
3. Mogelijkheid tot het stellen van vragen aan de leden van de Raad van Bestuur en aan de commissaris m.b.t. het boekjaar 2022
4. Goedkeuring van de jaarrekening voor het boekjaar 2022
5. Bestemming van het resultaat
6. Kwijting aan de bestuurders en de commissaris voor het boekjaar 2022
7. Ontslagen en benoemingen
8. Verkiezing B-bestuurders
9. Goedkeuring van de bezoldigingen
10. Indexering van de bestuurdersvergoedingen
11. Desgevallend: varia

De toelichtingsnota's bevinden zich als bijlagen bij dit besluit.

Gemeentelijke vertegenwoordiger

De gemeentelijke vertegenwoordiger, aangeduid in het gemeenteraadsbesluit van 25 april 2019, is mevrouw Muriel VAN SCHEL. De plaatsvervanger is mevrouw Goedele DE VOCHT.

De vertegenwoordigers werden in kennis gesteld van voornoemde uitnodiging op 11 mei 2023.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om:

- kennis te nemen van de uitnodiging en de toelichtingsnota's om deel te nemen aan de BAV en AV van 26 mei 2023;
- de agendapunten van de algemene vergadering met daarin de statutenwijziging goed te keuren en de vertegenwoordiger te mandateren om deel te nemen aan deze BAV en AV.

#### Stemming

Gaat over tot een eerste stemming inzake de kennisname en goedkeuring van de agendapunten: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Gaat over tot een tweede stemming inzake de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### **Bijkomende informatie:**

/

#### **BESLUIT:**

##### **Artikel 1.**

Kennis te nemen van de uitnodiging van de buitengewone algemene vergadering (BAV) en algemene vergadering (AV) van Poolstok CVBA van 26 mei 2023 om 10 uur met de volgende agenda's en de bijhorende toelichtingsnota's en deze goed te keuren:

##### BAV:

1. Samenstelling van het bureau van de vergadering
2. Samenstelling van de vergadering - aanwezigheidslijst
3. Kennisname van het verslag van het bestuursorgaan waarbij een omstandige verantwoording van de voorgestelde wijziging van het voorwerp, de doelen, de finaliteit of de waarden van de Vennootschap wordt gegeven, opgesteld in toepassing van artikel 6:86 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen.
4. Wijziging van het voorwerp, de doelen, de finaliteit of de waarden van de Vennootschap en vervanging van artikel 4 van de statuten.
5. Omvorming van de statutair onbeschikbare eigen vermogensrekening in een beschikbare eigen vermogensrekening.
6. Wijziging van de statuten op diverse punten teneinde de leesbaarheid te verhogen, een algehele inhoudelijke update door te voeren onder andere voor wat betreft de bepalingen inzake (i) de naam, (ii) aandelen, (iii) aandeelhouders (toetredingsvoorwaarden, uittreding en uitsluiting), (iv) de bevoegdheid en werking van het bestuursorgaan en (v) de algemene vergadering (datum van de gewone algemene vergadering en stemmingsprocedure), en teneinde de statuten in overeenstemming te brengen met de genomen beslissingen en met het Wetboek van vennootschappen en verenigingen, en bijgevolg voorstel tot aanname van een volledig nieuwe tekst van statuten. De ontwerp tekst van statuten (inclusief voorgestelde wijzigingen) werd als bijlage bij de oproeping gevoegd.
7. Volmacht voor de coördinatie van statuten.
8. Machtiging aan het bestuursorgaan tot uitvoering van de te nemen beslissingen.
9. Volmacht voor de formaliteiten.

##### AV:

1. Samenstelling van het bureau van de vergadering
2. Uiteenzetting van het verslag van de Raad van Bestuur en van de commissaris m.b.t. het boekjaar 2022
3. Mogelijkheid tot het stellen van vragen aan de leden van de Raad van Bestuur en aan de commissaris m.b.t. het boekjaar 2022
4. Goedkeuring van de jaarrekening voor het boekjaar 2022
5. Bestemming van het resultaat
6. Kwijting aan de bestuurders en de commissaris voor het boekjaar 2022

7. Ontslagen en benoemingen
8. Verkiezing B-bestuurders
9. Goedkeuring van de bezoldigingen
10. Indexering van de bestuurdersvergoedingen
11. Desgevallend: varia

**Art. 2.**

Het mandaat van de gemeentelijke vertegenwoordiger, mevrouw Muriel VAN SCHEL, en de plaatsvervanger, mevrouw Goedele DE VOCHT vast te stellen voor de BAV en AV van 26 mei 2023.

**Art. 3.**

Een afschrift van dit besluit te bezorgen aan:

- Poolstok CVBA en
- de gemeentelijke vertegenwoordigers.

**6. GR/2023/096 ERSV Vlaams-Brabant vzw in vereffening - Buitengewone algemene vergadering van 30 mei 2023: agendapunten en mandaat van de gemeentelijke vertegenwoordiger - Goedkeuring en vaststelling**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Artikel 41 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (DLB).

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- DLB.
- Besluit van de gemeenteraad van 28 mei 2020 betreffende de aanduiding van de heer Yves VERBERCK als effectieve vertegenwoordiger van de gemeenteraad in de algemene vergadering van ERSV Vlaams-Brabant VZW (ERSV).
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 mei 2023.
- E-mail van 27 april van ERSV Vlaams-Brabant VZW in vereffening betreffende de uitnodiging van de buitengewone algemene vergadering van 30 mei 2023.
- E-mail aan de gemeentelijke vertegenwoordigers in de algemene vergadering van ERSV van 2 mei 2023.

**De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

/

**De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

Op 27 april 2023 ontving de gemeente een e-mail om deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering (BAV) van ERSV Vlaams-Brabant vzw in vereffening die doorgaat op 30 mei 2023 om 17 uur in de Raadszaal van het provinciehuis in Leuven met de volgende agenda (M2304 4665):

1. Verslag Algemene Vergadering van 30 maart 2021.
2. Toelichting resultaten van het project 'Regionaal Zorgplatform' waarvan de laatste schijf werd uitbetaald in januari 2023.
3. Resultatenrekening en balans 2023.
4. Kwijting aan het vereffeningscomité.
5. Bestemming van de restmiddelen.
6. Varia.

Na het formele gedeelte van deze BAV worden de raadsleden uitgenodigd voor een kleine receptie ter afsluiting.

De toelichtingsnota's worden uiterlijk 8 dagen voor de BAV overgemaakt aan de vertegenwoordiger.

Gemeentelijke vertegenwoordiger

De gemeenteraad duidde in zitting van 28 mei 2020 de heer Yves VERBERCK als effectieve vertegenwoordiger aan in de algemene vergadering van ERSV.

De vertegenwoordiger werd in kennis gesteld van voornoemde uitnodiging op 2 mei 2023.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om:

- kennis te nemen van de uitnodiging en de toelichtingsnota's van ERSV Vlaams-Brabant vzw in vereffening om deel te nemen aan de BAV van 30 mei 2023;
- de agendapunten van de algemene vergadering goed te keuren en de vertegenwoordiger te mandateren om deel te nemen aan deze BAV.

#### Stemming

Gaat over tot een eerste stemming inzake de kennisname en goedkeuring van de agendapunten: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Gaat over tot een tweede stemming inzake de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### **Bijkomende informatie:**

/

#### **BESLUIT:**

##### **Artikel 1.**

Kennis te nemen van de uitnodiging van de BAV van ERSV Vlaams-Brabant vzw in vereffening van 30 mei 2023 om 17 uur met volgende agenda en de bijhorende toelichtingsnota's en deze goed te keuren:

1. Verslag Algemene Vergadering van 30 maart 2021.
2. Toelichting resultaten van het project 'Regionaal Zorgplatform' waarvan de laatste schijf werd uitbetaald in januari 2023.
3. Resultatenrekening en balans 2023.
4. Kwijting aan het vereffeningscomité.
5. Bestemming van de restmiddelen.
6. Varia.

##### **Art. 2.**

Het mandaat van de heer Yves VERBERCK als effectieve vertegenwoordiger van de gemeenteraad vast te stellen voor de BAV van 30 mei 2023.

##### **Art. 3.**

Een afschrift van dit besluit te bezorgen aan:

- ERSV Vlaams-Brabant vzw in vereffening en
- de gemeentelijke vertegenwoordiger.

#### **7. GR/2023/099 De Lijn - Algemene vergadering van 30 mei 2023: agendapunten en mandaat van de gemeentelijke vertegenwoordiger - Goedkeuring en vaststelling**

#### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Artikel 41 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (DLB).

#### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Artikels 426 tem. 430 DLB.
- Besluit van de gemeenteraad van 23 mei 2019 betreffende de aanduiding van de heer Philip ROOSEN als effectieve vertegenwoordiger van de gemeenteraad in de algemene vergadering van De Lijn, en de heer Chris SELLESLAGH als plaatsvervangende vertegenwoordiger.

- Besluit van de gemeenteraad van 1 september 2022 betreffende de vervanging van de heer Chris SELLESLAGH als plaatsvervangende vertegenwoordiger door mevrouw Katleen ORINX voor de resterende duur van deze legislatuur.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 mei 2023.
- Brief van 2 mei 2023, ingekomen op 3 mei 2023, van De Lijn betreffende de uitnodiging van de algemene vergadering van De Lijn van 30 mei 2023.
- E-mail van 3 mei 2023 aan de gemeentelijke vertegenwoordigers in de algemene vergadering van De Lijn.

**De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

/

**De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

Op 3 mei 2023 ontving de gemeente een uitnodiging om deel te nemen aan de algemene vergadering (AV) van De Lijn die doorgaat op 30 mei 2023 om 14 uur in Salons Van Dijck, Frederik De Merodestraat 33 1-4 te 2800 Mechelen met de volgende agenda:

1. Verwelkoming en inleiding
2. Mededeling van het verslag van de raad van bestuur en het verslag van het college van commissarissen-revisoren
  - a. beleidsverslag
  - b. commentaar bij de jaarrekening
  - c. mededeling van het verslag van het college van commissarissen-revisoren
  - d. kennisgeving van de geconsolideerde jaarrekening
3. Goedkeuring van het verslag van de raad van bestuur en het verslag van het college van commissarissen-revisoren
4. Goedkeuring jaarrekening 2022
5. Kwijting van de uitoefening van het mandaat aan de raad van bestuur en het college van commissarissen-revisoren voor het boekjaar 2022
6. Goedkeuring van de statutenwijziging
7. Varia - rondvraag

Volgende documenten zijn raadpleegbaar op de website:

- presentatie;
- verslag van het college van commissarissen-revisoren.
- jaarverslag 2022;
- statuten en
- notulen van de AV van aandeelhouders van dinsdag 31 mei 2022

en werden toegevoegd bij de melding alsook als bijlage bij dit besluit.

Gemeentelijke vertegenwoordiger

In zitting van 23 mei 2019 besliste de gemeenteraad om volgende vertegenwoordigers af te vaardigen in de algemene vergadering van De Lijn:

- Effectieve vertegenwoordiger: Philip ROOSEN.
- Plaatsvervangende vertegenwoordiger: Chris SELLESLAGH.

In zitting van 1 september 2022 werd Chris SELLESLAGH als plaatsvervangende vertegenwoordiger vervangen door Katleen ORINX voor de resterende duur van deze legislatuur.

De vertegenwoordigers werden in kennis gesteld van voornoemde uitnodiging op 3 mei 2023.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om:

- kennis te nemen van de uitnodiging en de toelichtingsnota's om deel te nemen aan de AV van 30 mei 2023;
- de agendapunten van de algemene vergadering met daarin de statutenwijziging goed te keuren en de vertegenwoordiger te mandateren om deel te nemen aan deze AV.

Raadslid Jean DEWIT vraagt aandacht voor de lamentabele bediening van het centrum van Strombeek-Bever, zelfs als De Lijn probeert verbeteringen in te voeren. Tussen de Romeinsesteenweg en het centrum van de gemeente zou de verbinding veel beter kunnen. Hij stelt voor om de gemeentelijke vertegenwoordiger opdracht te geven om ervoor te zorgen dat er terug een bus gaat rijden over de Nieuwelaan.

Raadslid Eddie BOELEN sluit zich aan bij de bemerkingen van raadslid DEWIT. Sinds het wegvallen van buslijnen in Strombeek-Bever is het heel moeilijk om gebruik te maken van de Ringtrambus, zeker als men slecht ter been is. De fractie Groen heeft gelezen dat het schepencollege aan De Lijn heeft gevraagd naar de verbinding Vilvoordsesteenweg en Brusselsesteenweg. Het schepencollege heeft zelf opgemerkt dat het niet evident is om een bus te laten rijden langs de Spaanse Lindebaan, die zou zelfs in de twee richtingen rijden in het gedeelte van de Spaanse Lindebaan dat éénrichtingsverkeer zou worden. Hij vraagt of De Lijn de vragen hierover al heeft beantwoord. De fractie Groen vraagt met nadruk of de gemeentelijke vertegenwoordiger in de vergadering wil oproepen tot het verbeteren van de verbindingen tussen het centrum van Strombeek-Bever, Grimbergen en de Romeinsesteenweg.

Schepen Philip ROOSEN antwoordt dat tijdens de vorige legislatuur is besloten over het verminderen van het aantal buslijnen. Bij de opmaak van het nieuwe decreet Basisbereikbaarheid heeft het schepencollege dit meermaals aangegeven. De Lijn zal niet bereid zijn om een volwaardig kernnet te exploiteren. Wel ziet de schepen oplossingen in vervoer op maat. Het enige probleem is dat door de minister onvoldoende budget werd toegekend om vervoer op maat uit te rollen. M.b.t. het niet meer rijden van de bus door de Spaanse Lindebaan heeft het schepencollege vragen gesteld aan De Lijn, maar nog geen formeel antwoord ontvangen. Informeel heeft De Lijn echter meegedeeld dat de dienstregeling wordt aangepast. Schepen ROOSEN veronderstelt dat de bus blijft rijden via de Brusselsesteenweg en dus niet met een omweg via de Spaanse Lindebaan. In de afspraken zal wel opgenomen worden dat de regeling ongewijzigd blijft, zodat het mogelijk blijft om de route via de Spaanse Lindebaan in de toekomst alsnog in te voeren.

Raadslid Tom GAUDAEN veronderstelt dat dit een belofte is, waarover niets op papier wordt gesteld. Voor het stemmen zou hij er graag duidelijkheid over hebben.

Schepen Philip ROOSEN antwoordt dat het schepencollege nog geen officieel schrijven heeft ontvangen, maar dat De Lijn tijdens de vergadering van de Vervoersregioraad heeft gezegd dat de Spaanse Lindebaan uit de dienstregeling is gehaald. De implementatie van het openbaar vervoer maakt overigens geen deel uit van het mobiliteitsplan, omdat hierover wordt beslist door de Vlaamse overheid. Het mobiliteitsplan dient uiteraard wel aan te sluiten op het netwerk van het openbaar vervoer, maar de gemeentelijke overheid heeft er geen invloed op, anders dan de stem in de Vervoersregioraad.

#### Stemming

Gaat over tot een eerste stemming inzake de kennisname en goedkeuring van de agendapunten: Met 29 stemmen voor (Bart LAEREMANS, Jelle DE WILDE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Trui OLBRECHTS, Philip ROOSEN, Karlijne VAN BREE, Jean-Paul WINDELEN, Manon BAS, Eddie BOELEN, William DE BOECK, Caroline DENIL, Linda DE PREE, Isabel GAISBAUER, Tom GAUDAEN, Gilbert GOOSSENS, Brigitte JANSSENS, Katrien LE ROY, Katleen ORINX, Peter PLESSERS, Luk RAEKELBOOM, Patricia SEGERS, Gerlant VAN BERLAER, Rudi VAN HOVE, Bart VAN HUMBEECK, Yves VERBERCK, Karin VERTONGEN, Patrick VERTONGEN, Elke WOUTERS), 2 onthoudingen (Jean DEWIT, Vincent VAN ACHTER)

Gaat over tot een tweede stemming inzake de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger:

Met 29 stemmen voor (Bart LAEREMANS, Jelle DE WILDE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Trui OLBRECHTS, Philip ROOSEN, Karlijne VAN BREE, Jean-Paul WINDELEN, Manon BAS, Eddie BOELEN, William DE BOECK, Caroline DENIL, Linda DE PREE, Isabel GAISBAUER, Tom GAUDAEN, Gilbert GOOSSENS, Brigitte JANSSENS, Katrien LE ROY, Katleen ORINX, Peter PLESSERS, Luk RAEKELBOOM, Patricia SEGERS, Gerlant VAN BERLAER, Rudi VAN HOVE, Bart VAN HUMBEECK, Yves VERBERCK, Karin VERTONGEN, Patrick VERTONGEN, Elke WOUTERS), 2 onthoudingen (Jean DEWIT, Vincent VAN ACHTER)

Raadslid Jean DEWIT licht zijn onthouding toe. Het gaat hem niet om de persoon, maar het is de politiek van De Lijn die hem niet zint.

**Bijkomende informatie:**

/

**BESLUIT:**

**Artikel 1.**

Kennis te nemen van de uitnodiging van de algemene vergadering (AV) van De Lijn van 30 mei 2023 om 14.00 uur met volgende agenda en de bijhorende toelichtingsnota's en deze goed te keuren:

1. Verwelkoming en inleiding
2. Mededeling van het verslag van de raad van bestuur en het verslag van het college van commissarissen-revisoren
  1. beleidsverslag
  2. commentaar bij de jaarrekening
  3. mededeling van het verslag van het college van commissarissen-revisoren
  4. kennisgeving van de geconsolideerde jaarrekening
3. Goedkeuring van het verslag van de raad van bestuur en het verslag van het college van commissarissen-revisoren
4. Goedkeuring jaarrekening 2022
5. Kwijting van de uitoefening van het mandaat aan de raad van bestuur en het college van commissarissen-revisoren voor het boekjaar 2022
6. Goedkeuring van de statutenwijziging
7. Varia - rondvraag

**Art. 2.**

Het mandaat van de gemeentelijke vertegenwoordiger, de heer Philip ROOSEN, en de plaatsvervanger, mevrouw Katleen ORINX, vast te stellen voor de AV van 30 mei 2023.

**Art. 3.**

Een afschrift van dit besluit te bezorgen aan:

- De Lijn en
- de gemeentelijke vertegenwoordigers.

**8. GR/2023/088 OV Fluvius - Algemene vergadering van 7 juni 2023: agendapunten en mandaat van de gemeentelijke vertegenwoordiger - Goedkeuring en vaststelling**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Artikel 432, derde lid van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (DLB):

De vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger wordt herhaald voor elke algemene vergadering.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Algemeen:

- DLB, deel 3, titel 3 betreffende de intergemeentelijke samenwerking in het bijzonder.

Statuten:

- De statuten van Fluvius OV, voor het laatst gewijzigd door de algemene vergadering op 1 april 2019.

Vertegenwoordigers van het gemeentebestuur:

- Besluit van de gemeenteraad van 28 februari 2019 betreffende de aanduiding van de heer Luk RAEKELBOOM als effectieve gemeentelijke vertegenwoordiger en de heer Pierre VAN DEN WYNGAERT als plaatsvervangende vertegenwoordiger voor de algemene vergadering van Fluvius OV.

- Besluit van de gemeenteraad van 28 april 2022 betreffende de vervanging van de heer Pierre VAN DEN WYNGAERT door de heer Peter PLESSERS als plaatsvervangende vertegenwoordiger.

Specifiek:

- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 24 april 2023.

**De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

/

**De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

Per e-mail van 7 maart wordt het gemeentebestuur door Fluvius OV opgeroepen om deel te nemen aan de Algemene Vergadering (AV) van Fluvius Opdrachthoudende Vereniging (OV) op woensdag 7 juni 2023 om 18.30 uur op digitale wijze (M2303 2125 en M2304 0939).

Agenda AV van 7 juni 2023

1. Kennisneming van het jaarverslag, het verslag van de raad van bestuur en het verslag van de commissaris over het boekjaar 2022.
2. Goedkeuring van de jaarrekening over het boekjaar 2022.
3. Verlenen van afzonderlijke kwijting aan de bestuurders en aan de commissaris.
4. Benoeming van een commissaris
5. Statutaire benoemingen
6. Statutaire mededelingen.

De toelichtingsnota's bevinden zich als bijlagen bij dit besluit.

Mandatering gemeentelijke vertegenwoordiger

Overeenkomstig artikel 432, derde lid, van het decreet over het lokaal bestuur dient de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordigers in de algemene vergadering van opdrachthoudende en dienstverlenende verenigingen te worden herhaald voor elke algemene vergadering. De gemeentelijke vertegenwoordiger, aangeduid in het gemeenteraadsbesluit van 28 februari 2019, is de heer Luk RAEKELBOOM. De plaatsvervanger is de heer Peter PLESSERS.

Aan de gemeenteraad wordt in dit kader voorgesteld om:

- kennis te nemen van de e-mail van 7 maart 2023 waarmee Fluvius OV meldt dat op 7 juni 2023 een algemene vergadering zal plaatsvinden, van de te behandelen agendapunten en de toelichtingsnota's;
- de te behandelen agendapunten en de toelichtingsnota's goed te keuren;
- het mandaat van de gemeentelijke vertegenwoordigers in de algemene vergadering van Fluvius OV van 7 juni 2023 vast te stellen.

Stemming

Gaat over tot een eerste stemming inzake de kennisname en goedkeuring van de agendapunten: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Gaat over tot een tweede stemming inzake de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Bijkomende informatie:**

/

**BESLUIT:**

**Artikel 1.**

Kennis te nemen van de uitnodiging van Fluvius OV van 7 maart 2023 waarbij wordt gemeld dat een algemene vergadering (AV) zal plaatsvinden op woensdag 7 juni 2023 om 18.30 uur op digitale wijze met de volgende agenda en de bijhorende toelichtingsnota's en deze goed te keuren:

1. Kennisneming van het jaarverslag, het verslag van de raad van bestuur en het verslag van de commissaris over het boekjaar 2022.

2. Goedkeuring van de jaarrekening over het boekjaar 2022.
3. Verlenen van afzonderlijke kwijting aan de bestuurders en aan de commissaris.
4. Benoeming van een commissaris
5. Statutaire benoemingen
6. Statutaire mededelingen.

#### **Art. 2.**

Het mandaat van de effectieve vertegenwoordiger, de heer Luk RAEKELBOOM, en de plaatsvervangende vertegenwoordiger, de heer Peter PLESSERS, vast te stellen m.b.t. de te behandelen agendapunten van de AV van 7 juni 2023.

#### **Art. 3.**

Een afschrift van dit besluit te bezorgen aan:

- Fluvius OV;
- de effectieve en plaatsvervangende gemeentelijke vertegenwoordigers.

### **9. GR/2023/104 OV Intradura: Algemene vergadering van 21 juni 2023: agendapunten en mandaat van de gemeentelijke vertegenwoordiger - Goedkeuring en vaststelling**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Artikel 432, derde lid van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (DLB):

De vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger wordt herhaald voor elke algemene vergadering.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Algemeen:

- DLB, deel 3, titel 3 betreffende de intergemeentelijke samenwerking in het bijzonder.

Toetreding:

- Het besluit van de gemeenteraad van 23 maart 2017 betreffende de toetreding tot Intradura.

Statuten:

- De statuten van Intradura, voor het laatst gewijzigd door de algemene vergadering op 17 december 2018.
- Art. 38, derde alinea van de statuten van Intradura:

*"Uiterlijk negentig kalenderdagen voor de algemene vergadering die de statutenwijzigingen moet beoordelen, wordt een door de raad van bestuur opgesteld ontwerp aan alle deelnemers voorgelegd. De beslissingen terzake van hun raden die de oorspronkelijke statuten hebben goedgekeurd, bepalen het mandaat van de respectieve vertegenwoordigers op de algemene vergadering en worden bij het verslag gevoegd. De deelnemers die nalaten binnen de gestelde termijn een beslissing te nemen en voor te leggen, worden geacht zich te onthouden. De onthouding bepaalt het mandaat van hun afgevaardigde(n) op de algemene vergadering."*

Vertegenwoordigers van het gemeentebestuur:

- Het besluit van de gemeenteraad van 28 februari 2019 betreffende de aanduiding van de heer Yves VERBERCK als effectieve gemeentelijke vertegenwoordiger voor de algemene vergadering van Intradura en de heer Gilbert GOOSSENS als plaatsvervangende vertegenwoordiger.
- Het besluit van de gemeenteraad van 1 september 2022 waarbij de heer Gilbert GOOSSENS als plaatsvervangende vertegenwoordiger werd vervangen door Katleen ORINX voor de resterende legislatuur.
- Het besluit van de gemeenteraad van 30 maart 2023 betreffende de statutenwijziging en mandaat van de gemeentelijke vertegenwoordiger.
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 15 mei 2023: Intradura OV: Algemene vergadering van 21 juni 2023: agendapunten en mandaat van de gemeentelijke vertegenwoordiger - Kennisname en vaststelling.

**De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

/

**De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

Per e-mail van 27 april 2023 (M2304 4585) werd het gemeentebestuur door Intradura opgeroepen om deel te nemen aan de Algemene Vergadering (AV) van Intradura die plaatsvindt op woensdag 21 juni 2023 om 19.30 uur in de kantoren van Haviland, Brusselsesteenweg 617 te 1731 Asse-Zellik.

#### Agenda AV van 21 juni 2023

1. Notulen van de buitengewone algemene vergadering van 14 december 2022: goedkeuring (een exemplaar van deze notulen werd per brief op 19 december 2022 aan de deelnemers bezorgd.);
2. Verslag der activiteiten van het afgelopen boekjaar 2022;
3. Jaarrekening 2022 met balans, resultatenrekening, sociale balans per 31.12.2022, het voorstel van bestemming van het resultaat en toelichting: goedkeuring (art. 40);
4. Verslag van de raad van bestuur: goedkeuring (art. 40);
5. Verslag van de commissaris over het boekjaar afgesloten op 31.12.2022: goedkeuring (art. 40);
6. Bestuur: kwijting aan bestuurders, commissaris (art. 40);
7. Vaststelling resultaatsbestemming (art. 45);
8. Benoeming commissaris-revisor (art. 30): goedkeuring;
9. Vaststelling jaarlijkse bezoldiging commissaris (art. 42): goedkeuring;
10. Vervanging lid raad van bestuur (art. 17): goedkeuring;
11. Voorstel statutenwijziging: goedkeuring;
12. Verlenen volmacht aan Nikita Vanschaemelhout en Jasmine De Wachter om over te gaan tot de coördinatie van de statuten: goedkeuring;
13. Varia.

Op 30 maart 2023 keurde de gemeenteraad het voorstel tot statutenwijziging principieel goed en mandateerde de gemeentelijke vertegenwoordigers om deze op de algemene vergadering van Intradura op 21 juni 2023 goed te keuren. (Bijlage 1)

#### Mandatering gemeentelijke vertegenwoordiger

Overeenkomstig artikel 432, derde lid, van het decreet over het lokaal bestuur dient de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordigers in de algemene vergadering van opdrachthoudende en dienstverlenende verenigingen te worden herhaald voor elke algemene vergadering.

De gemeentelijke vertegenwoordiger, aangeduid in het gemeenteraadsbesluit van 28 februari 2019, is de heer Yves VERBERCK. De plaatsvervanger is Katleen ORINX.

De vertegenwoordigers werden in kennis gesteld van voornoemde uitnodiging op 9 mei 2023.

Aan de gemeenteraad wordt in dit kader voorgesteld om:

- kennis te nemen van de e-mail van 27 april 2023 waarmee Intradura meldt dat op 21 juni 2023 een AV zal plaatsvinden;
- de agendapunten en specifiek de statutenwijziging goed te keuren;
- kennis te nemen van het feit dat de vertegenwoordigers deze uitnodiging en de bijhorende documentatie hebben ontvangen en
- de vaststelling van het mandaat van de gemeentelijke vertegenwoordigers op de algemene vergadering van Intradura van 21 juni 2023, goed te keuren.

#### Stemming

Gaat over tot een eerste stemming inzake de kennisname en goedkeuring van de agendapunten: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Gaat over tot een tweede stemming inzake vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Bijkomende informatie:**

/

## **BESLUIT:**

### **Artikel 1.**

Kennis te nemen van de uitnodiging van Intradura van 22 februari 2023 waarbij wordt gemeld dat een algemene vergadering (AV) zal plaatsvinden op 21 juni 2023 om 19.30 uur in de kantoren van Haviland, Brusselsesteenweg 617 te 1731 Asse-Zellik en onderstaande agenda en de bijhorende toelichtingsnota's goed te keuren:

1. Notulen van de buitengewone algemene vergadering van 14 december 2022: goedkeuring (een exemplaar van deze notulen werd per brief op 19 december 2022 aan de deelnemers bezorgd.);
2. Verslag der activiteiten van het afgelopen boekjaar 2022;
3. Jaarrekening 2022 met balans, resultatenrekening, sociale balans per 31.12.2022, het voorstel van bestemming van het resultaat en toelichting: goedkeuring (art. 40);
4. Verslag van de raad van bestuur: goedkeuring (art. 40);
5. Verslag van de commissaris over het boekjaar afgesloten op 31.12.2022: goedkeuring (art. 40);
6. Bestuur: kwijting aan bestuurders, commissaris (art. 40);
7. Vaststelling resultaatsbestemming (art. 45);
8. Benoeming commissaris-revisor (art. 30): goedkeuring;
9. Vaststelling jaarlijkse bezoldiging commissaris (art. 42): goedkeuring;
10. Vervanging lid raad van bestuur (art. 17): goedkeuring;
11. Voorstel statutenwijziging: goedkeuring;
12. Verlenen volmacht aan Nikita Vanschaemelhout en Jasmine De Wachter om over te gaan tot de coördinatie van de statuten: goedkeuring;
13. Varia.

### **Art. 2.**

Vast te stellen dat de statutenwijziging reeds in zitting van de gemeenteraad van 30 maart 2023 werd goedgekeurd.

### **Art. 3.**

Het mandaat van de effectieve vertegenwoordiger, de heer Yves VERBERCK, en de plaatsvervangende vertegenwoordiger, mevrouw Katleen ORINX, vast te stellen m.b.t. de te behandelen agendapunten van de AV van 21 juni 2023.

### **Art. 4.**

Een afschrift van dit besluit te bezorgen aan:

- Intradura en
- de gemeentelijke vertegenwoordigers.

**10. GR/2023/106 OV Havicrem - Algemene vergadering van 21 juni 2023: agendapunten en het mandaat van de gemeentelijke vertegenwoordiger - Goedkeuring en vaststelling**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Artikel 432, derde lid van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (DLB):

De vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger wordt herhaald voor elke algemene vergadering.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Algemeen:

- DLB, deel 3, titel 3 betreffende de intergemeentelijke samenwerking in het bijzonder.

Toetreding:

- Het besluit van de gemeenteraad van 24 maart 2003 betreffende de toetreding tot Havicrem.

Statuten:

- De statuten van Havicrem, voor het laatst gewijzigd door de algemene vergadering op 12 december 2018.

Vertegenwoordigers van het gemeentebestuur:

- Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de aanduiding van mevrouw Chantal LAUWERS als effectieve gemeentelijke vertegenwoordiger voor de algemene vergadering van Havicrem en de heer Rudi VAN HOVE als plaatsvervangende vertegenwoordiger.

Specifiek:

- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 15 mei 2023: OV Havicrem: algemene vergadering van 21 juni 2023 - Agendapunten en mandaat van de gemeentelijke vertegenwoordiger - Goedkeuring en vaststelling.

**De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

/

**De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

Per e-mail van 4 mei 2023 werd het gemeentebestuur door Havicrem opgeroepen om deel te nemen aan de algemene vergadering (AV) van 21 juni 2023 om 18.30 uur in aula 2 van crematorium Daelhof, Erasmuslaan 50 te Cargovil (Epegem) (zie M2305 0535).

Agenda AV van 24 juni 2023:

1. Goedkeuring verslag algemene vergadering 21 december 2022
2. Jaarverslag 2022
3. Jaarrekening 2022: goedkeuring
4. Financieel vooruitzicht 2023
5. Varia

De toelichtingsnota's zijn als bijlage toegevoegd bij dit besluit.

Mandatering gemeentelijke vertegenwoordiger:

Overeenkomstig artikel 432, derde lid, van het decreet over het lokaal bestuur dient de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordigers in de algemene vergadering van opdrachthoudende en dienstverlenende verenigingen te worden herhaald voor elke algemene vergadering.

In zitting van de gemeenteraad van 28 maart 2019 werd mevrouw Chantal LAUWERS aangesteld als effectieve gemeentelijke vertegenwoordiger voor de algemene vergadering van Havicrem en de heer Rudi VAN HOVE als plaatsvervangende vertegenwoordiger.

Aan de gemeenteraad wordt in dit kader voorgesteld om:

- kennis te nemen van de e-mail van 4 mei 2023 waarmee OV Havicrem meldt dat op 21 juni 2023 een AV zal plaatsvinden, van de te behandelen agendapunten en de toelichtingsnota's;
- de te behandelen agendapunten en de toelichtingsnota's goed te keuren;
- het mandaat van de gemeentelijke vertegenwoordigers in de AV van OV Havicrem van 21 juni 2023 vast te stellen.

Stemming

Gaat over tot een eerste stemming inzake de kennisname en goedkeuring van de agendapunten: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Gaat over tot een tweede stemming inzake vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Bijkomende informatie:**

/

**BESLUIT:**

**Artikel 1.**

Kennis te nemen van de uitnodiging van OV Havicrem van 4 mei 2023 waarbij wordt gemeld dat een algemene vergadering (AV) zal plaatsvinden op 21 juni 2023 om 18.30 uur in aula 2 van

crematorium Daelhof, Erasmuslaan 50 te Cargovil (Eppegem) met de volgende agenda en de bijhorende toelichtingsnota's en deze goed te keuren:

1. Goedkeuring verslag algemene vergadering 21 december 2022
2. Jaarverslag 2022
3. Jaarrekening 2022: goedkeuring
4. Financieel vooruitzicht 2023
5. Varia

#### **Art. 2.**

Het mandaat van de effectieve vertegenwoordiger, mevrouw Chantal LAUWERS, en de plaatsvervangende vertegenwoordiger, de heer Rudi VAN HOVE, vast te stellen m.b.t. de te behandelen agendapunten van de AV van 21 juni 2023.

#### **Art. 3.**

Een afschrift van dit besluit te bezorgen aan:

- OV Havicrem en
- de gemeentelijke vertegenwoordigers.

### **11. GR/2023/105 OV Incovo - Algemene vergadering van 23 juni 2023: agendapunten en mandaat van de gemeentelijke vertegenwoordiger - Goedkeuring en vaststelling**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Artikel 432, derde lid van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (DLB):

De vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger wordt herhaald voor elke algemene vergadering.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Algemeen:

- DLB, deel 3, titel 3 betreffende de intergemeentelijke samenwerking in het bijzonder.
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 7 november 2022.

Toetreding:

- Het besluit van de gemeenteraad van 20 januari 2021 betreffende de toetreding tot Incovo.

Statuten:

- De statuten van Incovo, voor het laatst gewijzigd door de algemene vergadering op 11 juni 2021.

Vertegenwoordigers van het gemeentebestuur:

- Het besluit van de gemeenteraad van 16 december 2021 betreffende de aanduiding van de heer Chris SELLESLAGH als effectieve gemeentelijke vertegenwoordiger voor de algemene vergadering van Incovo en de heren Jean-Paul WINDELEN en Yves VERBERCK als plaatsvervangende vertegenwoordigers in de algemene vergadering van Incovo OV.
- Het besluit van de gemeenteraad van 1 september 2022 waarbij:
  - de aanduiding van heer Philip ROOSEN als bestuurder met raadgevende stem vanaf 1 januari 2023 werd ingetrokken;
  - de heer Chris SELLESLAGH werd aangesteld als bestuurder met raadgevende stem in de raad van bestuur vanaf 1 januari 2023 en
  - de heer Chris SELLESLAGH werd vervangen als gemeentelijke vertegenwoordiger in de algemene vergadering van Incovo OV door mevrouw Katleen ORINX voor de resterende duur van deze legislatuur.

Specifiek:

- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 15 mei 2023.

**De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

/

**De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

Per e-mail van 5 mei 2023 (M2305 0683) werd het gemeentebestuur door Incovo opgeroepen om deel te nemen aan de algemene vergadering (AV) van 23 juni 2023 om 18 uur in de hoofdzetel van Incovo, in de C. Buyssestraat 5 in Vilvoorde.

Agenda AV van 23 juni 2023:

1. Vaststelling van de geldigheid tot vergaderen, overeenkomstig art. 26 van de statuten
2. Aanduiding van 2 stemopnemers
3. Goedkeuring van de notulen van de algemene vergadering van 16 december 2022 (bijlage 1) Jaarverslag 2022 (bijlage 2 en 3):
4. Lezing van het verslag van de raad van bestuur
5. Lezing van het verslag van de commissaris
6. Goedkeuring van de jaarrekening per 31 december 2022
7. Bestemming van de resultaten
8. Kwijting aan de leden van de raad van bestuur
9. Kwijting aan de commissaris
10. Aanduiding revisor voor de periode 2023-2025
11. Varia

De toelichtingsnota's zijn als bijlage toegevoegd bij dit besluit.

Mandatering gemeentelijke vertegenwoordiger

Overeenkomstig artikel 432, derde lid, van het decreet over het lokaal bestuur dient de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordigers in de algemene vergadering van opdrachthoudende en dienstverlenende verenigingen te worden herhaald voor elke algemene vergadering.

De gemeentelijke vertegenwoordiger, aangeduid in het gemeenteraadsbesluit van 1 september 2022 is mevrouw Katleen ORINX. De plaatsvervangers zijn de heren Jean-Paul WINDELEN en Yves VERBERCK.

Aan de gemeenteraad wordt in dit kader voorgesteld om:

- kennis te nemen van de uitnodiging van 5 mei 2023 waarmee Incovo meldt dat op 23 juni 2023 een AV zal plaatsvinden, van de te behandelen agendapunten en de toelichtingsnota's;
- de vaststelling van het mandaat van de gemeentelijke vertegenwoordigers in deze AV.

Stemming

Gaat over tot een eerste stemming inzake de kennisname en goedkeuring van de agendapunten:  
Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Gaat over tot een tweede stemming inzake vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger:  
Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Bijkomende informatie:**

/

**BESLUIT:**

**Artikel 1.**

Kennis te nemen van de uitnodiging van Incovo van 5 mei 2023 waarbij wordt gemeld dat een algemene vergadering (AV) zal plaatsvinden op 23 juni 2023 om 18 uur in de hoofdzetel van Incovo, C. Buyssestraat 5 in Vilvoorde met de volgende agenda en de bijhorende toelichtingsnota's en deze goed te keuren:

1. Vaststelling van de geldigheid tot vergaderen, overeenkomstig art. 26 van de statuten
2. Aanduiding van 2 stemopnemers
3. Goedkeuring van de notulen van de algemene vergadering van 16 december 2022 (bijlage 1) Jaarverslag 2022 (bijlage 2 en 3):
4. Lezing van het verslag van de raad van bestuur
5. Lezing van het verslag van de commissaris
6. Goedkeuring van de jaarrekening per 31 december 2022
7. Bestemming van de resultaten
8. Kwijting aan de leden van de raad van bestuur

9. Kwijting aan de commissaris
10. Aanduiding revisor voor de periode 2023-2025
11. Varia

#### **Art. 2.**

Het mandaat van de effectieve vertegenwoordiger, mevrouw Katleen ORINX, en de plaatsvervangende vertegenwoordigers, de heren Jean-Paul WINDELEN en Yves VERBERCK, vast te stellen m.b.t. de te behandelen agendapunten van de AV van 23 juni 2023.

#### **Art. 3.**

Een afschrift van dit besluit te bezorgen aan:

- Incovo en
- de gemeentelijke vertegenwoordigers.

### **INTERNE ORGANISATIE**

#### **OVERHEIDSOPDRACHTEN**

#### **12. GR/2023/067 Concessie voor werken (BFMO) inzake de bouw van een ondergrondse parking en het beheer van straatparkeren: lastvoorwaarden en de wijze van gunnen - Goedkeuring**

##### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Artikels 40 en 41 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (DLB) betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad waarin wordt bepaald dat het vaststellen van de contractvoorwaarden voor concessieopdrachten van meer dan 9 jaar een uitdrukkelijk bevoegdheid is van de gemeenteraad.

##### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

###### **Wettelijk:**

- Artikelen 40, 41 DLB betreffende het vaststellen van de contractvoorwaarden voor een concessie van meer dan negen jaar.
- De Wet van 17 juni 2016 betreffende de concessieovereenkomsten, en latere wijzigingen.
- De Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies en latere wijzigingen.
- Het Koninklijk besluit van 25 juni 2017 betreffende de plaatsing en de algemene uitvoeringsregels van de concessieovereenkomsten en latere wijzigingen.

##### **Met betrekking tot de procedure**

- Beleidsplan 2019-2024 waarbij de gemeente Grimbergen een parking wenst te voorzien in Strombeek-Bever.
- Het besluit van de gemeenteraad van 26 januari 2023 waarbij de principiële beleidsbeslissing werd goedgekeurd in het kader van het lopende project voor de aanleg van de ondergrondse parking onder het Gemeenteplein te Strombeek-Bever en de heraanleg van de bovenbouw inzake het parkeerbeleid.
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 april 2019 waarbij het voorontwerp van de bouw van een ondergrondse parking onder het Gemeenteplein te Strombeek-Bever in coördinatie met de bouw van een bufferbekken door Aquafin werd goedgekeurd.
- Het besluit van het college van burgemeester schepenen van 7 april 2020 waarbij de organisatie van het bovengronds parkeren te Strombeek-Bever rekening houdend met de bouw van een parking onder het gemeenteplein door een concessienemer principieel werd goedgekeurd.
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 21 december 2020 waarin een meester Gitte Laenen van advocatenbureau GD&A Advocaten werd aangesteld voor de opmaak van een bestek voor de concessie (PPS), realisatie en exploitatie van de

ondergrondse parking alsook de exploitatie van het bovengronds parkeren in Strombeek-Bever.

- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 17 mei 2021 waarbij het masterplan Strombeek-Bever – gemeenteplein: aanleg ondergrondse parking en omgeving – Voorontwerp bovenbouw gemeenteplein en omgeving werd goedgekeurd.
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 5 december 2022 waarbij de omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen van Bart Laeremans en Muriel van Schel namens gemeente Grimbergen voor het herinrichten van het gemeenteplein, het realiseren van een publieke ondergrondse parking met 144 parkeerplaatsen en fietsenstalling, het bouwen van een luifel, inkompaviljoen en buitentrap in functie van de toegankelijkheid van de ondergrondse parking en het rooien van 3 bomen werd aangevraagd.
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 2 mei 2023 waarin beslist werd de wijze van gunnen (lastvoorwaarden en concessiedocument) voor de opdracht voor de concessie voor werken (BFMO) inzake de bouw van een ondergrondse parking en het beheer van straatparkeren ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.
- De gemeenteraadscommissie Infrastructuur van 9 mei 2023 waarbij een toelichting werd gegeven rond het juridisch en het technische luik van de opdracht voor de concessie voor werken (BFMO) inzake de bouw van een ondergrondse parking en het beheer van straatparkeren.

**De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

/

**De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

**Aanleiding en context**

De gemeente wenst een aantal aspecten van de uitvoering van het parkeerbeleid toe te vertrouwen aan een concessiehouder voor de periode van in beginsel 30 jaar.

Daartoe werd een concessiedocument met referentie 2022/906 opgemaakt, getiteld "Concessie voor werken (BFMO) inzake de bouw en uitbating van een ondergrondse parking en het beheer van het straatparkeren", volgens hetwelk de volgende aspecten aan de aan te stellen concessiehouder zullen worden toevertrouwd.

1. De bouw, de financiering, het onderhoud en de exploitatie van een ondergrondse parking (de BFMO-infrastructuur) in Strombeek-Bever;  
Het ontwerp van deze parking werd reeds opgemaakt door 360 Architecten BV.  
De aanleg van de bovengrond van deze parking maakt geen deel uit van de concessie, hoewel deze aanleg voorzien is in de omgevingsvergunning. Voor de aanleg van deze bovengrond zal een afzonderlijke overheidsopdracht worden uitgeschreven door de gemeente.

De concessiehouder zal eveneens een veiligheidscoördinator moeten aanstellen (ontwerp en verwezenlijking), met wiens aanbevelingen strikt rekening gehouden zal moeten worden.

De BFMO-infrastructuur dient op de einddatum van de concessie volledig afgeschreven te zijn.

2. Het beheer van het straatparkeren in Strombeek-Bever en Grimbergen, meer bepaald in de straten en zones zoals aangeduid in de outputspecificaties gevoegd als bijlage 8B bij het concessiedocument.  
De concessiehouder zal eveneens instaan voor de inrichting en uitbating van een parkeerwinkel, waar gebruikers alle parkeerproducten (zowel *on-street* als *off-street*) kunnen aanschaffen, informatie kunnen krijgen m.b.t. parkeren in Grimbergen (incl. Strombeek-Bever) en terecht kunnen voor klachten.  
De aanvangsdatum *voor het straatparkeren* werd *indicatief* vastgelegd op 1 mei 2024 (deze datum kan worden aangepast in functie van de sluitingsdatum en/of, overeenkomstig de bepalingen van de concessieovereenkomst, bv. ingeval van een geval van uitstel). Ook de parkeerwinkel dient vanaf datzelfde moment operationeel te zijn voor het publiek.

Vanaf deze geplande voorlopige aanvangsdatum, momenteel indicatief vastgelegd op 1 mei 2024, zal de looptijd van dertig (30) jaar van de concessieovereenkomst een aanvang nemen.

### **Bepalingen opgenomen in functie van de principiële beleidsbeslissing door de gemeenteraad goedgekeurd op 26 januari 2023**

In gemeenteraadszitting van 26 januari 2023 werden enkele principiële beleidsbeslissingen goedgekeurd in het kader van het lopende project voor de aanleg van de ondergrondse parking onder het Gemeenteplein te Strombeek-Bever en de heraanleg van de bovenbouw inzake het parkeerbeleid.

Deze beslissing werd integraal toegevoegd aan het concessiedocument (bijlage 13).

In het concessiedocument werd specifiek opgenomen dat de concessienemer alles in het werk moet stellen opdat de handelaars gevestigd op of in de onmiddellijke nabijheid van het Gemeenteplein bereikbaar blijven en er ook tijdens de werken een aantal plaatsen worden voorzien en gehandhaafd voor kortparkeren op of palend aan het Gemeenteplein. In de mate van het mogelijke moet voorafgaandelijk overleg gepleegd worden met de betrokken handelaars.

De concessienemer zal bovendien moeten instaan voor het uitwerken van een concessiemodel, op grond waarvan de klanten van de handelaars gevestigd op of in de onmiddellijke nabijheid van het Gemeenteplein de mogelijkheid krijgt om aan voordelige tarieven gebruik te maken van de ondergrondse parking, zoals bijvoorbeeld de terugbetaling van parkeerkosten door de betrokken handelaars.

### **Raming concessie**

De totale waarde van de concessie wordt geraamd op € 46.662.574,26 excl. btw en werd als volgt berekend:

- Omzet straatparkeren: € 31.653.720,00 excl. btw;
- Omzet parkeergebouwen: € 2.882.041,46 excl. btw;
- Investerings straatparkeren: € 1.200.000 excl. btw (1 vernieuwing van de apparatuur na 15 jaar inbegrepen);
- Investerings en exploitatie parkeergebouw: € 10.926.812,80.

Deze raming, en de daarbij gehanteerde objectieve methode, is terug te vinden in bijlage 7 bij het concessiedocument.

### **Concessievergoeding**

De concessiehouder kan gedurende de looptijd van de concessie alle inkomsten verwerven voortvloeiende uit de exploitatie van de ondergrondse parking (BFMO-Infrastructuur) en uit het *straatparkeren* in Grimbergen en Strombeek-Bever.

In ruil daarvoor verwacht het bestuur dat de concessiehouder jaarlijks een concessievergoeding betaalt, zijnde:

- **Een vaste concessievergoeding:** Deze vaste vergoeding zal niet wijzigen tijdens de looptijd van de concessieovereenkomst.  
De vaste jaarlijkse concessievergoeding dient **minimaal** honderdvijfentwintigduizend (125.000,00) euro excl. btw te bedragen.
- **Variabele concessievergoeding:** Daar echter vast staat dat de concessiehouder zal dienen te werken binnen een "wijzigende omgeving" (het aantal betalende parkeerplaatsen kan wijzigen, de parkeertarieven kunnen worden aangepast door de concessiegever, ...), zal de concessievergoeding ook deels variabel zijn.

Ook de **eventuele inkomsten van de concessiehouder uit publiciteit** binnen het kader van de concessieovereenkomst zullen voor 50% toekomen aan het bestuur.

### **Outputspecificaties**

#### **Tarifiëring en reservering parkeerplaats in de Parking**

Bij de aanvang van de Concessie zal het parkeertarief één (1) euro (incl. btw) per uur bedragen.

Het moet eveneens mogelijk zijn online een parkeerticket te bestellen tegen een gunstig tarief in de Parking samen met de aankoop van een toegangsticket tot het Cultuurcentrum.  
Ook buiten de aankoop van een toegangsticket voor het Cultuurcentrum moet het mogelijk zijn om op voorhand een parkeerplaats te reserveren in de parking.  
Handelaars moeten in de mogelijkheid worden gesteld om uitrijtickets voor hun klanten tegen (een nog later te bepalen) gunstig tarief aan te kopen.

#### Tarifiëring straatparkeren

Bij de aanvang van de Concessie zullen volgende tarieven voor het on-street parkeren van toepassing zijn :

- Centrumzone Strombeek-Bever: eerste uur: 1,5 euro per uur - tweede uur: 2 euro per uur;
- Evenementenzone: eerste uur: 1,5 euro per uur - tweede uur: 2 euro per uur;
- Zone Mutsaard: eerste uur: 1,5 euro per uur - tweede uur: 2 euro per uur.

De retributie bedraagt zowel voor de betalende zone als voor de blauwe zones (Strombeek-Bever en Grimbergen) 25 euro per halve dag.

In de handelszone van Strombeek-Bever dient de concessienemer veertig **Shop and Go parkeerplaatsen** te voorzien waar dertig minuten gratis kan worden geparkeerd. Hiervan zijn er minimaal twintig te voorzien op het Gemeenteplein.

In een **blauwe zone** moet een parkeerschijf worden gebruikt van 9.00 tot 18.00 uur op werkdagen en op zaterdagen en dit voor een maximumduur van twee uren.  
Enkel voor de Singel is een langere parkeertijd (mogelijks vier (4) uren) te hanteren omdat de Singel gepromoot wordt als parking buiten het centrum en rond een sportcomplex gelegen is. Ook voor de parking aan het Lago Pierebad zwembad wordt een langere parkeertijd (mogelijks van drie (3) uren) voorzien.

Er zullen in Strombeek-Bever vier types van bewonerskaarten worden uitgereikt, waarvoor elke kaart toegang geeft tot de eigen zone:

- evenementenzone;
- zone Mutsaard;
- centrumzone
- blauwe zones.

Voor het centrum van de deelgemeente Grimbergen zal één type van bewonerskaart worden uitgereikt.

De prijs voor een **eerste bewonerskaart wordt vastgesteld op 25 euro** per jaar en voor een **tweede bewonerskaart op 125 euro** per jaar. Gezinnen die beschikken over een garage kunnen slechts aanspraak maken op één bewonerskaart voor de prijs van 25 euro.

Aan werknemers in de parkeerzone van Strombeek-Bever worden parkeermogelijkheid aangeboden aan de Singel aan een tarief van **50 euro/jaar**.

Aan werknemers in de parkeerzone in het centrum van Grimbergen worden parkeermogelijkheden aangeboden aan een tarief van **50 euro/jaar**.

Er zal bijkomend gewerkt worden met de uitreiking van **parkeerabonnementen** aan personen die niet in de gemeente gedomicilieerd zijn. Deze geven recht om onbeperkt in de betalende of blauwe zones te parkeren. De prijs voor een dergelijk abonnement is bepaald op **300 euro per jaar en 90 euro per kwartaal**.

Aan zelfstandigen en bedrijven zullen werkabonnementen worden aangeboden waarvan de jaarlijkse prijs bepaald wordt op **75 euro per dag van de week** waarop de kaart normaliter zal worden gebruikt. Concreet kost een werkabonnement voor een jaar dan bv. **150 euro** voor iemand die prestaties levert op woensdag en vrijdag en enkel op die dagen zijn voertuig te Strombeek-Bever parkeert.

#### Plaatsingsprocedure

Conform artikel 38 Concessiewet mag het bestuur de procedure die tot de keuze van een concessiehouder leidt, vrij en naar eigen goeddunken organiseren, mits de bepalingen van deze wet worden gerespecteerd.

Indien de omstandigheden van de plaatsingsprocedure dit vereisen, zal het verloop van de procedure kunnen worden ingekort of gewijzigd.

- Indiening van de (eerste offerte) - eventueel voorafgaande toelichtingsvergadering.
- Onderzoek en beoordeling van de (eerste) Offertes.
- Regularisatie van eventuele onregelmatigheden.
- Eventuele onderhandelingen.
- Onderzoek en beoordeling van de eventuele BAFO's.
- Gunning en sluiting van de concessie.

### **Publicatie concessie**

De concessie zal op Europees niveau worden gepubliceerd.

Schepen Philip ROOSEN krijgt het woord en geeft een toelichting. Op 11 februari 2019 heeft het schepencollege besloten tot het onderzoeken van de mogelijkheden voor een ondergrondse parking. Inmiddels heeft Aquafin er een bufferbekken gebouwd. Omdat de gemeente nog niet klaar was met haar plannen, werd de bovengrondse parking tijdelijk heraangelegd. In mei 2019 werd gestart met een mobiliteitstoets en met het ontwerp van de ondergrondse parking. In februari 2020 werd met een participatietraject gestart om na te gaan in hoeverre er draagvlak was voor het ontwikkelen van diverse functies. Aan de bewoners werd gevraagd naar hun mening over het parkeerregime, de plaats voor de in- en uitrit en over de verkeerscirculatie op het plein. In juni 2020 werd het verslag hiervan goedgekeurd.

Vervolgens werd met de bewoners nagedacht over de details voor de herinrichting van het bovengrondse terrein. Er werd een voorontwerp gemaakt, dat besproken is geweest met bewoners. Na enkele bezwaren van handelaars is het ontwerp aangepast. Er zijn twee commissies Omgeving geweest over de bovenbouw en recent is er een commissie geweest over het parkeerregime. Sinds 2019 is de gemeente in goed overleg met bewoners, handelaren en de architectenbureaus. De omgevingsvergunning is inmiddels goedgekeurd, voor zowel de ondergrondse parking als de heraanleg van de bovenbouw.

Vandaag ligt het voorstel voor de bouw van de ondergrondse parking voor. Daarin vervat zit de concessie van de handhaving en de uitrol van het parkeerplan voor de bovengrond in Strombeek-Bever en in Grimbergen centrum. Het parkeerplan maakt deel uit van het mobiliteitsplan. De ondergrondse parking zal de parkeerdruk in Strombeek-Bever verlagen, wat de leefbaarheid ten goede komt. Bovendien is de bovenbouw een opwaardering voor de buurt en kan het een boost geven aan het Cultuur Centrum (CC) in Strombeek.

Raadslid Katrien LE ROY verwijst naar de commissie Infrastructuur, waarin een grondige toelichting werd gegeven over het dossier. De vragen van de fractie Groen werden deels beantwoord, maar er zijn nog enkele vragen en bedenkingen. Op de commissie werden de vragen over de bouwtechnische aspecten en de technische haalbaarheid van het project reeds beantwoord. De fractie Groen was bezorgd over het feit dat het plan werd uitgetekend door een architectenbureau, terwijl de concessiehouder verantwoordelijk wordt gesteld voor elk bouwrisico.

De fractie Groen werd tijdens de commissie Infrastructuur gerustgesteld over de waterdichtheid van de garage, al zorgt dat er wel voor dat de kosten per parkeerplaats erg hoog worden. De fractie Groen blijft bezorgd om de waterberging in de directe omgeving. Sinds de aanleg van het bufferbekken staan straten en kelders na een hevige regenbui onder water. De fractie Groen heeft hierover dan ook een bezwaarschrift ingediend bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning. Dit bezwaarschrift werd echter door het schepencollege weerlegd met de argumentatie dat het projectgebied volgens de watertoetskaart niet ligt in een stromingsgevoelig gebied. Het rioleringstelsel staat echter wel regelmatig onder druk, wat leidt tot wateroverlast. Bijkomend bevinden zich in de omgeving diverse stromingsgevoelige gebieden. De vrees dat het project impact heeft op de grondwaterstroming wordt terecht gevonden. De dienst Waterlopen adviseerde negatief, waarna enkele aanpassingen aan het ontwerp zijn gedaan. Vervolgens heeft de provincie, in samenspraak met de dienst Waterloop, een voorwaardelijk positief advies afgegeven. Dat stelt de fractie Groen niet gerust, integendeel werd op deze vraag tijdens de commissie geen duidelijk en geruststellend antwoord gegeven. Er werd niet gegarandeerd dat er geen problemen zouden opduiken tijdens en na de bouwfase, bij hevige regenval. De fractie Groen vraagt daarom heel

uitdrukkelijk om de concessiehouder te verplichten om een plaatsbeschrijving van de omliggende gebouwen op te nemen in het bestek en dient dit als een amendement in.

Een tweede opmerking betreft de gunningscriteria. Tijdens de commissie heeft de fractie Groen zich grote vragen gesteld bij het aandeel van het financiële luik van de gunning, dat 60 van de 100 punten omvat, terwijl kwaliteit van de dienstverlening slechts 17 punten omvat en het duurzaamheidsaspect slechts 3 punten. In de concessie staat bovendien dat "indien mogelijk" het bemalingswater wordt gerecupereerd. De fractie Groen vindt het onbegrijpelijk hoe weinig aandacht het bestuur besteedt aan de kwaliteit van de waterhuishouding. De fractie Groen hoort graag welke visie er zit achter de puntenverdeling van de verschillende gunningscriteria.

De fractie Groen heeft nog bedenkingen over het totaal parkeerplaatsen. De ondergrondse parking levert nog geen 5% van het totaal aantal parkeerplaatsen in Strombeek-Bever. De investering wordt geraamd op 6 miljoen euro, gefinancierd uit betaald parkeren in Strombeek-Bever en een deel van Grimbergen. De fractie Groen vraagt of het uitschrijven en innen van retributies door de concessiehouder of door de gemeente gebeurt.

Tot slot twijfelt de fractie Groen of een ondergrondse parking in het centrum opportuun is, gezien de intentie om meer in te zetten op autodelen en randparkings, samen met de onduidelijkheid over de impact op de waterhuishouding.

Raadslid Jean DEWIT krijgt het woord en deelt de bekommernis van de fractie Groen volledig. Gelet op de hydrologische situatie van de gemeente lijkt het hem niet de slimste en veiligste oplossing voor het parkeerprobleem. In diverse Brusselse gemeenten bouwt men ondergrondse parkings, met zeer wisselend succes. In plaatsen waar veel water is, is het vooralsnog geen succes. Met de grote hoeveelheid ondergronds water acht hij het onverstandig om verder te gaan in de dwaling.

Raadslid Gilbert GOOSSENS krijgt het woord en merkt op dat hij tijdens de commissie heeft gevraagd om een plaatsbeschrijving. Het antwoord was dat dit door de verzekering van de aannemer wordt geregeld. Verder heeft de schepen verklaard dat de groene ingekleurde zones betalend parkeren worden. In de documenten staat echter dat zowel de groene als de blauwe zone betalend parkeren worden. De fractie Open VLD vraagt zich af waarom niet eerst wordt overgegaan tot het bouwen van de ondergrondse parking, voordat men bovengronds de concessie gaat uitbouwen. Vanwege alle onduidelijkheden die er nog zijn, zal de fractie Open VLD zich onthouden.

Raadslid Eddie BOELENS krijgt het woord en stelt dat het schepencollege de ambitie heeft om de parking aan de Rodepoort te behouden tot er een project ontwikkeld wordt op de site. Hij wijst erop dat deze parking aanvankelijk bedoeld was om een acuut parkeerprobleem aan te pakken dat werd veroorzaakt door het vele verkeer van de grote werven in Strombeek-Bever. Nu wordt voorgesteld om een groot deel van het gebied definitief te bestemmen als parkeerplaats, terwijl het terrein eerder werd gebruikt voor maatschappelijke activiteiten.

Verder heeft de fractie Groen problemen met de afgebakende parkeerzones. De fractie Groen heeft er meermaals op gewezen dat de afbakening onherroepelijk problemen geeft voor de bewoners in de centrumzone. De fractie Groen vraagt of mensen met een bewonersparkeerkaart in de ondergrondse parking mogen parkeren. Omdat dit waarschijnlijk niet het geval is, wil de fractie Groen weten hoe voor deze bewoners het parkeerprobleem wordt opgelost, met een bewonerskaart hebben zij immers recht op een parkeerplaats. Een ander probleem is dat werknemers die in Strombeek-Bever geen parkeerplek bij hun werkgever kunnen vinden, een parkeerkaart kunnen kopen waarmee ze aan de Singel kunnen parkeren. In Grimbergen is het echter mogelijk om met een parkeerkaart overal te parkeren. Raadslid BOELENS vindt dit onaanvaardbare discriminatie tussen de deelgemeenten.

Schepen Philip ROOSEN krijgt het woord en beantwoordt de vragen over mobiliteit. Volgens de berekeningen gaat de concessiehouder de retributies innen. Dit antwoord sluit aan bij de vraag over de kosten voor de extra parkeerplaatsen. In verstedelijkt gebied als Strombeek-Bever is een combinatie van betaald parkeren, blauwe zones, kort parkeren en bewonerskaarten noodzakelijk. De gemeente kan zelf het parkeerreglement uitbaten en handhaven. Hiervoor is een sanctionerend ambtenaar nodig, die de gemeente niet heeft. Grimbergen is te klein om dit zelf te gaan uitvoeren. Een andere oplossing is om het bij een externe partij te leggen, maar dan is het wel nodig om een gunstig rentabiliteitsmodel aan te bieden. De bouwtechnische risico's voor de gemeente zijn klein, omdat de gemeente bepaalt hoe de parking gebouwd moet worden.

Het voorstel om eerst de ondergrondse parking te bouwen en dan pas het bovengronds parkeren te reglementeren, beschouwt de schepen als nutteloos, omdat niemand zijn auto in de ondergrondse

parking plaatst, als men buiten gratis kan parkeren. In het bestek is daarom opgenomen dat de concessiehouder het parkeerreglement tijdens de bouw van de parking kan uitrollen, zodat beide tegelijkertijd klaar zijn.

Zolang de werken niet klaar zijn, staat de gemeente toe dat er op het Sint-Amandsplein en in de Rodepoort wordt geparkeerd, tenzij een andersluidend besluit door de gemeente wordt genomen. De bewonerskaarten zijn van kracht in de blauwe zones. Voor de centrumzone wordt nog overwogen of er een bewonerskaart voor het gehele grondgebied komt. Werknemers kunnen aan de Singel parkeren als hun werkgever niet voorziet in parkeerplaatsen op eigen terrein.

Schepen Kirsten HOEFS krijgt het woord beantwoordt de overige vragen. Het klopt dat de aannemer door de verzekeraar verplicht wordt om een plaatsbeschrijving op te maken. Het heeft dus geen nut om dit in de concessie op te nemen. Schepen HOEFS merkt op dat een plaatsbeschrijving geen garantie biedt dat schade vergoed wordt. Als bewoners van mening zijn dat ze schade hebben geleden, is de oorzaak vaak moeilijk vast te stellen.

Door de fractie Groen werd gerefereerd naar het bemalingswater. Het schepencollege gaat hier zeer aandachtig mee om. Bij elke vergunningaanvraag wordt onderzocht of het bemalingswater al dan niet gerecupereerd kan worden. In de commissie werd aangegeven dat dit in de praktijk helaas niet altijd lukt.

Diverse fracties vroegen naar de waterhuishouding. Het is bekend dat er in Strombeek-Bever veel problemen zijn met de waterberging. Enerzijds is het zo dat tijdens de bouw de grondwaterstand kan worden aangetast, dit zal zoveel mogelijk beperkt worden. Anderzijds lopen kelders en straten regelmatig onder water, als gevolg van overbebouwing. De bouw van de parking heeft hier relatief weinig invloed op.

Burgemeester Bart LAEREMANS krijgt het woord en verwijst naar de omgevingsvergunning die op 5 december 2022 werd afgegeven. Daarin staat dat lozing van het opgepompte grondwater geen wateroverlast en schade mag veroorzaken. In de zomer wordt bufferwater beschikbaar gesteld voor het opvangen van een deel van het bemalingswater. In de winter is dat niet nodig.

Schepen Chantal LAUWERS krijgt het woord en voegt eraan toe dat het bestuur wel degelijk is begaan met de droogteproblematiek. Bij de bouw van de parking zal geen water verloren gaan, want er wordt geloosd in de regenwaterafvoer richting de Bergmansbeek.

Raadslid Katrien LE ROY krijgt opnieuw het woord en vraagt een toelichting over het bemalingswater. Het ging haar niet om het beschikbaar stellen van het water, maar om het infiltreren van het bemalingswater in de bodem. Als er veel water wordt opgepompt, zou gekeken moeten worden of het elders in de buurt kan worden geïnfiltrerd. Verder is zij het niet eens met de stelling dat de ondergrondse parking weinig invloed zal hebben op de waterhuishouding. In dat kader vraagt ze een verklaring voor de waterproblemen die na de aanleg van het ondergrondse bufferbekken zijn ontstaan. Niemand kan garanderen dat de parking niet voor bijkomende risico's zorgt bij hevige regenval.

Raadslid William DE BOECK krijgt het woord en heeft enkele vragen over de tarieven. Werknemers kunnen voor €50 per jaar in de zone parkeren, dit is een goed idee. Een tweede bewonerskaart kost echter €125. De fractie Open VLD stelt voor om dit bedrag ook op €50 vast te stellen, dit is een eerste voorstel, amendement.

In de bijlage 8b, pagina 21 wordt voorgesteld om op bepaalde plaatsen een halfuur gratis parkeren toe te staan. De fractie Open VLD stelt voor om dit op het gehele grondgebied toe te staan i.p.v. een halfuur op bepaalde plaatsen en dient hiervoor een tweede suggestie en amendement in.

Raadslid Eddie BOELENS krijgt opnieuw het woord en benadrukt dat de fractie Groen niet gerustgesteld is door de beantwoording over mogelijk wateroverlast. Sinds de aanleg van het bufferbekken is de wateroverlast sterk toegenomen en de geplande parking is nog veel groter dan het bufferbekken. De dienst Waterlopen heeft niet voor niets negatief geadviseerd. De fractie Groen vraagt wat er sindsdien veranderd is, waardoor het advies is omgezet in een voorwaardelijk gunstig advies.

Een ander punt waarover de fractie Groen niet gerustgesteld is, is de opmerking dat bewoners niet te veel moeten verwachten van de plaatsbeschrijving. De fractie Groen benadrukt dat dit de zorgen zijn die omwonenden hebben.

Het schepencollege gaf aan dat bewoners alleen mogen parkeren in de zone die op de bewonerskaart is vermeld. In de tekst staat het echter anders vermeld, hij vraagt dat de tekst wordt aangepast.

Een ander punt is het parkeren van werknemers. Raadslid BOELEN is het ermee eens dat werkgevers moeten zorgen voor voldoende parkeerruimte voor hun personeel. Als dat niet gebeurt, wordt men echter verplicht om op de Singel te gaan staan, terwijl in Grimbergen een andere afspraak geldt. De fractie Groen is van mening dat alle inwoners van Grimbergen hetzelfde behandeld dienen te worden.

Tot slot vraagt hij hoelang de afspraken gaan gelden voor bijvoorbeeld bezoekers van het cultuurcentrum om in de ondergrondse garage te parkeren. Ook hoort de fractie Groen graag of de parkeertarieven alleen geïndexeerd mogen worden, of dat de concessiehouder zijn tarieven naar eigen believen mag aanpassen.

Raadslid Gilbert GOOSSENS krijgt een tweede maal het woord en vraagt opnieuw of in de blauwe zone op termijn betalend parkeren ingevoerd kan worden.

Schepen Philip ROOSEN repliceert dat Grimbergen één grote blauwe zone kent en dat er gewerkt wordt met bewonerskaarten. Kort parkeren wordt niet gefaciliteerd, omdat handelaren daar geen behoefte aan hebben. Er is niet beslist of de blauwe zone ooit betalend parkeren zal worden. De fractie Groen noemde het discriminatie om een verschillend parkeerbeleid in de deelgemeenten te hanteren. De parkeerdruk in Strombeek-Bever is echter veel hoger dan in Grimbergen. Het bestuur vindt gelijkberechting heel belangrijk, maar betalend parkeren is de enige manier om de parkeerdruk in Strombeek-Bever te verlagen. Er ligt geen wens voor om in de rest van de gemeente betalend parkeren in te voeren, maar het parkeerregime wordt wel regelmatig geëvalueerd. In de toekomst is het dus mogelijk dat elders ook betalend parkeren wordt ingevoerd.

Het schepencollege heeft lang gediscussieerd over het tarief voor een tweede bewonerskaart. Er werd gekozen voor een hoger tarief om mensen aan te moedigen om hun garage te gebruiken voor één van hun auto's. In veel andere steden is de tweede kaart nog veel duurder of is het zelfs niet mogelijk om een tweede bewonerskaart te kopen. Het schepencollege is van mening dat de gekozen combinatie van parkeermaatregelen leidt tot een verbetering van de leefbaarheid in Strombeek-Bever.

Als de ondergrondse parking klaar is, kunnen handelaars en instellingen tegen gereduceerd tarief tickets kopen voor hun bezoekers. De hoogte van de tarieven is zo vastgesteld dat het niet aantrekkelijk is om in Strombeek-Bever te parkeren en vervolgens in Brussel te gaan werken. De tarieven worden niet geïndexeerd. Als de concessiehouder de tarieven wil verhogen, moet dat in overleg met de gemeente gebeuren.

Burgemeester Bart LAEREMANS verwijst voor de vraag over het provinciaal advies naar de documenten die gebruikt zijn als onderbouwing van de vergunning. O.b.v. de beantwoording van vragen door het studiebureau heeft de provincie haar advies bijgesteld. Het schepencollege is bereid om het document over te maken aan de gemeenteraad.

Raadslid William DE BOECK krijgt opnieuw het woord en verklaart dat de insteek van zijn vraag was, het feit dat mensen die in Strombeek-Bever of Grimbergen komen werken voor €50 per jaar kunnen parkeren, terwijl bewoners, die buiten de gemeente werken, die een tweede auto nodig hebben voor hun werk €125 moeten betalen. Dit is discriminerend. De insteek was totaal anders dan het antwoord dat je hebt gegeven. Hij vindt het niet correct dat iemand van buiten de gemeente een beter tarief krijgt dan iemand van in de gemeente. Hij was niet op de commissies dus met deze tweede bemerking kan hij ernaast zitten, zijnde dat met een systeem van een halfuur gratis parkeren, waarbij hij denkt aan de zone Mutsaard waar hij vermoedt dat er een aantal parkeerplaatsen zijn maar niet allemaal, als men werkt met een systeem van het eerste halfuur gratis, dan kan iedereen in de gelegenheid worden gesteld om iets te kopen in de Mutsaard of in een andere zone.

Schepen Philip ROOSEN antwoordt dat in alle betalende zones het eerste halfuur gratis wordt.

Raadslid Gerlant VAN BERLAER krijgt het woord en stelt dat een aantal fracties in het verleden hebben gepleit voor ondergronds parkeren in Strombeek-Bever. Het voorliggende voorstel is een combinatie van het ondergronds parkeren en de concessie voor het parkeerbeleid. Aan beide zitten nog allerlei haken en ogen, waardoor het lastig is om met het voorstel in te stemmen. De fractie

Vooruit zal zich daarom onthouden, hoewel de fractie van mening is dat ondergronds parkeren een goede zaak is.

Raadslid Eddie BOELENS krijgt een derde maal het woord en betreurt het dat aan het voorstel 87 bijlagen zijn toegevoegd, die de gemeenteraad allemaal zou moeten raadplegen om tot een besluit te komen. De fractie Groen vraagt zich af waarom er zoveel parkeerplaatsen gereserveerd worden voor de handelaars als iedereen in de blauwe zone gratis mag parkeren. Verder is de fractie het ermee eens dat het parkeerbeleid in Grimbergen anders uitgerold moet worden dan in Strombeek-Bever. Het ging hem echter om het feit dat werknemers die in Strombeek-Bever werken anders behandeld worden dan mensen uit Strombeek die elders werken. Over het advies van de provincie verklaart raadslid BOELENS dat hij doelde op het advies van de dienst Waterlopen. Dat was in eerste instantie negatief. Hij wil graag de onderbouwing voor de wijziging hiervan weten en documenten die hierover beschikbaar zijn, wil hij graag ontvangen.

Schepen Kirsten HOEFS krijgt het woord en begrijpt dat inwoners hopen dat een plaatsbeschrijving veel miserie kan voorkomen. Ze wou aangeven dat een plaatsbeschrijving niet zaligmakend is en dat het geen oplossing biedt voor de wateroverlast die inwoners op dit moment al hebben. Raadslid LE ROY stelde voor om het bemalingswater ter plaatse te infiltreren maar dat is nagenoeg onmogelijk door de verharding. Bovenop en naast de ondergrondse parking worden honderden vierkante meters vergroend, wat een grote buffercapaciteit geeft. Het is bekend dat inwoners van het Gemeenteplein en omliggende straten wateroverlast hebben, maar dat kan niet in dit dossier opgelost worden.

Schepen Philip ROOSEN krijgt het woord en repliceert dat kort parkeren werd ingevoerd op expliciete vraag van de handelaars. Vervolgens werd besloten om het kort parkeren ook elders in te voeren. Bij het realiseren van een groot project als dit, is het belangrijk om vanuit het algemeen maatschappelijk belang te denken en om alle betrokken partijen mee te krijgen. Daarom moet de gemeente hier en daar iets toegeven, in dit geval het kort parkeren. Het klopt dat er nog haken en ogen zitten aan het parkeerplan en daarom zal het regelmatig geëvalueerd en bijgesteld worden.

Burgemeester Bart LAEREMANS voegt eraan toe dat hij de bekommernissen van de handelaars aan het Gemeenteplein begrijpt, want klanten zullen niet snel een ondergrondse parking gebruiken om even een boodschap te doen. Het is echter belangrijk om op het Gemeenteplein de levendigheid van winkels te behouden. Om die reden werd besloten om tegemoet te komen aan de wens voor kort parkeren.

Raadslid Jean DEWIT krijgt wederom het woord en concludeert dat zijn bekommernis over waterlast onvoldoende werd geadresseerd. Eerder heeft men al gezien hoe precair het evenwicht is en nu wordt gezegd dat men het toch maar gaat proberen. Als alternatief voor de oplossing wordt gekozen voor een plaatsbeschrijving. Daaraan wordt echter meteen toegevoegd dat dit geen zaligmakende oplossing is. Wat als er constant water in de kelders komt te staan of als er scheuren in de gebouwen komen? Het voorliggende voorstel kent vele risico's, het schepencollege is hiervan op de hoogte, maar na een positief advies van de provincie worden de risico's gewoon terzijde gelegd. Raadslid DEWIT kan zich niet van de indruk ontdoen dat er flink gelobbyd is om het project te laten doorgaan.

Burgemeester Bart LAEREMANS heeft aan alle fractieleiders het advies van de dienst Waterlopen toegestuurd. Hierin staat de volledige argumentatie.

Raadslid Tom GAUDAEN krijgt het woord en merkt op dat bij de publicaties een commissievergadering werd genoemd op 9 mei, maar hij heeft hiervan geen notulen ontvangen. Hij vraagt hoe wordt omgegaan met grote, samengestelde gezinnen, waarin men niet voldoende heeft aan twee auto's.

Schepen Philip ROOSEN verwijst naar de gemeentelijke parkeervisie. Het doel is om een leefbaar Strombeek-Bever te creëren en daar hoort een bepaald mobiliteitsbeleid bij. Het is niet gewenst dat mensen in Strombeek-Bever komen wonen en drie of vier auto's meebrengen. Voor wie toch meerdere auto's nodig heeft, is er een oplossing aan de rand van de deelgemeente. In de stukken wordt eenmaal gesproken over een kwartier gratis parkeren, dit is een fout, want er staat verder in de tekst overal een halfuur.

Raadslid Tom GAUDAEN krijgt opnieuw het woord en begrijpt dat de gemeente geen inwoners met veel auto's wil aantrekken, maar hij wil weten hoe wordt omgegaan met de huidige inwoners die meerdere auto's bezitten.

Raadslid Katrien LE ROY krijgt een derde en laatste maal het woord en stelt dat de fractie Groen zich zal onthouden omdat ze niet gerustgesteld is over de gevolgen voor de waterhuishouding. De schepen zei dat met dit dossier de wateroverlastproblemen niet worden opgelost. De fractie Groen vreest dat de problemen juist zullen verergeren.

Raadslid Gilbert GOOSSENS krijgt een derde en laatste maal het woord en verklaart dat ook de fractie Open VLD zich zal onthouden, gezien de vele onduidelijkheden in het dossier.

Burgemeester Bart LAEREMANS krijgt het woord en had uit de beantwoording begrepen dat er nog veel onderhandeld kan worden met de concessiehouder. Daarom is het onverstandig om nu zaken af te spreken die de onderhandelingen in de weg staan.

Schepen Philip ROOSEN licht toe dat het lastig is om het gebied later te verlobben. Met de concessiehouder is het bespreekbaar om naar één of twee grote lobben te gaan. Hij zal met de concessiehouder bespreken in welke mate er met lobben en bewonerskaarten wordt gewerkt. Tevens zal in de documenten de volgende taalkundige fout worden rechtgezet: "*gratis parkeren kan worden toegestaan*" wordt gewijzigd in "*gratis parkeren wordt toegestaan*".

Raadslid William DE BOECK krijgt het woord en adviseert om de tekst ook in document 8b aan te passen, omdat daarin de outputspecificaties zijn opgenomen.

Raadslid Jean DEWIT krijgt een derde en laatste maal het woord en veronderstelt dat het onderhandelingsresultaat ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de gemeenteraad. Daarom begrijpt hij niet waarom het schepencollege voorstelt om geheel eigenstandig te onderhandelen.

#### **Bijkomende informatie:**

De raming bedraagt € 46.662.574,26 excl. btw.

#### **Amendement:**

Ingediend door raadslid Eddie BOELENS voor de fractie GROEN:

*"De bewoners van de centrumzone kunnen met hun bewonerskaart eveneens parkeren in de zones A,B, C EN D."*

Met 14 stemmen voor (Manon BAS, Eddie BOELENS, William DE BOECK, Caroline DENIL, Linda DE PREE, Jean DEWIT, Isabel GAISBAUER, Tom GAUDAEN, Gilbert GOOSSENS, Brigitte JANSSENS, Katrien LE ROY, Luk RAEKELBOOM, Vincent VAN ACHTER, Gerlant VAN BERLAER), 17 stemmen tegen (Bart LAEREMANS, Jelle DE WILDE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Trui OLBRECHTS, Philip ROOSEN, Karlijne VAN BREE, Jean-Paul WINDELEN, Katleen ORINX, Peter PLESSERS, Patricia SEGERS, Rudi VAN HOVE, Bart VAN HUMBEECK, Yves VERBERCK, Karin VERTONGEN, Patrick VERTONGEN, Elke WOUTERS)

Het amendement wordt verworpen.

Ingediend door raadslid Eddie BOELENS voor de fractie GROEN:

*"Werknemers in Strombeek-Bever kunnen met een parkeerkaart t.w.v. 50,00 euro in heel Strombeek-Bever parkeren."*

Met 13 stemmen voor (Manon BAS, Eddie BOELENS, William DE BOECK, Caroline DENIL, Linda DE PREE, Jean DEWIT, Isabel GAISBAUER, Tom GAUDAEN, Gilbert GOOSSENS, Brigitte JANSSENS, Katrien LE ROY, Vincent VAN ACHTER, Gerlant VAN BERLAER), 18 stemmen tegen (Bart LAEREMANS, Jelle DE WILDE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Trui OLBRECHTS, Philip ROOSEN, Karlijne VAN BREE, Jean-Paul WINDELEN, Katleen ORINX, Peter PLESSERS, Luk RAEKELBOOM, Patricia SEGERS, Rudi VAN HOVE, Bart VAN HUMBEECK, Yves VERBERCK, Karin VERTONGEN, Patrick VERTONGEN, Elke WOUTERS)

Het amendement wordt verworpen.

Ingediend door raadslid William DE BOECK voor de fractie Open VLD:

*"Zouden beter de tweede bewonerskaart ook aan € 50 aanbieden"*

Met 8 stemmen voor (Manon BAS, William DE BOECK, Jean DEWIT, Tom GAUDAEN, Gilbert GOOSSENS, Brigitte JANSSENS, Luk RAEKELBOOM, Gerlant VAN BERLAER), 22 stemmen tegen (Bart LAEREMANS, Jelle DE WILDE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Trui OLBRECHTS, Philip ROOSEN, Karlijne VAN BREE, Jean-Paul WINDELEN, Eddie BOELEN, Caroline DENIL, Linda DE PREE, Isabel GAISBAUER, Katrien LE ROY, Katleen ORINX, Peter PLESSERS, Patricia SEGERS, Rudi VAN HOVE, Bart VAN HUMBEECK, Yves VERBERCK, Karin VERTONGEN, Patrick VERTONGEN, Elke WOUTERS), 1 onthouding (Vincent VAN ACHTER)  
Het amendement wordt verworpen.

Ingediend door raadslid William DE BOECK voor de fractie Open VLD:  
De zin "*Gedurende een eerste half uur kan gratis parkeren toegestaan worden.*"  
vervangen door:  
"*Gedurende een eerste halfuur **wordt** gratis parkeren toegestaan.*"  
Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.  
Het amendement wordt aanvaard.

#### **Stemming:**

Met 17 stemmen voor (Bart LAEREMANS, Jelle DE WILDE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Trui OLBRECHTS, Philip ROOSEN, Karlijne VAN BREE, Jean-Paul WINDELEN, Katleen ORINX, Peter PLESSERS, Patricia SEGERS, Rudi VAN HOVE, Bart VAN HUMBEECK, Yves VERBERCK, Karin VERTONGEN, Patrick VERTONGEN, Elke WOUTERS), 1 stem tegen (Jean DEWIT), 13 onthoudingen (Manon BAS, Eddie BOELEN, William DE BOECK, Caroline DENIL, Linda DE PREE, Isabel GAISBAUER, Tom GAUDAEN, Gilbert GOOSSENS, Brigitte JANSSENS, Katrien LE ROY, Luk RAEKELBOOM, Vincent VAN ACHTER, Gerlant VAN BERLAER)

#### **BESLUIT:**

##### **Enig artikel.**

Het concessiedocument met nr 2022/906 en de raming voor de concessieopdracht "Concessie voor werken (BFMO) inzake de bouw en uitbating van een ondergrondse parking en het beheer van het straatparkeren", opgesteld door meester Laenen van advocatenkantoor GD&A Advocaten en studiebureau SWECO, goed te keuren.

De lastvoorwaarden vast te stellen zoals voorzien in het concessiedocument en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de concessieovereenkomsten.

De raming bedraagt € 46.662.574,26 excl. btw.

**13. GR/2023/120 Opdracht voor het demonteren, verplaatsen en opnieuw opbouwen van klascontainers aan GBS 't Mierken: lastvoorwaarden, gunningswijze en aan te schrijven firma's - Goedkeuring**

#### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Artikel 41 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017.
- Het besluit van de gemeenteraad van 26 mei 2016 betreffende de bepaling begrip 'dagelijks beheer' en bevoegdheidsdelegatie inzake wijze van gunnen en vaststellen voorwaarden voor opdrachten die hierop betrekking hebben.

#### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

##### **Wettelijk:**

- Artikel 117, eerste lid en artikel 234, eerste lid van de nieuwe gemeentewet.
- De wet van 17 juni 2016 inzake de overheidsopdrachten en haar uitvoeringsbesluiten.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Artikelen 326 tem. 341 DLB betreffende het bestuurlijk toezicht.
- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

- Artikel 90, 1° van het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende de plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

**Met betrekking tot de procedure:**

- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 15 mei 2023 inzake de kennisname van de lastvoorwaarden en uit te nodigen firma's betreffende de opdracht voor het demonteren, verplaatsen en opnieuw opbouwen van klascontainers aan GBS 't Mierken.

**Bijlagen:**

- Raming aanleg speelplaats en fundering containerklassen (bijlage 1).
- Bestek voor de opdracht voor het demonteren, verplaatsen en opnieuw opbouwen van klascontainers aan GBS 't Mierken (bijlage 2).

**De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

/

**De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

**Situatieschets:**

GBS 't Mierken situeert zich vandaag op drie verschillende locaties:

- Gemeentehuisstraat 1 te 1852 te Beigem;
- Molenstraat 14 te 1852 te Beigem;
- Parklaan z/n te Beigem.

Momenteel zitten het 5de en 6de leerjaar in de klascontainers die zich situeren aan de Parklaan. Deze 4 klascontainers bestaan uit 12 units, die per 3 units 1 klaslokaal vormen, en 1 sanitaire container (1 unit).

Rekening houdend met de door de dienst Gebouwen opgestelde visienota dienen de klascontainers en sanitaire unit in de Parklaan verplaatst te worden naar een recent aangekocht perceel aan de Gemeentehuisstraat, naast het schoolgebouw.

In deze nota werd de problematiek van de 3 verschillende locaties voor de school als volgt geschetst:

- het is moeilijk voor de school om het overzicht te bewaren;
- de gescheiden locaties komt de samenwerking/teamgeest van de verschillende teams niet ten goede;
- het heen en weer stappen tussen de verschillende locaties zorgt voor tijdverlies;
- het speelterrein in de Parklaan behoort tot het openbaar domein waardoor ongewenste bezoekers het terrein kunnen betreden en afval achterlaten (sigaretten).

**Voorgestelde visie dienst Gebouwen:**

**Korte Termijn - Fase 1 (vóór 1 september 2023)**

1. Verplaatsen klascontainers van site Parklaan naar site Gemeentehuisstraat (op de recent aangekochte grond naast de school). Er wordt geopteerd om deze klascontainers vooraan op het perceel te plaatsen, deels parallel aan de straat. Op die manier doen de containers ook dienst als afsluiting en kan het aantal lopende meter afsluiting worden ingeperkt (zie detailplan in bijlage). Bovendien zorgt de inplanting vooraan ervoor dat de kosten voor het aanleggen van een tijdelijke riolering beperkt kunnen worden gehouden. Tenslotte is het nog niet duidelijk op welke manier de toekomstige nieuwbouw op het perceel zal ingeplant worden. Het is dan ook voorbarig om de inplanting van de klascontainers af te stemmen op deze toekomstige werfzone.
2. Aanleggen van een tijdelijke speelplaats
3. Enkele kleine werken (eerste fase) om het recent aangekocht stuk grond achter de school bruikbaar te maken als groene speelzone: maaien, weghalen prikkeldraad en plaatsen van een poortje.

**Deze acties bieden een antwoord op:**

- Problematiek 3 locaties.
- Beperkte en weinig kwalitatieve speelplaats.

## **Fase 2 (najaar 2023)**

1. Aanplant bomen en hagen op achterliggende groene speelzone (o.a. als 'buffer' naar de aanpalende tuinen toe) en plaatsen speeltoestellen.
2. Bijkomende werken om de achterliggende speelzone toegankelijker te maken (keerwanden + aanleg wegje + afgebakende speelzone)
3. Indien afdak terug is opgesteld: maken van een opening in zijmuur van de overdekte speelplaats zodat er een doorgang is voor de leerlingen in de klascontainers.

### Deze acties bieden een antwoord op:

Beperkte en weinig kwalitatieve speelplaats.

## **Middellange Termijn - Fase 1 (2023-2024)**

1. Verbouwen oud gemeentehuis, waarbij het gelijkvloers wordt ingericht voor directie/secretariaat/zorgleerkrachten/leraarskamer en de verdieping wordt ingericht als klaslokalen.
2. Herinrichting verdieping +1 van achterste schoolgebouw, waarbij de huidige werkplekken van directeur, secretariaat, zorgleerkrachten en leraarskamer worden omgevormd tot 2 volwaardige klaslokalen (+/- spiegelbeeld van de klaslokalen van het eerste leerjaar aan de andere kant van de trappenhal).
3. Herinrichting inkomzone waarbij een volwaardige fietsenstalling wordt voorzien en de inkompartij van de school beveiligd wordt ('deurbel' + camera). Er wordt eveneens een kiss&ride zone binnen het huidige openbaar domein (Gemeentehuisstraat) voorzien.
4. Regulariseren van onvergunde constructies waaronder de klascontainers en het tijdelijk afdak (zowel op site 't Mierken als op site de Mozaïek).

### Deze acties bieden een antwoord op:

- Nood aan renovatie en herbestemming oud gemeentehuis + plein (korte termijn).
- Directie + secretariaat 'niet zichtbaar'.
- Problematiek 3 locaties.
- Veilige schoolomgeving (plaatsen fietsenstalling + kiss&ride).
- Niet vergunde toestand oplossen.

## **Fase 2 (september 2025)**

1. Ingebruikname oud gemeentehuis + nieuwe klassen in bestaand schoolgebouw
2. Ingebruikname pleintje oud gemeentehuis als extra speelplaats
3. Keuze die op dat moment kan gemaakt worden:
  - Klascontainers weghalen (4 nieuw gecreëerde klassen kunnen de 4 klascontainers vervangen)
  - Klascontainers behouden om extra klassen naar site Gemeentehuisstraat te verplaatsen (vanuit site Molenstraat)

### Deze acties bieden een antwoord op:

- Nood aan renovatie en herbestemming oud gemeentehuis + plein (korte termijn).
- Beperkte en weinig kwalitatieve speelplaats.
- Directie + secretariaat 'niet zichtbaar'.
- Problematiek 3 locaties.
- Veilige schoolomgeving (weghalen dranghekken op de straat).

## **Lange Termijn - Fase 1 (2028-2030)**

Nieuwbouw/uitbreiding op site Gemeentehuisstraat (wellicht wordt subsidie in 2028 toegekend). Bedoeling is om de 3 huidige schoollocaties samen te brengen op 1 schoolsite.

De kiss&ride kan in deze fase worden uitgebreid over een langere zone in de Gemeentehuisstraat.

### Deze acties bieden een antwoord op:

- Beperkte en weinig kwalitatieve speelplaats.
- Directie + secretariaat 'niet zichtbaar'.
- Problematiek 3 locaties.
- Veilige schoolomgeving

## **Fase 2 (na 2030)**

1. Na realisatie nieuwbouw kan het oud gemeentehuis een nieuwe bestemming krijgen (bv. met maatschappelijke relevantie zoals werd geopperd tijdens de participatiemomenten van RUP Beigem).
2. Het is wenselijk om ook het pleintje voor het oud gemeentehuis een nieuwe 'publieke' bestemming te geven aangezien plein en gebouw historisch met elkaar verbonden zijn.
3. Het huidige pad dat vanaf Beigemsesteenweg langs het plein van het oud Gemeentehuis richting school loopt, wordt behouden omdat dit een zeer veilige toegangsweg is voor voetgangers en fietsers. Ook de inrichting van de oversteekplaats op de Beigemsesteenweg verdient de nodige aandacht.

### Deze acties bieden een antwoord op:

- Nood aan renovatie en herbestemming oud gemeentehuis + plein (lange termijn).
- Veilige schoolomgeving.

## **Bijkomende werken voor de verplaatsing van de containers**

De dienst Wegen en water heeft intussen een berekening gemaakt van de kostprijs voor het klaarmaken van het braakliggend terrein aanpalend aan de schoolgebouwen in de Gemeentehuisstraat.

De bijkomende werken worden geraamd op € 47.440,00 excl. btw of € 57.402,40 incl. btw en betreffen voornamelijk:

- grond en afbraakwerken (rooien boom, opbraak verhardingen voetpad, opbraak boordsteen, grondwerken en afvoer grond) - € 6.410 excl. btw of € 7.756,10 incl. btw;
- funderingen (geotextiel en fundering) - € 11.800 excl. btw of € 14.278 incl. btw;
- verhardingen (aanleg speelplaats) - € 12.600 excl. btw of € 15.246 incl. btw;
- lijnvormige elementen (boordsteen) - € 2.500 excl. btw of 3.025 incl. btw;
- rioleringswerk (straatkolk en afvoerbuizen) - € 8.200 excl. btw of 9.922 incl. btw;
- allerhande werken (herplaatsen betonstraatstenen, boordsteen straat en aansluiten van containers aan de nutsvoorzieningen) - € 5.930 excl. btw of € 7.175,30 incl. btw.

Daarnaast dienen nog enkele kleinere werken te worden uitgevoerd in eigen beheer:

- maaien terrein;
- weghalen prikkeldraad;
- plaatsen poortje.

### Voorstel:

In het kader van de opdracht "Demonteren, verplaatsen en opnieuw opbouwen van klascontainers aan GBS 't Mierken" werd een bestek met nr. 2023/1017 opgesteld door de Dienst Aankoop & Facility.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 53.719,01 excl. btw of € 65.000,00 incl. btw. Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

### **Bijkomende informatie:**

Voor het verplaatsen van de containerklassen is geen budget voorzien. De kosten worden geraamd op:

- ca. € 53.719,01 excl. btw voor het verplaatsen van de klascontainers (offerte De Meeuw in bijlage);
- ca. € 47.440 excl. btw voor aanleg speelplaats + fundering containerklassen + rioleringswerken (raming dienst Wegen & Water in bijlage).

Het nodige budget voor verplaatsing klascontainers + buitenaanleg zou kunnen worden afgenomen van de twee 2 jaarbudgetrekeningen onder actie 333 'We onderzoeken wat we kunnen doen met het oud gemeentehuis in Beigem'.

Op Jaarbudgetrekening 2023/ACT-333/0050-00/2210000/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN is er voor 2023 een budget van € 100.000 voorzien voor gebouwen-gemeenschapsgoederen.

Op de jaarbudgetrekening 2023/ACT-333/0050-00/2140000/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN is er voor 2023 € 50.000 voorzien voor de opmaak van plannen en studies.

Aangezien er tot op heden nog geen architect is aangesteld voor de verbouwing van het oud gemeentehuis van Beigem, zal het voorziene budget van € 150.000 in 2023 niet uitgegeven worden binnen dit project.

**Stemming:**

Met 30 stemmen voor (Bart LAEREMANS, Jelle DE WILDE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Trui OLBRECHTS, Philip ROOSEN, Karlijne VAN BREE, Jean-Paul WINDELEN, Manon BAS, Eddie BOELEN, William DE BOECK, Caroline DENIL, Linda DE PREE, Isabel GAISBAUER, Tom GAUDAEN, Gilbert GOOSSENS, Brigitte JANSSENS, Katrien LE ROY, Katleen ORINX, Peter PLESSERS, Luk RAEKELBOOM, Patricia SEGERS, Vincent VAN ACHTER, Gerlant VAN BERLAER, Rudi VAN HOVE, Bart VAN HUMBEECK, Yves VERBERCK, Karin VERTONGEN, Patrick VERTONGEN, Elke WOUTERS), 1 stem tegen (Jean DEWIT)

**BESLUIT:****Artikel 1.**

Het bestek met nr. 2023/1017 en de raming voor de opdracht "Demonteren, verplaatsen en opnieuw opbouwen van klascontainers aan GBS 't Mierken", opgesteld door de dienst Aankoop & Facility goed te keuren. De lastvoorwaarden vast te stellen zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten.

De raming bedraagt € 53.719,01 excl. btw of € 65.000,00 incl. btw.

**Art. 2.**

Bovengenoemde opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

**Art. 3.**

Volgende ondernemers uit te nodigen om deel te nemen aan de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking:

- Warsco Units nv, Slingerweg 20, Poort 5650 te 3600 Genk;
- De Meeuw nv, Koning Leopoldlaan 8 te 2830 Willebroek;
- Symobo bv, Kutsegemstraat 12 te 1910 Kampenhout;
- Algeco, Schoebroekstraat 34-36 te 3580 Paal (Beringen);
- Jan Snel Belgium, C. Van Kerckhovenstraat 110 Gebouw 5 te 2880 Bornem;
- DS units bvba, Brusselsesteenweg 149 te 1785 Merchtem.

**FINANCIËN****KERKBESTUREN****14. GR/2023/087 Administratief toezicht - kerkraad Sint-Servaas (Grimbergen): Budget 2023 - Aktename****De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Artikel 41, 9° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (DLB) dat bepaalt dat volgende bevoegdheden niet aan het college van burgemeester en schepenen kunnen toevertrouwd worden:

9° beslissingen die een wet, een decreet of een uitvoeringsbesluit uitdrukkelijk aan de gemeenteraad voorbehoudt.

- Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten en bijhorende aanpassingen, titel II, hoofdstuk III, afdeling 2.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten en bijhorende aanpassingen, titel II, hoofdstuk III, afdeling 2 (dossierstuk 1).
- Besluit Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 over het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de eredienst en bijhorende aanpassingen (dossierstuk 2).
- Omzendbrief BB 2013/01 van 1 maart 2013 betreffende de boekhouding van de besturen van de eredienst (dossierstuk 3).

- Het financieel meerjarenplan 2020-2025 van het kerkbestuur Sint-Servaas (Grimbergen), goedgekeurd door de gemeenteraad op 28 november 2019 (dossierstuk 4).
- Het gewijzigde financieel meerjarenplan 2020-2025 van het kerkbestuur Sint-Servaas (Grimbergen), goedgekeurd door de gemeenteraad op 26 november 2020 (dossierstuk 5).
- Het gewijzigde financieel meerjarenplan 2022-2025 van het kerkbestuur Sint-Servaas (Grimbergen), gewijzigd en goedgekeurd door de gemeenteraad op 27 april 2023 (dossierstuk 6).
- Het budget 2023 vastgesteld door de kerkraad Sint-Servaas (Grimbergen) op 14 maart 2023 en bij de gemeente door het centraal kerkbestuur ingediend op 17 april 2023 via de software van Religio (bijlage 1 en bijlage 2).
- Overleg ad hoc van 29 november 2022 tussen het gemeentebestuur en de afgevaardigden van de kerkfabriek Sint-Servaas.
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 mei 2023 aangaande de goedkeuring van het budget 2023 van de kerkfabriek Sint-Servaas (dossierstuk 8).

**De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

Gunstig advies van het erkend representatief orgaan (bisdom) van 21 maart 2023 (dossierstuk 7).

**De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

Een budget bestaat uit een financiële nota (bijlage 1) en een beleidsnota (bijlage 2).

Er wordt voor 2023 een gemeentelijke exploitatietoelage gevraagd van 158.348,60 euro.

Er wordt geen gemeentelijke investeringstoelage gevraagd.

Het budget 2023 beantwoordt aan de bepalingen van de afsprakennota tussen het centraal kerkbestuur en de gemeente, past binnen het meerjarenplan 2020-2025 van het kerkbestuur waarvan de laatste wijziging werd goedgekeurd bij gemeenteraadsbeslissing van 27 april 2023 en past binnen het meerjarenplan van de gemeente.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen.

Raadslid Gerlant VAN BERLAER krijgt het woord en stelt dat hij afwezig was toen de wijziging van het meerjarenplan werd besproken en er voorgesteld werd om de bedragen voor 2024 en 2025 aan te passen. Hij gaat niet akkoord met deze verhoging. In het meerjarenplan 2020-2025 waren budgetten voorzien van 111.000,00 euro die inmiddels met 40% verhoogd zijn. De fractie Vooruit begrijpt dat de energiekosten enorm verhoogd zijn, maar benadrukt dat iedereen daar mee te kampen heeft. Over de wijziging van het meerjarenplan heeft raadslid VAN BERLAER nog vele vragen en hij gaat hier daarom niet mee akkoord.

**Bijkomende informatie:**

/

**Stemming:**

Met 25 stemmen voor (Bart LAEREMANS, Jelle DE WILDE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Trui OLBRECHTS, Philip ROOSEN, Karlijne VAN BREE, Jean-Paul WINDELEN, Manon BAS, Eddie BOELEN, William DE BOECK, Jean DEWIT, Tom GAUDAEN, Gilbert GOOSSENS, Brigitte JANSSENS, Katleen ORINX, Peter PLESSERS, Luk RAEKELBOOM, Patricia SEGERS, Rudi VAN HOVE, Bart VAN HUMBEECK, Yves VERBERCK, Karin VERTONGEN, Patrick VERTONGEN, Elke WOUTERS), 2 stemmen tegen (Caroline DENIL, Gerlant VAN BERLAER), 4 onthoudingen (Linda DE PREE, Isabel GAISBAUER, Katrien LE ROY, Vincent VAN ACHTER)

**BESLUIT:**

**Artikel 1.**

Akte te nemen van het budget 2023, vastgesteld op 14 maart 2023 door de kerkraad Sint-Servaas (Grimbergen).

**Art. 2.**

De opdracht te geven aan de dienst Financiën om dit besluit over te maken aan de provinciegouverneur, het centraal kerkbestuur, de kerkfabriek in kwestie en het erkend representatief orgaan.

## **RUIMTE**

### **GROEN EN OPENBARE REINHEID**

#### **15. GR/2023/077 Afsluiten van een samenwerkingsovereenkomst tussen vzw RLBK en de gemeente Grimbergen voor de uitvoering van het project 'Natte Natuur Borcht' - Goedkeuring**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Artikels 40 en 41 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het decreet Landinrichting van 28 maart 2014.
- Het Planprogramma 'Vlaamse Rand' voor landinrichting in de Vlaamse Rand, opgemaakt door de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) en goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 16 mei 2014.
- Besluit van de gemeenteraad van 27 augustus 2020 over de goedkeuring van de jaarlijkse werkingstoelage van de vzw Regionaal Landschap Brabantse Kouters en in het bijzonder over de projectmatige samenwerking met gemeenten, waarvoor de nodige cofinanciering gevraagd wordt aan de gemeente waar de realisatie plaatsvindt (BIJLAGE 1).
- Besluit van de gemeenteraad van 23 september 2021 betreffende de ondertekening van het Lokaal Energie- en Klimaatpact (BIJLAGE 2).
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 augustus 2017 waarbij het college principieel akkoord ging met de opmaak van een landinrichtingsplan 'Groene Noordrand' kaderend binnen het Strategisch Project Groene Noordrand, in samenwerking met de VLM en naburige gemeenten (BIJLAGE 3.1).
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 16 november 2020: goedkeuring en indiening subsidieaanvraag 'Natte Natuur', projectaanvraag 'opwaardering Tangebeekvallei Borcht' (BIJLAGE 3.2).
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 4 januari 2021: kennisname van de goedkeuring van de projectaanvraag 'opwaardering Tangebeekvallei Borcht door vernatuurlijken van de (park)vijvers, aanleg (speel)infiltratiewadi en heropfrissen padeninfrastructuur', voor een subsidiebedrag van 95.735,30 euro (BIJLAGE 3.3).
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 14 februari 2022 over de toewijzing van de slibanalyse vijvers aan het Provinciaal Instituut voor Hygiëne, Kronenburgstraat 45, 2000 Antwerpen en de opvraag van een offerteprijs voor de inschakeling 'opdrachtcentrale' (BIJLAGE 3.4).
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 12 september 2022 (BIJLAGE 3.5) over
  - de goedkeuring van de offerte (BIJLAGE 3.5.1) van de 'opdrachtcentrale' (BIJLAGEN 3.5.2 en 3.5.3) en toewijzing van de opdracht, voor de uitvoering van perceel 1 (haalbaarheidsstudie, ontwerp en technische uitwerking, meetstaat, indicatieve raming);
  - de goedkeuring van de meerkost voor het aandeel van het Regionaal Landschap Brabantse Kouters (geraamd op 3.817 euro en bijkomend 2.618,44 euro in geval een project-MER tevens vereist zou zijn in het kader van de omgevingsvergunningsaanvraag);
  - de goedkeuring van de meerkost voor de opmaak van een 3D-visualisatie in functie van het toekomstbeeld tegen de kostprijs van 2.915,62 euro incl. btw.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 20 maart 2023 over de kennisname van de tussentijdse rapportage over werkjaar 2 en de procedure tot termijnverlenging (BIJLAGE 3.6).
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 17 april 2023 over de principiële goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst inclusief bijlagen tussen de

gemeente Grimbergen en de vzw Regionaal Landschap Brabantse Kouters voor de uitvoering van het goedgekeurde projectvoorstel 'Natte Natuur - opwaardering Tangbeekvallei Borcht' (BIJLAGE 3.7).

- De projectovereenkomst met bijhorende bijlagen per e-mail ontvangen op 16 maart 2023 van de heer Patrick Endels, coördinator van het Regionaal Landschap Brabantse Kouters (BIJLAGEN 4).

**De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

Visum 018/2023, zoals verleend door de financieel directeur op 17 mei 2023, werd toegevoegd als bijlage.

**Advies**

Visum 018/2023, zoals verleend door de financieel directeur op 17 mei 2023, werd toegevoegd als bijlage.

Advies ADV/2023/060 van financieel directeur van 17 mei 2023: Gunstig

**De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

De gemeente en vzw Regionaal Landschap Brabantse Kouters werken samen in het kader van de realisatie van het 'Natte Natuur'-project 'Opwaardering Tangebeekvallei Borcht' zoals beslist door het college in de zitting van 16 november 2020. Binnen het 'Strategisch Project Groene Noordrand' wordt het buurtpark Borcht kwalitatief, klimaatbestendig en ecologisch versterkt, wordt de Tangebeekvallei er opgewaardeerd en worden de bestaande groenkernen 'Tangebeekbos' en 'Domein Ter Tommen' geschakeld als deel van het beoogde robuuste groenblauwe & recreatieve netwerk in de Groene Noordrand. RLBK stelde in samenwerking met de gemeente een subsidiedossier 'Natte Natuur' op dat door het Departement Omgeving goedgekeurd werd (21/12/2020).

Beide partijen leggen via deze overeenkomst (volledige tekst in BIJLAGE 4) hun wederzijdse rechten en plichten inzake de samenwerking vast.

RLBK stelde in samenwerking met de gemeente een subsidiedossier 'Natte Natuur' op dat door het Departement Omgeving goedgekeurd werd (M.B. 21/12/2020, Zuhal Demir). Deze overeenkomst concretiseert de samenwerking voor de realisatie van dit project.

Deze overeenkomst geldt voor de personeelskost die nodig is voor het begeleiden van de gemeente om het buurtpark op lange termijn een groene, biodiverse en toegankelijke invulling te geven en de uitvoering van de eigenlijke inrichting.

De gemeente financiert de personeelskost nodig voor taken opgesomd onder art. 9: algemene projectcoördinatie en projectmanagement, uitvoeren slibanalyse, het meenemen van het ecologisch aspect bij opmaak van het ontwerp, aanleveren van de documenten nodig voor de omgevingsvergunningsaanvraag, het aanbestedingsdossier, opvolging van de werken, voorlopige en definitieve oplevering, opmaak van een kort, indicatief beheerplan en communicatie-initiatieven. Hiervoor wordt een budget voorzien van 29.832 euro. Dit bedrag werd goedgekeurd in de collegebeslissing van 12/09/2022 (zie BIJLAGE 4.4) en stemt overeen met een personeelsinzet van ongeveer 1,5 manmaand per jaar (of 30 dagen per jaar).

Na het succesvol afronden van dit project kan de gemeente hiervoor 16.125 euro subsidie ontvangen van het departement Omgeving, waardoor de nettokost voor de gemeente geraamd wordt op 13.707 euro en waarvan 50% extra kan gerecupereerd worden via het LEKP.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd deze samenwerkingsovereenkomst goed te keuren.

**Bijkomende informatie:**

Voor het project 'park van de Borcht' werd een eerste schijf van 60% (57.441,18 euro) ontvangen op 15 januari 2021. De tweede schijf (40%, 38.294,12 euro) wordt pas uitbetaald na uitvoering van het project en na ontvangst van het eindrapport en de eindafrekening vermeld in artikel 9, §1, en een positieve beoordeling hiervan door het departement.

De officiële einddatum voor beide projecten is volgens art. 8 §1 van het MB drie jaar na betekening. Deze betekening viel op 21 december 2020, waardoor de einddatum op 21 december 2023 ligt.

De vraag voor uitstel moet per brief uiterlijk voor 30 juni 2023 te worden gericht aan de bevoegde minister.

Voor dit dossier (SO en inschakeling opdrachtcentrale) is een visum van de financieel directeur vereist. Het visum werd verleend.

**Stemming:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**BESLUIT:**

**Enig artikel.**

Kennis te nemen van de samenwerkingsovereenkomst inclusief bijlagen tussen de gemeente Grimbergen en de vzw Regionaal Landschap Brabantse Kouters voor de uitvoering van het goedgekeurde projectvoorstel 'Natte Natuur - opwaardering Tangbeekvallei Borcht' en deze goed te keuren.

**MOBILITEIT**

**16. GR/2023/098 Vernieuwen gemeentelijk mobiliteitsplan: beleidsplan met actietabel - Goedkeuring**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Artikel 40, §2 Decreet Lokaal Bestuur 22 december 2017:

De gemeenteraad bepaalt het beleid van de gemeente en kan daarvoor algemene regels vaststellen.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Meerjarenplan ACT-91: We maken een mobiliteitsplan op.
- Besluit van de gemeenteraad van 2 juni 2022 m.b.t. de organisatie van de participatietafels en het stakeholderoverleg i.k.v. de vernieuwing van het gemeentelijk mobiliteitsplan (DOSSIERSTUK 01).
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 14 juni 2021 m.b.t. de sneltoets ter uitvoering van het gemeentelijk mobiliteitsplan (DOSSIERSTUK 02).
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 20 september 2021 m.b.t. de gunning van het vernieuwen van het gemeentelijk mobiliteitsplan (spoor 1) aan TRAJECT nv, Charles De Kerckhovelaan 17 te 9000 Gent (DOSSIERSTUK 03).
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 maart 2022 m.b.t. de resultaten van de mobiliteitsbevraging (DOSSIERSTUK 04).
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 25 april 2022 m.b.t. bijkomende prestaties in functie van het mobiliteitsplan (DOSSIERSTUK 05).
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 19 september 2022 m.b.t. het plan van aanpak van het vervolgproces (DOSSIERSTUK 06).
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 19 december 2022 m.b.t. het plan van aanpak van de participatiemomenten in de beleidsfase (DOSSIERSTUK 07).
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 27 februari 2023 m.b.t. het plan van aanpak van de finalisering van het mobiliteitsplan (DOSSIERSTUK 08).
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 6 maart 2023 waarbij aan de voorzitter werd gevraagd de gemeenteraadscommissie mobiliteit bijeen te roepen op 28 maart 2023 om 20.00 uur in de raadzaal van het gemeentehuis (DOSSIERSTUK 09).
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 17 april 2023 m.b.t. de formulering van een antwoord op de opmerkingen van Unizo en de jeugdraad (DOSSIERSTUK 10).
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 15 mei 2023 m.b.t. de kennisname van het ontwerp beleidsplan (DOSSIERSTUK 24).
- De gemeenteraadscommissie mobiliteit van 19 mei 2021 m.b.t. het meedelen van de planning van de actualisering van het mobiliteitsplan (DOSSIERSTUK 11).

- De gemeenteraadscommissie mobiliteit van 8 december 2021 waarop het planproces voor de opmaak van het mobiliteitsplan werd toegelicht, alsook de methodiek van de bevraging werd toegelicht en het voorstel tot vragenlijst (DOSSIERSTUK 12).
- De gemeenteraadscommissie mobiliteit van 22 maart 2022 waarop de resultaten van de burgerbevraging i.k.v. het mobiliteitsplan werden toegelicht en besproken (DOSSIERSTUK 13).
- De gemeenteraadscommissie mobiliteit van 23 mei 2022 waarop een overzicht werd gegeven van de volgende te nemen stappen in het proces voor de herziening van het mobiliteitsplan (DOSSIERSTUK 14).
- De gemeenteraadscommissie mobiliteit van 5 juli 2022 waarop de commissieleden input konden geven over de voorgestelde scenario's.
- De gemeenteraadscommissie mobiliteit van 28 maart 2023 waarop het ontwerp beleidsplan werd toegelicht (DOSSIERSTUK 15).
- Voorbereidende werksessie van 10 oktober 2022 met het college van burgemeester en schepenen.
- Uitgebreide werksessie van 13 oktober 2022 met het college van burgemeester en schepenen en twee vertegenwoordigers van elke politieke fractie, Gecoro, buurt- en actiecomités (DOSSIERSTUK 16 en 17).
- De werksessie van 28 november 2022 met het college van burgemeester en schepenen ter bespreking van de ontvangen feedback op de uitgebreide werksessie.
- De werksessie van 20 maart 2023 met het college van burgemeester en schepenen om, op basis van de input van de bewoners en stakeholders, de hoofdlijnen van het definitieve beleidsplan vast te leggen.
- De stakeholdersvergadering van 8 juni 2022 .
- De stakeholdersvergadering van 7 maart 2023.
- De projectstuurgroep van 8 juni 2022 (DOSSIERSTUK 18).
- De projectstuurgroep van 20 april 2023 (DOSSIERSTUK 19).
- Het advies van de projectstuurgroep (DOSSIERSTUK 20).
- De participatietafel Beigem-Humbeek van 15 juni 2022.
- De participatietafels Grimbergen van 6 en 29 juni 2022.
- De participatietafel Strombeek-Bever van 21 juni 2022.
- Het bijkomend overleg met de bewoners van de Spaanse Lindebaan en De Merodestraat op 11 januari 2023.
- Het overleg met de handelaars van Grimbergen-centrum op 6 februari 2023.
- De toelichting aan de Gecoro op 7 februari 2023.
- De infomarkt in het gemeentehuis van 25 januari 2023 tot en met 8 februari 2023.
- De infomarkt in de bibliotheek van 25 januari 2023 tot en met 8 februari 2023.
- De digitale infomarkt op het participatieplatform 'Grimbergen denkt mee' van 3 februari 2023 tot en met 12 februari 2023 (infomarkt).

#### **De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

Advies van de projectstuurgroep.

#### **De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

Bij de opmaak van het nieuwe mobiliteitsplan werden drie fases doorlopen: de oriëntatiefase, de synthesefase en de beleidsfase. Vanaf de start van het proces eind 2021 werd sterk ingezet op inspraak van experts, stakeholders en bewoners en dit gedurende het volledige traject van het mobiliteitsplan.

#### **Oriëntatiefase**

De oriëntatiefase dient om kennis te maken met het mobiliteitsverhaal van de gemeente en lopende planprocessen. Tijdens deze fase werd allerlei info verzameld (kennisbad en burgerbevraging) en werden de ambities voor het mobiliteitsplan vastgelegd (zie oriëntatienota - DOSSIERSTUK 21).

### Synthesefase

In fase twee, de synthesefase, werden verschillende toekomstscenario's onderzocht. Deze scenario's werden teruggekoppeld tijdens de participatieavonden. Op basis van de input (sterktes en zwaktes per scenario) gegeven tijdens de participatietafels werd door TRAJECT nv een voorkeursscenario uitgewerkt. Rond een aantal heikele thema's waren de eerste scenario's te uiteenlopend. Via een overleg met het schepencollege en een uitgebreide werksessie in oktober 2022 werden de sleutelkwesties afgetoetst (DOSSIERSTUK 22).

Voor de uitgebreide werksessie werden volgende vertegenwoordigers uitgenodigd:

- het college van burgemeester en schepenen;
- twee vertegenwoordigers van elke politieke fractie;
- twee vertegenwoordigers van de GECORO;
- twee vertegenwoordigers van buurt- en actiecomités.

Op basis van de feedback, ontvangen tijdens deze uitgebreide werksessie, werd het voorkeursscenario gefinaliseerd.

### Beleidsfase

In een volgende stap werd dit voorkeursscenario via een infomarkt in het gemeentehuis en de bibliotheek teruggekoppeld naar de bevolking. Bij de infomarkt werden verschillende visualisaties voorzien waarbij de netwerken van de verschillende vervoersmodi (en bijhorende maatregelen) gemeentebreed werden weergegeven. Daarnaast werden ook visualisaties voorzien met een gedetailleerde uitwerking van de sleutelkwesties op wijkniveau. De inwoners konden de infomarkten zelfstandig bezoeken. Zowel in het gemeentehuis, als in de bibliotheek, werd een moment voorzien waarop zowel Traject als een politieke vertegenwoordiging aanwezig was om bijkomende toelichting te geven bij de infostanden over de gemaakte keuzes in het beleidsplan. Via een ideeënbus konden inwoners nog een laatste keer hun ideeën deponeren.

De verschillende visualisaties konden ook geraadpleegd worden via het participatieplatform 'Grimbergen denkt mee'. Ook via deze weg konden nog opmerkingen worden ingediend.

Op 11 januari 2023 werd, voorafgaandelijk aan de start van de infomarkten, een overleg gehouden met de bewoners van de Spaanse Lindebaan en De Merodestraat om in detail de keuze in het voorkeursscenario toe te lichten en te bespreken.

Op 6 februari 2023 werden ook de handelaars van Grimbergen centrum uitgenodigd om het voorkeursscenario te bespreken en toe te lichten. Op 7 februari 2023 werd het voorkeursscenario toegelicht aan de Gecoro.

Op 7 maart 2023 werd een stakeholdersvergadering georganiseerd waarop verschillende stakeholders hun input konden geven op het voorkeursscenario.

Op basis van de feedback verkregen tijdens deze participatiemomenten werd het voorkeursscenario aangepast en werd een ontwerp beleidsplan met actietabel uitgewerkt. Het ontwerp beleidsplan werd toegelicht op de gemeenteraadscommissie van 28 maart 2023 en de projectstuurgroep van 20 april 2023 (DOSSIERSTUK 23).

Het nieuwe mobiliteitsplan (bijlage 1) omvat zowel de visie op korte als lange termijn (ca. 15 jaar). Deze visie houdt rekening met de evoluties binnen de gemeente, maar ook bovenlokale evoluties zoals 'Werken aan de Ring' spelen een cruciale rol.

Het plan is opgebouwd aan de hand van drie luiken:

- Netwerken: de gewenste netwerken voor alle vervoersmodi op het grondgebied van Grimbergen;
- Wijken: concrete oplossingen voor leefbare wijken en centra;
- Handvaten: tools voor de implementatie en evaluatie van het mobiliteitsplan.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen wordt aan de gemeenteraad gevraagd het ontwerp beleidsplan met actietabel, zoals toegevoegd in bijlage 1, definitief goed te keuren.

Schepen Philip ROOSEN krijgt het woord en geeft een toelichting. Het opmaken van een lokaal mobiliteitsplan is niet meer verplicht, maar omdat het vorige plan uit 2012 dateerde en er sindsdien veel veranderd is, heeft de gemeente besloten om het plan te actualiseren. Op deze manier wapent de gemeente zich tegen plannen die van bovenaf opgelegd worden. Het is een lang en ingrijpend traject geweest, waar veel betrokkenen aan hebben deelgenomen. Er werd begonnen met een kennisdebat, waarin het oude mobiliteitsplan plus alle aanstaande projecten zijn gepresenteerd. Vervolgens werden er twee stakeholdervergaderingen en twee projectstuurgroepbijeenkomsten georganiseerd. Met een enquête werden er 3.000 inwoners geraadpleegd en er zijn drie participatiebijeenkomsten geweest. In oktober 2022 werd een uitgebreide werksessie gehouden voor het schepencollege, de gemeenteraad, GECORO en de belangengroepen. Daarna werden er diverse overleggen gevoerd met groepen bewoners, handelaars en infomarkten georganiseerd. Tot slot konden mensen hun mening uiten via een digitale infomarkt. Gedurende het gehele proces werden er drie commissies Mobiliteit gehouden.

Uiteindelijk werden er vier ambities opgesteld:

1. bereikbaar Grimbergen, op maat van iedere deelgemeente en voor alle weggebruikers;
2. een leefbaar Grimbergen, met centra op maat voor voetgangers en fietsers;
3. veilig Grimbergen, met aandacht voor schoolomgevingen en actieve weggebruikers;
4. duurzaam parkeerbeleid, gericht op wat de gemeente nodig heeft en op een multimodale aanpak.

Het mobiliteitsplan is evenwichtig met wezenlijke verbeteringen voor elke deelgemeente. Het aantal zones 30 wordt flink uitgebreid en gecombineerd met fietszones. Er werden extra fietsstraten, verkeersfilters en een aantal eenrichtingsstraten opgenomen in het plan. Dit alles om sluipverkeer te weren. Daarnaast wil de gemeente sterk inzetten op handhaving, met name via ANPR-trajectcontroles.

De uitvoering van het mobiliteitsplan wordt gecombineerd met diverse infrastructuurwerken, die zijn opgenomen in de actieplannen. Voorbeelden zijn het Kopenhagenplan, de aanleg van fietspaden in grotere infrastructurele plannen en het optimaliseren van schoolomgevingen. In het actieplan werden de projecten opgenomen die het schepencollege tijdens de huidige legislatuur nog wil uitvoeren en de projecten die worden voorbereid om in de volgende legislatuur te implementeren. De totale doorlooptijd van het mobiliteitsplan is tien jaar.

Na dit besluit wordt het mobiliteitsplan gepubliceerd op een aparte pagina op de gemeentelijke website. Verder wordt er ook via de (social) media gecommuniceerd over de plannen. Indien een project wordt geïmplementeerd, wordt er op wijkniveau gecommuniceerd met alle betrokkenen. Een goed mobiliteitsplan ontwikkelt zich doorlopend en daarom werd besloten om continu te meten. De gemeente schaft een aantal verkeersmeters aan, zodat veranderingen goed in kaart gebracht kunnen worden en gemeten wordt of de doelstellingen behaald worden. Op basis van de cijfers kunnen bijstellingen worden voorgesteld.

Het schepencollege hoopt dat iedereen het mobiliteitsplan een kans wil geven en dat het op een constructieve manier tussentijds wordt getoetst op zijn waarde. Indien nodig kan het beleid worden bijgestuurd.

Raadslid Katrien LE ROY krijgt het woord en is verheugd dat er eindelijk een mobiliteitsplan wordt gepresenteerd. Positief is dat er uitgebreide participatie heeft plaatsgevonden. Er wordt een goede weg ingeslagen, maar de fractie Groen vindt wel dat het plan drie jaar te laat komt. Bij aanvang zijn alle voorgaande plannen van tafel geveegd. Voor Strombeek-Bever lijkt het mobiliteitsplan echter bijzonder veel op dat van gewezen schepen Paul HERMANS. De burger heeft de afgelopen 4,5 jaar weinig evolutie ervaren op het gebied van mobiliteit. Er werd immers diverse malen beslist om geen voorafname te doen op het mobiliteitsplan, daardoor werden zelfs kleine maatregelen niet uitgevoerd en bleven verkeersgevaarlijke situaties bestaan. Tijdens deze legislatuur resteren er nog zestien maanden om het mobiliteitsplan uit te voeren. Het schepencollege heeft het voornemen om in deze periode 32 acties uit te voeren, wat de fractie Groen erg ambitieus vindt.

De fractie Groen ziet een aantal goede zaken in het mobiliteitsplan, zoals het ontmoedigen van sluipverkeer en doorgaand verkeer. Ook goed is het dat het belang van de fietser en veilige schoolomgevingen worden meegenomen in de weginrichting. Er zijn echter ook hiaten en gemiste kansen. Een eerste bemerking betreft de fietsstraten. Het zou logisch zijn om eerst het autoverkeer te ontmoedigen om daarna een fietsstraat in te voeren. De aanleg van een fietszone of -straat mag geen manier zijn om autoverkeer te verminderen. Dat levert frustratie en daardoor onveilige situaties op. Het zou een voorbeeld kunnen zijn van een potentiële *'self fulfilling prophecy'*.

In Grimbergen worden geen vergaande maatregelen genomen om doorgaand verkeer te ontmoedigen. De sluiproute van Vilvoorde naar de Ring wordt onvoldoende aangepakt. De fractie

Groen betreurt het dat niet is gekozen voor het traject waarbij het doorgaand verkeer over de Spaanse Lindelaan wordt aangepakt. Het uitgangspunt zou moeten zijn dat doorgaand verkeer over de gewestwegen wordt geleid.

De fractie Groen stelt vast dat gevaarlijke situaties voor actieve weggebruikers bestendig of zelfs gecreëerd worden. Het kruispunt De Merodestraat/Brusselsesteenweg werd tijdens de commissie Mobiliteit al genoemd. Door de inrichting van de kruising werd een gevaarlijke situatie gecreëerd. In de commissie werd gezegd dat deze kruising aangepast zou worden en dat dit ook in het mobiliteitsplan is opgenomen. In de actietabel staat echter dat de lus Spaanse Lindebaan/De Merodestraat wordt ingericht, maar dat de herinrichting van de kruising pas later staat gepland. Door de knip in de Brusselsesteenweg wordt de Meerstraat de enige doorgangsweg voor autoverkeer, terwijl het er voor fietsers en voetgangers nu al levensgevaarlijk is. Er is voldoende ruimte om een voet- en fietspad aan te leggen. Ook zijn er geen maatregelen gepland om de verkeersveiligheid in de Zijpstraat te verbeteren. In het mobiliteitsplan werd verder niet vastgelegd dat de fietspaden die in het kader van het Kopenhagenplan worden aangelegd, conform de richtlijnen van het Fietsberaad worden gerealiseerd.

Tot slot is er weinig aandacht voor de veiligheid van voetgangers, terwijl dit de kans was om te inventariseren op welke plaatsen de voetpaden niet voldoen omdat ze te smal zijn of worden onderbroken door obstakels. De uitbreiding van het aantal zones 30 had voor de fractie Groen ambitieuzer gemogen, bijvoorbeeld voor heel Strombeek-Bever. Nu blijven diverse woonwijken buiten de zone 30.

Samenvattend is de fractie Groen blij dat er eindelijk een mobiliteitsplan ligt, maar het had ambitieuzer en meer toekomstgericht mogen zijn.

Raadslid Gerlant VAN BERLAER krijgt het woord en sluit zich grotendeels aan bij het betoog van de fractie Groen. Hij vindt dat het mobiliteitsplan veel goede punten bevat en dat het participatietraject goed verlopen is. Eindelijk is er veel aandacht voor actieve weggebruikers, wordt er werk gemaakt van het terugdringen van sluipverkeer en wordt de verkeersveiligheid rondom scholen en in woonkernen vergroot. In het plan is veel aandacht voor vergroening, maar de fractie Vooruit had dit graag nog meer gezien. Over fietsverkeer worden in het plan veel vage termen gebruikt. Garanties voor afgescheiden fietspaden zijn er nauwelijks opgenomen. De fractie Vooruit zou graag op meer plekken de garantie opgenomen zien dat er gescheiden fietspaden worden gerealiseerd.

Het schrappen van een aantal openbaar vervoerlijnen en de grote inzet van flexvervoer is niet in het voordeel van ouderen en van gebruikers die niet digitaal-vaardig zijn. De gemeente verdient het om beter bediend te worden met openbaar vervoer, maar er moet ook worden nagedacht over het combineren van openbaar vervoer met de auto- en fietsinfrastructuur.

De kruising Brusselsesteenweg/De Merodestraat blijft een knelpunt, dat blijkbaar moeilijk op te lossen is. Voor het vrachtverkeer is een tonnagebeperking gepland. Hij wil weten of dat deze legislatuur nog wordt ingezet. Raadslid VAN BERLAER vindt het vreemd dat de lus wordt aangepast, voordat er ANPR-camera's beschikbaar zijn en vraagt zich af hoe de handhaving in de tussentijd wordt uitgevoerd.

Er is een evaluatie van het mobiliteitsplan gepland, maar er wordt geen termijn genoemd. Hij vraagt aan welke termijn het schepencollege denkt. De voorgestelde maatregelen die moeten volgen op de evaluatie zijn nog vaag, maar maken duidelijk dat er een behoorlijke impact wordt verwacht op het centrum van Grimbergen. De vraag is of er al alternatieve plannen bestaan en of al duidelijk is wat die impact zal zijn.

Een aantal bewoners van De Merodestraat en de Spaanse Lindebaan voelt zich niet gehoord. Er wordt gesproken over flankerende maatregelen, met name éénrichtingsverkeer. Een risico van éénrichtingsverkeer is dat de snelheid omhoog gaat. Raadslid VAN BERLAER vraagt hoe de flankerende maatregelen de verkeersveiligheid kunnen verhogen. Een camera staat immers alleen aan het begin van de De Merodestraat ingetekend. Hoe wordt de snelheid verderop in de straat bewaakt?

De fractie Vooruit denkt dat het goed is dat het schepencollege gaat starten met het uitvoeren van het mobiliteitsplan, al heeft het nog wel wat haken en ogen. Ze kijkt uit naar de evaluatie ervan en hoopt dat er hard wordt gewerkt aan een betere mobiliteit en grotere verkeersveiligheid.

Raadslid Tom GAUDAEN krijgt het woord en vindt het voorliggende document geen mobiliteitsplan, maar slechts enkele schetsen met intenties voor de vier deelgemeenten. Er worden allerlei knips en éénrichtingsstraten voorgesteld, waardoor alle verkeer wordt afgewend op de reeds verzadigde verkeersassen, dat leidt tot files en een verhoogde CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Er is alleen schijninspraak geweest. Tijdens de commissie Mobiliteit vernam de raad dat er 3.000 burgers zijn bevestigd. Slechts een beperkt deel heeft de enquête volledig ingevuld. Ruim 90% van de bevolking heeft haar stem niet laten horen. Daarnaast heeft het schepencollege gevraagd naar de mening van de adviesraden. Zij hebben zich echter niet kunnen buigen over definitieve voorstellen. Om die reden heeft de jeugdraad een negatief advies gegeven.

Na invoering van de nieuwe maatregelen zal de bus op de Spaanse Lindebaan niet meer in twee richtingen mogen rijden. Alle verkeer vanaf Brussel, Strombeek-Bever en de Ring moet de De Merodestraat passeren.

Tot slot maakt raadslid GAUDAEN een opmerking over het openlaten van de deur van het gemeentehuis tijdens openbare zittingen en meldt dat de fractie Open VLD om bovengenoemde kritiekpunten tegen het mobiliteitsplan zal stemmen.

Schepen Philip ROOSEN krijgt het woord en reageert op de betogen. Van de fractie Groen en de fractie Vooruit hoort hij dat men blij is met het mobiliteitsplan, maar dat het erg laat is. Hij had het zelf ook graag eerder gezien.

Er werd gevraagd waarom alle oude plannen terzijde zijn geschoven. Dat is niet zomaar gebeurd. De gemeente heeft een quickscan laten uitvoeren om in te schatten of er een nieuw plan nodig was, of dat een actualisatie volstond. Uit de quickscan bleek dat er zoveel veranderd is, dat de gemeente een geheel nieuw mobiliteitsplan nodig had. De conclusie dat diverse projecten overeenkomen met eerdere plannen, versterkt het idee dat het goede projecten zijn.

Het schepencollege heeft bewust een aantal projecten uitgesteld om geen voorafname te hoeven doen op het mobiliteitsplan en daar is men nog steeds blij om. De plannen zijn echter niet vergeten en worden de komende tijd allemaal meegenomen in de projecten.

De handelaars waren over een aantal maatregelen voor het centrum van Grimbergen niet blij. Met name voor een knip in de Pastoor Wouterstraat was geen er draagvlak omdat het de bereikbaarheid te veel zou hinderen. De gemeente heeft daarnaar geluisterd. Dit neemt niet weg dat er later misschien wordt besloten om wel een knip te maken, maar niet voordat er een voldoende draagvlak voor is.

Voor de aanpak van het kruispunt De Merodestraat/Brusselsesteenweg is de gemeente afhankelijk van AWW. Tijdens de huidige legislatuur wordt met AWW overlegd over wat er met het kruispunt moet gebeuren. Het plan is ambitieus voor de komende zestien maanden. Bij een aantal acties is daarom aangegeven dat ze pas later worden uitgevoerd. Dat neemt echter niet weg dat geprobeerd wordt om ze nu al in gang te zetten.

Een fietspad in de Meerstraat/Beigemsesteenweg staat niet in de planning, omdat daar in de nabije toekomst geen rioleringswerken gepland zijn, terwijl men steeds probeert om diverse werkzaamheden met elkaar te combineren.

Op basis van het Kopenhagenplan wordt eind 2023 gestart met werkzaamheden aan de Sparrenlaan. Het plan bevat echter nog vele andere werkzaamheden, die gedeeltelijk dit jaar al worden uitgevoerd. Voor de uitvoering van het Kopenhagenplan is een stuurgroep nodig, waarin mensen van de overheid en van AWW zitten. Zij bewaken dat er zoveel mogelijk wordt aangesloten bij de richtlijnen uit het Fietsvademecum. In Vlaanderen zijn er echter veel plekken waar onvoldoende ruimte is om conform de richtlijnen te werken. Met de stuurgroep is afgesproken dat maximaal tegemoetgekomen wordt aan het Fietsvademecum.

De aanpak van voetpaden is doorgeschoven naar de volgende legislatuur. Dat is niet omdat het niet belangrijk is maar omdat eerst voor alle schoolroutes geïnventariseerd moet worden welke aanpassingen aan de voetpaden nodig zijn.

De meningen over het invoeren van de zone 30 zijn altijd verdeeld geweest. In de loop van het traject zijn de zones flink uitgebreid. Het schepencollege zou graag meer zones 30 inrichten, maar is tegelijkertijd tevreden met de voorliggende plannen.

Vergroening is belangrijk. Bij elke maatregel, zoals een knip in de weg, wordt eerst een proefopstelling ingericht. Als blijkt dat de maatregel goed werkt, wordt besloten om deze definitief in te voeren en wordt gekeken of de omgeving meteen vergroend kan worden. In het ontharingsplan werd reeds een forse lijst opgenomen van stukjes grond die vergroend kunnen worden bij het herinrichten van de openbare ruimte.

Het inrichten van een schoolstraat in Strombeek-Bever is naar de langere termijn geschoven, omdat De Lijn oponthoud verwacht in een schoolstraat en zich niet meer kan houden aan de aanrijdtijden. Er moet dus nog gekeken worden hoe de aanleg van een schoolstraat ingepast kan worden in het rooster van de buslijn. Dat lukt niet op korte termijn.

Er wordt zoveel mogelijk gezocht naar mogelijkheden om gescheiden fietspaden te realiseren. In een zone 30 worden in principe nooit fietspaden aangelegd. Woonerven klinken goed, maar vergen

een totaalaanleg. De parkeerregels in een woonerf zijn heel specifiek: men mag alleen parkeren op de gemarkeerde plekken en voor de eigen deur. Dat is een nadeel als een straat wordt heringericht. Er zijn zones met het afdwingende karakter in zones 30 en fietszones. De firma Traject heeft voor elke toegangszone een ontwerp voor een toegangspoort gemaakt. Zo wordt meteen duidelijk dat men snelheid moet minderen. Hetzelfde gebeurt op een aantal kruispunten in het centrum. Als blijkt dat de zone 30 niet wordt gerespecteerd, zullen aanvullende maatregelen genomen worden. Over het openbaar vervoer deelt het schepencollege de mening dat het zeer jammer is dat het de afgelopen jaren geen upgrade heeft gekregen. De vervoersregio heeft een veel te kleine envelop gekregen en er blijft onduidelijkheid over het aantal enveloppen voor vervoer op maat. Ook is er nog onduidelijkheid over de hoppinpunten. De Lijn heeft daardoor niet de hefboom gecreëerd die nodig is voor de modal shift.

Er zijn diverse bedrijven die een ANPR-systeem aanbieden. Nu het decreet voor de GAS5-wetgeving in orde is, kan er met een firma overlegd worden over het handhaven van snelheidsovertredingen. De bedoeling is dat de gemeente zelf laat handhaven en dat de opbrengsten van de GAS-boetes naar de gemeente gaan. Het ANPR-systeem wordt niet voorgefinancierd, maar aangeschaft o.b.v. een terugverdienmodel. Momenteel wordt gekeken op welke verkeersassen ANPR gewenst is, om vervolgens door te rekenen wat er moet worden aangeschaft. Met de politie zijn afspraken gemaakt over de controle, maar dat is slechts een kleine inspanning, doordat de foutmarge van het geautomatiseerde systeem zeer klein is.

Verder werd opgemerkt dat veel inwoners zich niet gehoord voelen. De gemeente heeft heel veel mensen wel gehoord en altijd geprobeerd om vanuit het maatschappelijk belang te denken. Tot slot merkt de schepen op dat de bus nu niet de Spaanse Lindebaan passeert, maar via de Brusselsesteenweg rijdt. 75% van de respondenten hebben de enquête ingevuld. De steekproef is voldoende representatief om de ambities vast te stellen en het mobiliteitsplan op te baseren.

Raadslid Gerlant VAN BERLAER krijgt het woord en vraagt opnieuw naar de timing van de evaluatie. Ook wil hij graag de garantie dat de gemeente geen fietssuggestiestroken meer aanlegt, omdat deze niet veilig zijn. Over een aantal aspecten uit het mobiliteitsplan is hij gerustgesteld door de toelichting van de schepen. Een evaluatie wordt volgens hem echter nog belangrijker dan het plan zelf. Daarom hoort hij daar graag wat meer over.

Schepen Philip ROOSEN repliceert dat het schepencollege nog geen datum kan noemen voor de evaluatie, omdat elk actiepunt een andere planning heeft. Eind augustus wordt gestart met de eerste projecten, deze zullen dan ook als eerste geëvalueerd worden. Behoudens grote vergissingen zegt men dat het na zes maanden duidelijk is of een aanpassing effectief is. Er wordt geprobeerd om continu te monitoren, zodat het schepencollege goed een vinger aan de pols kan houden. In een zone 30 of een fietszone komen geen suggestiestroken. Alleen bij het inrijden van zo'n zone kan het zijn dat de overgang van een fietspad naar de gemeenschappelijke weg wordt aangegeven met een suggestiestrook. Momenteel worden op enkele plekken nog suggestiestroken gemaakt, maar dat zijn tijdelijke stroken, totdat er een betere inrichting wordt gerealiseerd.

Raadslid Gilbert GOOSSENS krijgt het woord en verwacht dat de verkeersdrukte wordt verplaatst naar de Steenpoeldreef als er in de Beukendreef allerlei knippen worden gemaakt. Hij vraagt of het schepencollege zich dat gerealiseerd heeft. Over het éénrichtingsverkeer op de Beigemsesteenweg merkt hij op dat dit altijd werd afgewezen, omdat er dan infrastructurele aanpassingen nodig waren aan de Meerstraat en de Gemeentehuisstraat. Nu gaan deze aanpassingen niet door, maar wordt de Beigemsesteenweg wel éénrichtingsverkeer. Eerder is beloofd om maatregelen te treffen op de Eversemsesteenweg. Deze zijn echter niet opgenomen in het mobiliteitsplan. Men zegt echter wel dat de infrastructuurwerken van de Eversemsesteenweg gekoppeld zijn aan die in de Meerstraat, Gemeentehuisstraat en Beigemsesteenweg. Hij veronderstelt dat het schepencollege hierover gelogen heeft.

Schepen Philip ROOSEN antwoordt dat er sprake is van spraakverwarring. Voor de Meerstraat zijn alleen herinrichtingsplannen voor het deel tussen de Gemeentehuisstraat en de Beigemsesteenweg. Daarbij wordt rekening gehouden met de fietspaden. Voor het stuk tussen de Gemeentehuisstraat en de Kerselaar zijn nog geen plannen om een fietspad aan te leggen.

Over de gevolgen van een knip in de Beukendreef is hij het niet eens met raadslid GOOSSENS. Er komen slechts twee knippen op initiatief van de gemeente, de overige zijn verplicht als gevolg van een uitspraak door de Raad van State. Hij verwacht niet dat alle verkeer door de Steenpoeldreef gaat rijden, want ook via andere wegen, zoals de oude Heirbaan en de Beigemsesteenweg, wordt

het gebied ontsloten. Mocht uit de evaluatie blijken dat men op de Steenpoeldreef toch veel last krijgt van verkeer, dan zullen bijkomende maatregelen getroffen worden.

Raadslid Vincent VAN ACHTER krijgt het woord en stelt dat hij in het debat nog weinig heeft gehoord over wegpiraten rondom het Atomium, die ook naar Strombeek-Bever rijden. Hij vraagt het schepencollege om in te zetten op preventie en handhaving op dit gebied.

Raadslid Eddie BOELENS krijgt het woord en geeft aan dat de fractie Groen veel positieve punten ziet in het mobiliteitsplan. Toch zal de fractie zich onthouden. De toegangspoorten voor de fietszones kunnen wat soelaas bieden, maar zullen het autoverkeer onvoldoende beperken. De fractie is bang dat het leidt tot frustratie onder automobilisten, wat de verkeersveiligheid niet ten goede komt. Verder vindt de fractie Groen de maatregelen tegen sluipverkeer voor Strombeek-Bever zeer gedurfd, maar voor Grimbergen onvoldoende. Ook begrijpt de fractie niet dat de adviezen van bureau Traject over de kruising van De Merodestraat/Brusselsesteenweg niet worden opgevolgd en ziet men meer knelpunten voor fietsers. De fractie GROEN wil dat alle woonkernen, waar geen doorgaand verkeer nodig is, zones 30 worden.

Schepen Philip ROOSEN krijgt tot slot het woord en verklaart dat al deze punten van kritiek in de evaluatie worden opgenomen. Hij had liever gezien dat de fractie Groen deze als inherent aan de evolutie zou beschouwen en voor het mobiliteitsplan zou stemmen.

#### **Bijkomende informatie:**

/

#### **Stemming:**

Met 17 stemmen voor (Bart LAEREMANS, Jelle DE WILDE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Trui OLBRECHTS, Philip ROOSEN, Karlijne VAN BREE, Jean-Paul WINDELEN, Katleen ORINX, Peter PLESSERS, Patricia SEGERS, Rudi VAN HOVE, Bart VAN HUMBEECK, Yves VERBERCK, Karin VERTONGEN, Patrick VERTONGEN, Elke WOUTERS), 6 stemmen tegen (Manon BAS, William DE BOECK, Jean DEWIT, Tom GAUDAEN, Gilbert GOOSSENS, Brigitte JANSSENS), 8 onthoudingen (Eddie BOELENS, Caroline DENIL, Linda DE PREE, Isabel GAISBAUER, Katrien LE ROY, Luk RAEKELBOOM, Vincent VAN ACHTER, Gerlant VAN BERLAER)

#### **BESLUIT:**

##### **Enig artikel.**

Het mobiliteitsplan Grimbergen, dat zowel de visie op korte als op lange termijn (ca. 15 jaar) omvat, goed te keuren.

### **MONDELINGE VRAGEN**

#### **17. GR/2023/101 Mondelinge vragen - Kennisname**

##### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Artikel 40 Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (DLB):

§ 1. Onder voorbehoud van andere wettelijke of decretale bepalingen, beschikt de gemeenteraad over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de aangelegenheden, vermeld in artikel 2.

§ 2. De gemeenteraad bepaalt het beleid van de gemeente en kan daarvoor algemene regels vaststellen.

§ 3. De gemeenteraad stelt de gemeentelijke reglementen vast. Met behoud van de toepassing van de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad om politieverordeningen vast te stellen, kunnen de reglementen onder meer betrekking hebben op het gemeentelijk beleid, de gemeentelijke belastingen en retributies, en op het inwendige bestuur van de gemeente.

Een afschrift van elk reglement waarin een strafbepaling of een administratieve sanctie wordt

opgenomen, wordt dadelijk verzonden aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en aan die van de politierechtbank.

- Artikel 41 DLB:

Behalve bij de uitdrukkelijke toewijzing van een bevoegdheid als vermeld in artikel 2, § 2, tweede lid, aan de gemeenteraad kan de gemeenteraad bij reglement bepaalde bevoegdheden toevertrouwen aan het college van burgemeester en schepenen.

De volgende bevoegdheden kunnen niet aan het college van burgemeester en schepenen worden toevertrouwd:

1° de aan de gemeenteraad toegewezen bevoegdheden, vermeld in afdeling 1 en 2 van dit hoofdstuk.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Artikel 31 DLB:

De gemeenteraadsleden hebben het recht aan de burgemeester en aan het college van burgemeester en schepenen mondelinge en schriftelijke vragen te stellen.

Voor het stellen van een vraag als vermeld in het eerste lid, is geen toegelicht voorstel van beslissing vereist.

- Artikel 278, §1 DLB:

(...)

De zittingsverslagen van de vergaderingen van de gemeenteraad vermelden, in chronologische volgorde, alle besproken onderwerpen, de essentie van de tussenkomsten en van de mondeling en schriftelijk gestelde vragen en antwoorden. De gemeenteraad kan beslissen om het zittingsverslag te vervangen door een audio- of audiovisuele opname van de openbare zitting van de gemeenteraad.

Als de gemeenteraad een aangelegenheid overeenkomstig artikel 28 in besloten vergadering behandelt, vermelden de notulen alleen de beslissingen en wordt er geen zittingsverslag opgesteld.

(...)

**De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

/

**De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

Raadslid Brigitte JANSSENS vraagt:

- naar de werkzaamheden in de Rijkenhoekstraat. Bewoners waren hierover niet ingelicht en zagen alleen signalisatieborden staan. Inmiddels weet zij dat de putdeksels hersteld of vervangen moeten worden, maar tot op heden is dat nog niet gebeurd. Ze vraagt waarom er geen bewonersbrieven zijn rondgestuurd;
- naar de uitbating van de Liermolen. De fractie Open VLD is blij dat de Liermolen weer open is voor de horeca, maar heeft foto's ontvangen van opgestapelde afvalzakken, wat ongedierte met zich meebrengt. De fractie vraagt of hierop kan gehandhaafd worden.

Raadslid Gilbert GOOSSSENS merkt op dat de gemeente nogal kwistig is met zebrapaden, ook in de zone 30. Hij wil graag dat een zebrapad recht tegenover het kerkhof van Grimbergen wordt gerealiseerd.

Raadslid Vincent VAN ACHTER constateert dat het eind mei is en diverse bomen nog helemaal kaal zijn. Hij hoopt dat er geen vroegtijdige hittegolf komt, want dat zouden de bomen niet overleven.

Raadslid Linda DE PREE heeft vorig jaar gevraagd naar de afwerking van de tramhaltes van de Ringtrambus. Er zijn inmiddels wel enkele bushokjes geplaatst, maar geen relingen. Ze vraagt hoe lang het nog duurt voordat deze geplaatst worden.

Raadslid Katrien LE ROY vraagt wanneer de wegmarkering aan de Grimbergsesteenweg en de Meerstraat wordt aangebracht.

Raadslid Eddie BOELEN heeft eerder gevraagd naar een zebrapad aan de Antwerpsesteenweg. Ook toen werd gesteld dat er niet voldoende oversteekbewegingen zijn, maar die zijn er niet omdat er geen zebrapad is.

**Bijkomende informatie:**

/

**BESLUIT:**

**Enig artikel.**

Kennis te nemen van de mondelinge vragen door de raadsleden ter zitting gesteld en voor het overige te verwijzen naar het zittingsverslag, zijnde de audio-opname, te vinden op de gemeentelijke website.

De voorzitter sluit de vergadering om 23:07 uur.

Namens de gemeenteraad  
In zitting, datum als hierboven

**Muriel VAN SCHEL**  
algemeen directeur

**Peter PLESSERS**  
voorzitter gemeenteraad