

**Besloten vergadering van maandag 20 februari 2023**

**Aanwezig:** Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter  
Philip ROOSEN, Trui OLBRECHTS, Karlijne VAN BREE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE, Jean-Paul WINDELEN, schepenen  
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

**CBS/2023/638 • POLITIEVERORDENING INZAKE WERKEN DOOR CAS-VOS IN OPDRACHT VAN EUROFIBER IN DE ANTWERPSELAAN TUSSEN DE ROMEINSESTEENWEG EN DE AFRIT VAN DE A12**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De wet van 12 januari 2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet wat betreft de bevoegdheid voor tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikels 119, 130bis, 133 en 135, §2 van de nieuwe gemeentewet.
- Artikels 40, §3, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (DLB).
- Artikels 5 en 70.2.0., §1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- De aanvraag via de software van Geo-It van 13 februari 2023 van CAS-VOS om werken uit te voeren in opdracht van Eurofiber in de Antwerpseleen tussen de Romeinsesteenweg en de afrit van de A12 te Grimbergen.

- Artikel 286, §1 DLB:

De burgemeester maakt de volgende besluiten en de inhoud ervan bekend via de webtoepassing van de gemeente: 1° de reglementen en de verordeningen van de gemeenteraad, van het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester.

- Artikel 287 DLB:

De bekendmaking van de lijst van de besluiten, vermeld in artikel 285, en van de besluiten, vermeld in artikel 286, gebeurt binnen tien dagen nadat ze genomen zijn, met vermelding van de datum waarop ze via de webtoepassing worden bekendgemaakt.

Voor de besluiten, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en 286, § 2, 1° en 2°, bevat de bekendmaking ook de datum waarop ze zijn aangenomen.

De webtoepassing van de gemeente vermeldt de wijze waarop het publiek inzage kan krijgen in de besluiten die op de lijst zijn vermeld, en vermeldt ook de mogelijkheid om klacht in te dienen bij de toezichthoudende overheid, vermeld in artikel 326. Als de toezichthoudende overheid een besluit heeft vernietigd, wordt ook van die vernietiging melding gemaakt.

- Artikel 288 DLB:

De reglementen en verordeningen, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en de reglementen, vermeld in artikel 286, § 2, 1° en 2°, treden in werking op de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij het anders bepaald is.

De bekendmaking en de datum van bekendmaking van de reglementen en de verordeningen, vermeld in het eerste lid, moeten blijken uit de aantekening in een register, dat bijgehouden wordt op de wijze, bepaald door de Vlaamse Regering.

**De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

/

**De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

In opdracht van Eurofiber dienen er werken uitgevoerd te worden in de Antwerpselaan tussen de Romeinsesteenweg en de afrit van de A12.

De aanvraag en het signalisatieplan bevinden zich in bijlage.

Aan het schepencollege wordt gevraagd akkoord te gaan met het signalisatieplan waarbij:

Fase 1:

In de Antwerpselaan tussen de afrit van de A12 en de carpool parking in de berm. Daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een snelheidsbeperking van 50 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone.

Fase 2:

In de Antwerpselaan ter hoogte van de carpool parking, langs de inrit komende van de afrit in de berm en rijbaan. Ter hoogte van de werfzone zal het verkeer geregeld worden aan de hand van voorrangsregeling.

Fase 3:

In de Antwerpselaan langs de carpool parking in de berm en het voetpad. Daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een snelheidsbeperking van 50 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. De doorgang voor de voetgangers en fietsers blijft voorzien.

Fase 4:

In de Antwerpselaan tussen de Nieuwelaan en de busstrook in de afslagstrook naar rechts, de busstrook en het voetpad. Daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een snelheidsbeperking van 50 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Voor de fietsers en voetgangers wordt er een corridor voorzien ter hoogte van de werfzone.

Fase 5:

In de Antwerpselaan tussen de busstrook en de Romeinsesteenweg in de berm, voetpad en afslagstrook rechts. Daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een snelheidsbeperking van 50 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Voor de fietsers en voetgangers wordt er een corridor voorzien ter hoogte van de werfzone.

Fase 6:

In de Antwerpselaan op de hoek met de Romeinsesteenweg (zijde carpool parking) in het voetpad en de afslagstrook naar rechts. Daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) wordt een verplichte rijrichting voor het verkeer opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een snelheidsbeperking van 50 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Voor de fietsers en voetgangers wordt er een corridor voorzien ter hoogte van de werfzone.

De afslagstrook op de Romeinsesteenweg naar de Antwerpselaan wordt afgesloten. Op de Romeinsesteenweg ter hoogte van de Antwerpselaan wordt een snelheidsbeperking van 50 km/u ingesteld. Het verkeer komende uit de Antwerpselaan en rijdende richting de Romeinsesteenweg moet over de afslagstrook richting links, rijdende naar de rotonde.

**Bijkomende informatie:**

/

**BESLUIT:**

**Artikel 1.**

Akkoord te gaan met het signalisatieplan waarbij:

Fase 1:

In de Antwerpselaan tussen de afrit van de A12 en de carpool parking in de berm. Daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een snelheidsbeperking van 50 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone.

Fase 2:

In de Antwerpselaan ter hoogte van de carpool parking, langs de inrit komende van de afrit in de berm en rijbaan. Ter hoogte van de werfzone zal het verkeer geregeld worden aan de hand van voorrangregeling.

Fase 3:

In de Antwerpselaan langs de carpool parking in de berm en het voetpad. Daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een snelheidsbeperking van 50 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. De doorgang voor de voetgangers en fietsers blijft voorzien.

Fase 4:

In de Antwerpselaan tussen de Nieuwelaan en de busstrook in de afslagstrook naar rechts, de busstrook en het voetpad. Daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een snelheidsbeperking van 50 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Voor de fietsers en voetgangers wordt er een corridor voorzien ter hoogte van de werfzone.

Fase 5:

In de Antwerpselaan tussen de busstrook en de Romeinsesteenweg in de berm, voetpad en afslagstrook rechts. Daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een snelheidsbeperking van 50 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Voor de fietsers en voetgangers wordt er een corridor voorzien ter hoogte van de werfzone.

Fase 6:

In de Antwerpselaan op de hoek met de Romeinsesteenweg (zijde carpool parking) in het voetpad en de afslagstrook naar rechts. Daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) wordt een verplichte rijrichting voor het verkeer opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een snelheidsbeperking van 50 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Voor de fietsers en voetgangers wordt er een corridor voorzien ter hoogte van de werfzone.

De afslagstrook op de Romeinsesteenweg naar de Antwerpselaan wordt afgesloten. Op de Romeinsesteenweg ter hoogte van de Antwerpselaan wordt een snelheidsbeperking van 50 km/u ingesteld. Het verkeer komende uit de Antwerpselaan en rijdende richting de Romeinsesteenweg moet over de afslagstrook richting links, rijdende naar de rotonde.

## **Art. 2.**

De in artikel 1 vermelde maatregelen zijn van kracht vanaf 27 februari 2023 tot het einde van de werken (vermoedelijk 17 maart 2023).

## **Art. 3.**

De aannemer dient een veilige zone te voorzien voor de zwakke weggebruiker.

## **Art. 4.**

De passende verkeerstekens zullen worden aangebracht om de bepalingen inzake verkeer ter kennis te brengen van de weggebruikers door de vergunninghouder.

## **Art. 5.**

De dienst vergunningen verwittigt de hulpdiensten en De Lijn.

## **Art. 6.**

Overtredingen van huidig besluit zullen met politiestraffen of administratieve boeten worden bestraft.

## **Art. 7.**

Dit besluit treedt in werking de dag dat het wordt bekendgemaakt.

## **Art. 8.**

De bekendmaking zal gebeuren via de webtoepassing van de gemeente conform artikels 286, §1, 1°, 287 en 288 DLB.

## **Art. 9.**

Deze aanvraag valt onder het retributiereglement "Gemeentelijk retributiereglement op werken aan nutsvoorzieningen elektriciteit en gas op gemeentelijk openbaar domein, periode 1 januari 2023 tem. 31 december 2025".

In zitting, datum als hierboven

**Muriel VAN SCHEL**  
algemeen directeur

**Bart LAEREMANS**  
burgemeester