COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN – BESLUIT

Besloten vergadering van maandag 19 oktober 2026

Aanwezig: Jelle DE WILDE, schepen - vervangend voorzitter
Philip ROOSEN, Trui OLBRECHTS, Chantal LAUWERS, Kirsten HOEFS, schepenen
Steffie VAN DER AUWERA, waarnemend algemeen directeur

Verontschuldigd: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Karlijne VAN BREE, Eliane VANCRAENENBROECK, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur
Goedele DE VOCHT, waarnemend algemeen directeur

Afwezig: /

CBS/2026/3942 – AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN ZONAAL VERBOD VAN TOEGANG IN ZONE 5 GRIMBERGEN CENTRUM/POPULIERENDAL VOOR BESTUURDERS VAN MOTORVOERTUIGEN EN SLEPEN ONTWORPEN EN GEBOUWD VOOR HET VERVOER VAN GOEDEREN - GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:
Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:
- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

- Besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
- Besluit van de gemeenteraad van 24 april 2008 houdende het afbakenen van gebieden met eenzelfde snelheidsregime en/of tonnenmaatbeperking (BIJLAGE 1).

- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 december 2025 inzake gebieden met een zonale tonnenmaatbeperking: aanpassingen en vaststellen van te maken uitzonderingen (DOSSIERSTUK 1).

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:
/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.
Door de plaatsing en ingebruikname van de ANPR camera's in de Spaanse Lindebaan, diende de ingestelde zonale tonnenmaatbeperking (BIJLAGE 1) aangepast te worden. Dit om bepaalde categorieën van voertuigen met een hogere maximaal toegelaten massa dan de aangeduide, toch toe te laten om door de zone te rijden. Deze uitzonderingen (DOSSIERSTUK 1) werden door het college van burgemeester en schepenen bepaald en zijn de volgende:

- plaatselijk verkeer;
- dienstvoertuigen gemeente en
- landbouwactiviteiten.

Ondertussen werd meegedeeld dat' landbouwactiviteiten' wel onder de uitzondering plaatselijk verkeer valt. Dit zal dus niet meer apart vermeld worden.
Het verbod zal gesignaleerd worden door zonale geldigheid te geven aan het bord C23 - 3.5 ton (verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen) met vermelding van de uitzonderingen op het bord, nl. "plaatselijk verkeer en dienstvoertuigen gemeente".

Bijkomende informatie:
/

BESLUIT:

Artikel 1.
Artikel 2.1 Tonnenmaatbeperking tot max. 3.5 ton - zone 5 van het besluit van de gemeenteraad van 24 april 2008 van het aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer inzake het afbakenen van gebieden met een eenzelfde snelheidsregime en/of tonnenmaatbeperking, toegevoegd als BIJLAGE 1, op te heffen.

Art. 2.
In de zone 5 Grimbergen centrum/ Populierendal af te bakenen als volgt:

- Beiaardlaan – aansluiting N211 Wolvertemsesteenweg;
- Abdijstraat – Aansluiting N211 – Wolvertemsesteenweg;
- Hogesteenweg – aansluiting N211 Wolvertemsesteenweg;
- Onze-Lieve-Vrouwstraat – aansluiting N211 Vilvoordsesteenweg;
- Sint-Servaasstraat – aansluiting N211 Vilvoordsesteenweg;
- Spaanse Lindebaan – aansluiting N211 Vilvoordsesteenweg;
- Oude Schapenbaan – aansluiting N211 Vilvoordsesteenweg;
- Groot Molenveldlaan – aansluiting N211 Vilvoordsesteenweg;
- Oude Schapenbaan – grens Vilvoorde (Poststraat);
- Spaanse Lindebaan – aansluiting N202 Brusselsesteenweg;
- de Merodestraat – aansluiting N202 Brusselsesteenweg;
- Speelbroek – aansluiting N202 Brusselsesteenweg;
- Lagesteenweg – aansluiting N202 Brusselsesteenweg,

en een zonaal verbod van toegang in te stellen voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen met een maximum toegelaten massa van 3.5 ton. Uitzonderingen op dit verbod worden gemaakt voor plaatselijk verkeer en dienstvoertuigen gemeente.

Art. 3.
De maatregel te signaleren door de plaatsing van de nodige borden C23 max. 3,5 ton - uitgezonderd plaatselijk verkeer en dienstvoertuigen gemeente, waaraan zonale geldigheid wordt gegeven.

Art. 4.
Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 5.
Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL
algemeen directeur

Bart LAEREMANS
burgemeester