

**Besloten vergadering van maandag 1 augustus 2022**

- Aanwezig:** Bart LAEREMANS, aangewezen-burgemeester-voorzitter  
Trui OLBRECHTS, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jean-Paul WINDELEN,  
schepenen  
Steffie VAN DER AUWERA, waarnemend algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Philip ROOSEN, Karlijne VAN BREE, Jelle DE WILDE, schepenen  
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur
- Afwezig:** /

**CBS/2022/2544 • AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN PARKEERVERBOD TER HOOGTE VAN DE AANSLUITING VAN BERGDAL MET ROMEINSESTEENWEG - GOEDKEURING**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Artikel 56, § 3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
  - De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
  - Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
  - Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
  - Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
  - Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
  - De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
  - De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.

**De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

- Advies van de technische commissie verkeer (5/5/2022):

Bewoner meldt dat er geparkeerd wordt op de straathoek Bergdal-Romeinsesteenweg, dit belemmert veilig in en uitrijden van de straat. Deze straathoek is zeer breed uitgevoerd. Dit kan als een onthardingsproject aangepakt worden. Dit geval kan gebruikt worden als casus om de standaardflow voor het versmallen van straathoeken aan te pakken.

**De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Gezien het overgedimensioneerde kruispunt aanleiding geeft tot foutparkeren en hoge snelheden zal deze versmald worden.

In eerste instantie zal dit gebeuren door belijning, verdrijvingsstrepen, aan te brengen volgens plan als bijlage.

Extra aandacht bij het ontwerp dient te gaan naar een goede zichtbaarheid van fietsers en voetgangers bij het in- en uitrijden van de straat.  
Door de straathoek te versmallen ontstaat extra parkeergelegenheid op de Romeinsesteenweg. In een tweede fase zal die onthard kunnen worden. Onderzoek naar haalbaarheid werd uitgevoerd door dienst wegen en water. (zie bijlage)

**Bijkomende informatie:**

/

**BESLUIT:**

**Artikel 1.**

Een parkeerverbod in te stellen ter hoogte van de aansluiting van Bergdal op de Romeinsesteenweg.

**Art. 2.**

De bovenvermelde maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van verdrijvingsstrepen.

**Art. 3.**

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

**Art. 4.**

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen en betreft enkel een gemeenteweg - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

**Muriel VAN SCHEL**  
algemeen directeur

**Bart LAEREMANS**  
aangewezen-burgemeester