

Openbare vergadering van donderdag 25 maart 2021

Aanwezig: Chantal LAUWERS, voorzitter gemeenteraad
Chris SELLESLAGH, burgemeester
William DE BOECK, Tom GAUDAEN, Bart LAEREMANS, Philip ROOSEN,
Karlijne VAN BREE, Yves VERBERCK, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Manon BAS, Eddie BOELEN, Linda DE PREE, Jelle DE WILDE, Jean DEWIT,
Isabel GAISBAUER, Gilbert GOOSSENS, Kirsten HOEFS, Brigitte
JANSSENS, Karima MOKHTAR, Trui OLBRECHTS, Katleen ORINX, Peter
PLESSERS, Luk RAEKELBOOM, Sofie ROELANDT, Vincent VAN ACHTER,
Gerlant VAN BERLAER, Pierre VAN DEN WYNGAERT, Rudi VAN HOVE,
Bart VAN HUMBEECK, Karin VERTONGEN, gemeenteraadsleden
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: Katrien LE ROY, Patrick VERTONGEN, Elke WOUTERS,
gemeenteraadsleden

STAND VAN ZAKEN VAN DE ASFALTCENTRALE – BESPREKING EN KENNISNAME

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

/

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het voorstel van raadslid Jelle DE WILDE, aanvaard op de gemeenteraadszitting van 25 april 2019, om de stand van zaken van de asfaltcentrale steeds op de agenda te plaatsen.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

Schepen Yves VERBERCK geeft de stand van zaken weer. Op 24 maart 2021 heeft de jaarlijkse vergadering met Viabuild plaatsgevonden. Aanwezig waren de directeur van de asfaltcentrale, de milieucoördinator, de burgemeester, vier medewerkers van toezicht en handhaving, de omgevingsinspectie, leden van het bewonerscomité en de deskundige Milieuvergunningen. Er werd een volledig overzicht gegeven van alle metingen in 2020. Ook is uitgelegd waarom twee metingen niet conform afspraak zijn uitgevoerd. De toekomstplannen voor het werken met koolstoffilters zijn gepresenteerd. Het was een open vergadering, waar eenieder vragen kon stellen.

Raadslid Gerlant VAN BERLAER merkt op dat in de gemeenteraadsvergadering van augustus 2020 vragen zijn ingediend over de asfaltcentrale en de toekomstige aanscherping van de Vlaamse normen. De discussie werd beëindigd met de toezegging dat de schepen drie vragen zou beantwoorden. De vraag naar nieuwe cijfers is in de vergadering van 24 maart beantwoord. Verder zou uitgezocht worden hoe deze cijfers geïnterpreteerd moesten worden. Dit zou ook aan de bevolking van Grimbergen bekendgemaakt worden, wat nog niet gebeurd is. Wel is inmiddels duidelijk dat de metingen zeer relatief zijn: er is een foutmarge van 30% naar boven en naar beneden. De resultaten worden altijd in het voordeel van de asfaltcentrale gecommuniceerd. Beloofd is om voortaan te communiceren over de 30% foutmarge in twee richtingen. Een derde afspraak was dat er een plan van aanpak zou komen voor december 2020. Dit was door omstandigheden uitgesteld tot 24 maart jl., maar ook toen werd er geen plan gepresenteerd.

Er is opnieuw gesproken over kortetermijnoplossingen. De fractie van Sp.a. betreurt het dat men wil doorgaan met het verhogen van de schouw, terwijl het college van Grimbergen hier negatief over heeft geadviseerd. Goed nieuws is dat men experimenteert met het

neutraliseren met actieve kool. Komende zomer worden de resultaten van fase 2 verwacht. Er is echter geen plan voor de lange termijn.

De heer VAN BERLAER vraagt naar de houding van de gemeente ten opzichte van het dossier. In 2019 heeft de burgemeester een aantal stappen geforceerd, maar de laatste tijd is er weinig vooruitgang geboekt. Hij vreest dat de echt structurele oplossing, naverbranding aan de bron, terzijde geschoven is en dat men op de oude voet wil doorgaan. Daarom roept hij de gemeenteraad opnieuw op om aandacht te vragen voor een permanente oplossing. Met een winst van 2 miljoen euro per jaar moet het voor de asfaltcentrale geen probleem zijn om dit mogelijk te maken. Vanaf september 2023 moet het bedrijf een nieuwe omgevingsvergunning aanvragen. Hij zou graag zien dat de gemeenteraad een permanente oplossing als voorwaarde stelt voor het afgeven van de nieuwe vergunning.

Raadslid Jelle DE WILDE voegt eraan toe dat de oplossing met actieve kool slechts in enkele situaties werkt, maar dat het nooit de enige aanpassing kan zijn. Het is daarom belangrijk om de negatieve effecten van het bedrijf ook op andere manieren te minimaliseren. Hij vindt ook dat het gemeentebestuur constant een vinger aan de pols moet houden.

Raadslid Eddie BOELEN sluit zich bij de vorige sprekers aan. Iedereen streeft naar een structurele oplossing en dat is naverbranding van de gassen die ontstaan als men gerecycleerd afval gebruikt. De asfaltcentrale noemt het nog steeds geuroverlast, maar het achterliggende probleem van de geuroverlast is de volksgezondheid. Hij benadrukt opnieuw dat een schouwverhoging slechts leidt tot een betere spreiding van giftige stoffen, maar niet tot een vermindering. Tot slot merkt hij op het zeer te betreuren dat de schepen van Leefmilieu onlangs voor het eerst contact heeft opgenomen met de Milieu-inspectie naar aanleiding van deze vergadering. Dat had hij vorig jaar moeten doen, toen hij toetrad tot het schepencollege.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Enig artikel.

Kennis te nemen van de stand van zaken van de asfaltcentrale en de bespreking in de gemeenteraad, zoals hiervoor vermeld in de toelichting.

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Chantal LAUWERS

voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift op 23 april 2021

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Chantal LAUWERS

voorzitter gemeenteraad