

Besloten vergadering van maandag 27 juli 2026

- Aanwezig:** Jelle DE WILDE, schepen - vervangend voorzitter
Karlíjne VAN BREE, Philip ROOSEN, Trui OLBRECHTS, Chantal LAUWERS, Kirsten HOEFS, schepenen
Steffie VAN DER AUWERA, waarnemend algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Eliane VANCRAENENBROECK, zevende schepen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur
- Afwezig:** /

CBS/2026/2925 ▯ AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN KORTPARKEREN OP DE WACHTSTROOK TEGENOVER WESTVAARTDIJK 83 - GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:
Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- ☐ De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- ☐ De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- ☐ Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- ☐ Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- ☐ Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- ☐ Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- ☐ De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- ☐ De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- ☐ Besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
- ☐ Melding van de heer Erik SWEEVERS van de firma VEOLIA van 6 mei 2026 (M2605 0592).

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

- ☐ Advies politie:

Gebruik van een blauwe schijf is het meest praktisch qua handhaving van de ingestelde parkeerduurbepaling.

- ☐ Advies De Werkvennootschap:

*Het gaat inderdaad over een tijdelijke wachtzone voor vrachtwagens die wachten ter hoogte van Veolia. Soms is het nodig even te halteren omdat hun weegbrug bezet is of de instroom te groot.
Een beperking van de parkeerduur lijkt hier inderdaad aangewezen.*

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Het bedrijf aan de Westvaardijk 83 meldt dat de wachtstrook voor vrachtwagens tegenover de ingang steeds vaker als parking wordt gebruikt. Hierdoor moeten vrachtwagens op de rijweg wachten, wat verkeershinder en onveilige situaties veroorzaakt. Het bedrijf vraagt of de gemeente signalisatie kan voorzien om het gebruik als wachtstrook te verduidelijken door de parkeerduur er te beperken tot max. 1u. Volgens hun omgevingsvergunning mogen vrachtwagens aanleveren van maandag tem. zaterdag van 7u00 tot 19u00. Idealiter wordt de parkeerduurbepending ingesteld tijdens dit tijds kader.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:**Artikel 1.**

Een blauwe zone in te stellen op de wachtstrook tegenover Westvaardijk 83 waarbij de parkeertijd beperkt wordt tot maximum 1 uur en dit van maandag tem. zaterdag van 7u00 tot 19u00.

Art. 2.

De hoger vermelde maatregel te signaleren door plaatsing van de nodige borden E9a met hierop de afbeelding van een parkeerschijf, onderborden met vermelding "Max. 1u van ma tem. za van 7u tot 19u" en onderborden GX (opwaartse dan wel neerwaartse pijl).

Art. 3.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester