COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN – BESLUIT

Besloten vergadering van maandag 26 augustus 2024

Aanwezig: Philip ROOSEN, waarnemend burgemeester
Karlijne VAN BREE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Trui OLBRECHTS, tweede schepen

Afwezig: /

CBS/2024/3551 POLITIEVERORDENING INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN VOORLOPIG AANGEPASTE ZONE 30 IN HET CENTRUM VAN GRIMBERGEN – GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De wet van 12 januari 2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet wat betreft de bevoegdheid voor tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikels 119, 130bis, 133 en 135, §2 van de nieuwe gemeentewet.
- Artikels 40, §3, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (DLB).
- Artikels 5 en 70.2.0., §1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De beslissing wordt genomen op grond van:
In het reglement van 7 augustus 2023 werd de zone 30 aangepast naar de zone die werd opgenomen in het beleidsplan van het vernieuwde mobiliteitsplan van de gemeente (bijlage 1). Dit reglement werd op 1 juli 2024 gewijzigd waarbij de snelheidsbeperking van 50km/u in de Spaanse Lindebaan (gelegen binnen bebouwde kom) behouden bleef gelet op de aanwezigheid van gescheiden fietspaden langs weerszijden van de rijbaan waardoor er daar dus geen gemengd verkeer wordt gefaciliteerd (bijlage 2).
Aangezien de trajectcontrole in de Merodestraat reeds op 8 augustus 2024 van start ging en de uitgebreide zone 30 in het centrum van Grimbergen pas vanaf 1 september 2024 zal worden ingesteld, wordt voorgesteld om de verlaagde snelheidsbeperking in de Merodestraat en het Abtsdal (30 km/u – zoals bepaald in het reglement van 1 juli 2024) pas in voege te laten gaan bij het doorvoeren van de circulatielus de Merodestraat/de Spaanse Lindebaan.
Dit om de leesbaarheid van de verkeerssituatie voor bestuurders niet in het gedrang te brengen (signalisatie zie bijlage 3).

- Artikel 286, §1 DLB:

De burgemeester maakt de volgende besluiten en de inhoud ervan bekend via de webtoepassing van de gemeente:1° de reglementen en de verordeningen van de gemeenteraad, van het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester.

- Artikel 287 DLB:

De bekendmaking van de lijst van de besluiten, vermeld in artikel 285, en van de besluiten, vermeld in artikel 286, gebeurt binnen tien dagen nadat ze genomen zijn, met vermelding van de datum waarop ze via de webtoepassing worden bekendgemaakt.

Voor de besluiten, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en 286, § 2, 1° en 2°, bevat de bekendmaking ook de datum waarop ze zijn aangenomen.
De webtoepassing van de gemeente vermeldt de wijze waarop het publiek inzage kan krijgen in de besluiten die op de lijst zijn vermeld, en vermeldt ook de mogelijkheid om klacht in te dienen bij de toezichthoudende overheid, vermeld in artikel 326. Als de toezichthoudende overheid een besluit heeft vernietigd, wordt ook van die vernietiging melding gemaakt.

- Artikel 288 DLB:

De reglementen en verordeningen, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en de reglementen, vermeld in artikel 286, § 2, 1° en 2°, treden in werking op de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij het anders bepaald is.
De bekendmaking en de datum van bekendmaking van de reglementen en de verordeningen, vermeld in het eerste lid, moeten blijken uit de aantekening in een register, dat bijgehouden wordt op de wijze, bepaald door de Vlaamse Regering.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:
/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:
In het reglement van 7 augustus 2023 werd de zone 30 aangepast naar de zone die werd opgenomen in het beleidsplan van het vernieuwde mobiliteitsplan van de gemeente (bijlage 1).
Dit reglement werd op 1 juli 2024 gewijzigd waarbij de snelheidsbeperking van 50km/u in de Spaanse Lindebaan (gelegen binnen bebouwde kom) behouden bleef gelet op de aanwezigheid van gescheiden fietspaden langs weerszijden van de rijbaan waardoor er daar dus geen gemengd verkeer wordt gefaciliteerd (bijlage 2).

Aangezien de trajectcontrole in de Merodestraat reeds op 8 augustus 2024 van start ging en de uitgebreide zone 30 in het centrum van Grimbergen pas vanaf 1 september 2024 zal worden ingesteld, wordt voorgesteld om de verlaagde snelheidsbeperking in de Merodestraat en het Abtsdal (30 km/u – zoals bepaald in het reglement van 1 juli 2024) pas in voege te laten gaan bij het doorvoeren van de circulatielus de Merodestraat/de Spaanse Lindebaan.
Dit om de leesbaarheid van de verkeerssituatie voor bestuurders niet in het gedrang te brengen (signalisatie zie bijlage 3).

Aan het schepencollege wordt gevraagd akkoord te gaan met het voorstel om in het centrum van Grimbergen een **voorlopig aangepaste zone 30** in te stellen en deze als volgt af te bakenen (aanpassing op het aanvullend reglement van 1 juli 2024 waarin het reglement van 7 augustus 2023 werd aangepast):

- Hogesteenweg – aansluiting N211 Vilvoordse-/Wolvertemsesteenweg;
- Schuttershof - aansluiting N211 Vilvoordsesteenweg;
- Onze-Lieve-Vrouwstraat – aansluiting N211 Vilvoordsesteenweg;
- Sint-Servaasstraat – aansluiting N211 Vilvoordsesteenweg;
- Sint-Servaasstraat – aansluiting Spaanse Lindebaan;
- Platanenlaan – aansluiting Spaanse Lindebaan;
- Prinsenstraat – aansluiting rotonde Spaanse Lindebaan/Sparrenlaan/de Merodestraat;
- Mot-wegje – aansluiting Guldendal;
- Guldendal – aansluitingen de Merodestraat;
- Boskant – aansluiting Speelbroek;
- Speelbroek – aansluiting doorsteek de Merodestraat (thv. N202 Brusselsesteenweg);
- Regenboogpad – aansluiting N202 Brusselsesteenweg;
- Lagesteenweg – aansluiting N202 Brusselsesteenweg;
- Beekweg – aansluiting N202 Brusselsesteenweg;
- Beiaardlaan – aansluiting N211 Wolvertemsesteenweg;
- Abdijstraat – aansluiting N211 Wolvertemsesteenweg.

Bijkomende informatie:
/

BESLUIT:

Artikel 1.
In het centrum van Grimbergen een **voorlopig aangepaste zone 30** in te stellen en deze als volgt af te bakenen (aanpassing op het aanvullend reglement van 1 juli 2024 waarin het reglement van 7 augustus 2023 werd aangepast):

- Hogesteenweg – aansluiting N211 Vilvoordse-/Wolvertemsesteenweg;
- Schuttershof - aansluiting N211 Vilvoordsesteenweg;
- Onze-Lieve-Vrouwstraat – aansluiting N211 Vilvoordsesteenweg;
- Sint-Servaasstraat – aansluiting N211 Vilvoordsesteenweg;
- Sint-Servaasstraat – aansluiting Spaanse Lindebaan;
- Platanenlaan – aansluiting Spaanse Lindebaan;
- Prinsenstraat – aansluiting rotonde Spaanse Lindebaan/Sparrenlaan/de Merodestraat;
- Mot-wegje – aansluiting Guldendal;
- Guldendal – aansluitingen de Merodestraat;
- Boskant – aansluiting Speelbroek;
- Speelbroek – aansluiting doorsteek de Merodestraat (thv. N202 Brusselsesteenweg);
- Regenboogpad – aansluiting N202 Brusselsesteenweg;
- Lagesteenweg – aansluiting N202 Brusselsesteenweg;
- Beekweg – aansluiting N202 Brusselsesteenweg;
- Beiaardlaan – aansluiting N211 Wolvertemsesteenweg;
- Abdijstraat – aansluiting N211 Wolvertemsesteenweg.

Art. 2.
De in artikel 1 vermelde maatregel van kracht te laten gaan vanaf 1 september 2024 tot aan het instellen van het aanvullend reglement.

Art. 3.
De zone 30 te signaleren door de plaatsing van de nodige borden F4a (begin) en F4b (einde) op de hierboven vermelde locaties.

Art. 4.
Dit besluit treedt in werking de dag dat het wordt bekendgemaakt.

Art. 5.
De bekendmaking zal gebeuren via de webtoepassing van de gemeente conform artikels 286, §1, 1°, 287 en 288 DLB.

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL	**Bart LAEREMANS**
algemeen directeur	burgemeester