

Besloten vergadering van maandag 10 augustus 2026

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Karlíjne VAN BREE, Philip ROOSEN, Trui OLBRECHTS, Chantal LAUWERS, Eliane VANCRAENENBROECK, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: Jelle DE WILDE, Kirsten HOEFS, schepenen

Afwezig: /

CBS/2026/2786 □ AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN TOEGANGSVERBOD OP DE BRUG OVER DE A12 (MEISESTRAAT) - GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 13 juli 2026 betreffende de goedkeuring van de aanpassing van het gemeentelijk mobiliteitsplan, waarbij een functionele knip op de brug over de A12 (Meisestraat) wordt ingevoerd.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 13 juli 2026 betreffende de standpuntbepaling inzake de plaatsing van de verzinkbare paal ter hoogte van de het kruispunt Meisestraat/Beverstraat.
- Metingen uitgevoerd op 26 september 2024 ter hoogte van het kruispunt Beverlindestraat met Temsesteenweg (bijlage 1).
- Metingen uitgevoerd op 26 september 2024 ter hoogte van het kruispunt Meisestraat met Beverstraat (bijlage 2).

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

Op 13 juli 2026 werd door het college van burgemeester en schepenen beslist om een functionele knip in te voeren op de brug over de A12 (Meisestraat) tijdens de spitsmomenten.

Op basis van uitgevoerde metingen, zoals toegevoegd in bijlage, blijkt dat het drukste moment van de ochtendspits gelegen is tussen 7u45 en 8u45 en tijdens de avondspits tussen 16u45 en 18u. De ochtendspits kent een hogere hoeveelheid verkeersbewegingen ten opzichte van de avondspits. Om een eventuele wachtrij aan het toegangsverbod te vermijden, wordt voorgesteld de uren waarop het toegangsverbod van toepassing is voldoende ruim in te stellen, zijnde op weekdays van 7u00 tot 09u30 en van 16u00 tot 18u30.

Er werd eveneens beslist om te werken met een automatisch verzinkbare paal. Dit maakt het voor doorgaand gemotoriseerd verkeer fysiek onmogelijk om tijdens het voorgestelde tijdsbestek sluipverkeer te creëren.

Het voorstel pakt dan ook op een effectieve wijze het sluipverkeer tijdens de ochtend- en avondspits aan, maar laat de mogelijkheid bestaan om het doorgaand gemotoriseerd verkeer tijdens de weekdays, buiten de vermelde uren, deze route te laten gebruiken, evenals tijdens het weekend. In de startfase (midden oktober tot midden november) wordt er tijdens het toegangsverbod geen uitzondering gemaakt behoudens voor hulpdiensten. Dit om de ingreep zo snel als mogelijk aan iedereen vertrouwd te maken. In een tweede fase (vanaf midden november), kunnen enkel bewoners uit de wijk Tref, na aanvraag, toegang verkrijgen. Hiervoor wordt een vergunningsreglement uitgewerkt en een digitaal aanvraagloket voorzien.

In het kader van het verhogen van de verkeersveiligheid en het verbeteren van de leefbaarheid in het centrum van Strombeek-Bever, wordt de signalisatie voor de functionele knip voorgesteld volgens de wettelijk conforme verkeerssignalisatie. Concreet wordt dit gesignaleerd door de plaatsing van een verkeersbord C3 (verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder) aangevuld met een onderbord dat het tijdsbestek van het toegangsverbod specificeert (zijnde op weekdays van 7u00 tot 09u30 en van 16u00 tot 18u30). Deze functionele knip zal in beginsel in werking treden midden oktober 2026.

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:**Artikel 1.**

Een toegangsverbod op de brug over de A12 (Meisestraat) in te stellen, op weekdays van 7.00 tot 9.30 uur en van 16.00 tot 18.30 uur.

Art. 2.

Bovengenoemde maatregel te signaleren door plaatsing van de nodige verkeersborden C3 met onderbord type V (beperking in tijd) en vermelding "uitgezonderd vergunninghouders", en afhankelijk van de precieze locatie de onderborden M12.

Art. 3.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL
algemeen directeur

Bart LAEREMANS
burgemeester