

Besloten vergadering van maandag 16 mei 2022

Aanwezig: Chris SELLESLAGH, burgemeester - voorzitter
Philip ROOSEN, Bart LAEREMANS, Tom GAUDAEN, Chantal LAUWERS, William DE BOECK, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: Karlijne VAN BREE, derde schepen

CBS/2022/1694 • POLITIEVERORDENING INZAKE HET INSTELLEN VAN VERKEERSMAATREGELEN IN STROMBEEK VOOR HET PROXIMUS FIBER TO THE HOME PROJECT - BLOKKEN 1 - 2 - 3 - 4 - 20 - 21 - 22 - 23

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De wet van 12 januari 2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet wat betreft de bevoegdheid voor tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikels 119, 130bis, 133 en 135, §2 van de nieuwe gemeentewet.
- Artikels 40, §3, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (DLB).
- Artikels 5 en 70.2.0., §1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De aanvraag per e-mail van 11 mei 2022 van BESIX/VAN DEN BERG om werken uit te voeren in opdracht van Proximus in verschillende straten in Strombeek voor het Fiber To The Home project - blokken 1 - 2 - 3 - 4 - 20 - 21 - 22 - 23.

- Artikel 286, §1 DLB:

De burgemeester maakt de volgende besluiten en de inhoud ervan bekend via de webtoepassing van de gemeente: 1° de reglementen en de verordeningen van de gemeenteraad, van het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester.

- Artikel 287 DLB:

De bekendmaking van de lijst van de besluiten, vermeld in artikel 285, en van de besluiten, vermeld in artikel 286, gebeurt binnen tien dagen nadat ze genomen zijn, met vermelding van de datum waarop ze via de webtoepassing worden bekendgemaakt.

Voor de besluiten, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en 286, § 2, 1° en 2°, bevat de bekendmaking ook de datum waarop ze zijn aangenomen.

De webtoepassing van de gemeente vermeldt de wijze waarop het publiek inzake kan krijgen in de besluiten die op de lijst zijn vermeld, en vermeldt ook de mogelijkheid om klacht in te dienen bij de toezichthoudende overheid, vermeld in artikel 326. Als de toezichthoudende overheid een besluit heeft vernietigd, wordt ook van die vernietiging melding gemaakt.

- Artikel 288 DLB:

De reglementen en verordeningen, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en de reglementen, vermeld in artikel 286, § 2, 1° en 2°, treden in werking op de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij het anders bepaald is.

De bekendmaking en de datum van bekendmaking van de reglementen en de verordeningen, vermeld in het eerste lid, moeten blijken uit de aantekening in een register, dat bijgehouden wordt op de wijze, bepaald door de Vlaamse Regering.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

BESIX/VAN DEN BERG is in opdracht van Proximus werken aan het uitvoeren in Strombeek voor het Fiber To The Home project. Deze werken zullen uitgevoerd worden in drie grote clusters. Per cluster zal er een nieuwe politieverordening opgesteld worden. Deze politieverordening bevat blokken 1 - 2 - 3 - 4 - 20 - 21 - 22 - 23.

De aanvraag en het signalisatieplan bevinden zich in bijlage.

Aan het schepencollege wordt gevraagd akkoord te gaan met het signalisatieplan waarbij daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer wordt opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. De voetgangers dienen over te steken ter hoogte van de werfzone naar het voetpad aan de overkant.

Deze maatregelen zullen ingesteld worden op onderstaande locaties:

- Blok 1:
 - in de Landhuizenlaan tussen nummer 16 en de Grimbergsesteenweg 52.
- Blok 2:
 - in de Landhuizenlaan tussen nummer 40 en 60.
- Blok 3:
 - in de Ijsvogellaan tussen nummer 8 en nummer 44;
 - in de Landhuizenlaan tussen nummer 31 en nummer 44;
 - in de Landhuizenlaan tussen de Grimbergsesteenweg en nummer 31;
 - in de Grimbergsesteenweg tussen de Landhuizenlaan en nummer 90.
- Blok 4:
 - in de Grimbergsesteenweg tussen nummer 106 en de Ijsvogellaan;
 - in de Ijsvogellaan tussen de Grimbergsesteenweg en de Landhuizenlaan;
 - in de Landhuizenlaan tussen nummer 65 en de Ijsvogellaan;
 - in de Grimbergsesteenweg tussen nummer 138 en de Potaarde;
 - in de Potaarde tussen de Grimbergsesteenweg en nummer 12;
 - in de Potaarde ter hoogte van nummer 20, hierbij wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u voorzien en voorrangsregeling;
 - in de Potaarde ter hoogte van nummer 13 - 15, hierbij wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u voorzien en voorrangsregeling.
- Blok 20:
 - in Borrekensveld tussen nummer 19 en 22;
 - in Borrekensveld tussen nummer 1 en nummer 18.
- Blok 21:
 - in de Oude Mechelsestraat tussen nummer 107 en de Jozef de Vleminckstraat;
 - in de Jozef de Vleminckstraat tussen de Oude Mechelsestraat en de Beverstraat;
 - in de Beverstraat tussen de Jozef de Vleminckstraat en nummer 17, het verkeer zal hier geregeld worden aan de hand van voorrangsregeling;
 - in het Mezenhof tussen Oude Mechelsestraat 81 en nummer 5;
 - in de Oude Mechelsestraat tussen nummer 9 en Warmoeshof;
 - in de Oude Mechelsestraat tussen nummer 73 en Warmoeshof;
 - in de Warmoeshof tussen de Oude Mechelsestraat en nummer 18, het verkeer zal hier geregeld worden aan de hand van voorrangsregeling;
 - in de Warmoeshof tussen de Oude Mechelsestraat en nummer 31, het verkeer zal hier geregeld worden aan de hand van voorrangsregeling.
- Blok 22:
 - in de Beverstraat tussen nummer 2 en nummer 52, het verkeer zal hier geregeld worden aan de hand van voorrangsregeling;
 - in de Jozef de Vleminckstraat tussen nummer 7 en de Beverstraat;
 - in de Beverstraat ter hoogte van de nummers 1 - 2, het verkeer zal hier geregeld worden aan de hand van voorrangsregeling;

- in de Jozef de Vleminckstraat tussen nummer 51 en 57;
 - in de Jozef de Vleminckstraat ter hoogte van nummer 45 - 47, het verkeer zal hier geregeld worden aan de hand van voorrangsregeling.
- Blok 23:
 - in de Beverstraat ter hoogte van nummer 57 - 59 , het verkeer zal hier geregeld worden aan de hand van voorrangsregeling.

Elke blok zal +/- 5 weken in beslag nemen.

De facadewerken zullen uitgevoerd worden met behulp van een hoogtewerker. De mobiele werf zal mee opschuiven naar gelang de werken vorderen. Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) wordt een verplichte rijrichting voor het verkeer opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden).

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Akkoord te gaan met het signalisatieplan waarbij daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer wordt opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. De voetgangers dienen over te steken ter hoogte van de werfzone naar het voetpad aan de overkant.

Deze maatregelen zullen ingesteld worden op onderstaande locaties:

- Blok 1:
 - in de Landhuizenlaan tussen nummer 16 en de Grimbergsesteenweg 52.
- Blok 2:
 - in de Landhuizenlaan tussen nummer 40 en 60.
- Blok 3:
 - in de Ijsvogellaan tussen nummer 8 en nummer 44;
 - in de Landhuizenlaan tussen nummer 31 en nummer 44;
 - in de Landhuizenlaan tussen de Grimbergsesteenweg en nummer 31;
 - in de Grimbergsesteenweg tussen de Landhuizenlaan en nummer 90.
- Blok 4:
 - in de Grimbergsesteenweg tussen nummer 106 en de Ijsvogellaan;
 - in de Ijsvogellaan tussen de Grimbergsesteenweg en de Landhuizenlaan;
 - in de Landhuizenlaan tussen nummer 65 en de Ijsvogellaan;
 - in de Grimbergsesteenweg tussen nummer 138 en de Potaarde;
 - in de Potaarde tussen de Grimbergsesteenweg en nummer 12;
 - in de Potaarde ter hoogte van nummer 20, hierbij wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u voorzien en voorrangsregeling;
 - in de Potaarde ter hoogte van nummer 13 - 15, hierbij wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u voorzien en voorrangsregeling.
- Blok 20:
 - in Borrekensveld tussen nummer 19 en 22;
 - in Borrekensveld tussen nummer 1 en nummer 18.
- Blok 21:
 - in de Oude Mechelsestraat tussen nummer 107 en de Jozef de Vleminckstraat;
 - in de Jozef de Vleminckstraat tussen de Oude Mechelsestraat en de Beverstraat;
 - in de Beverstraat tussen de Jozef de Vleminckstraat en nummer 17, het verkeer zal hier geregeld worden aan de hand van voorrangsregeling;
 - in het Mezenhof tussen Oude Mechelsestraat 81 en nummer 5;
 - in de Oude Mechelsestraat tussen nummer 9 en Warmoeshof;
 - in de Oude Mechelsestraat tussen nummer 73 en Warmoeshof;

- in de Warmoeshof tussen de Oude Mechelsestraat en nummer 18, het verkeer zal hier geregeld worden aan de hand van voorrangsregeling;
- in de Warmoeshof tussen de Oude Mechelsestraat en nummer 31, het verkeer zal hier geregeld worden aan de hand van voorrangsregeling.
- Blok 22:
 - in de Beverstraat tussen nummer 2 en nummer 52, het verkeer zal hier geregeld worden aan de hand van voorrangsregeling;
 - in de Jozef de Vleminckstraat tussen nummer 7 en de Beverstraat;
 - in de Beverstraat ter hoogte van de nummers 1 - 2, het verkeer zal hier geregeld worden aan de hand van voorrangsregeling;
 - in de Jozef de Vleminckstraat tussen nummer 51 en 57;
 - in de Jozef de Vleminckstraat ter hoogte van nummer 45 - 47, het verkeer zal hier geregeld worden aan de hand van voorrangsregeling.
- Blok 23:
 - in de Beverstraat ter hoogte van nummer 57 - 59 , het verkeer zal hier geregeld worden aan de hand van voorrangsregeling.

De facadewerken zullen uitgevoerd worden met behulp van een hoogtewerker. De mobiele werf zal mee opschuiven naar gelang de werken vorderen. Een parkeerverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) wordt een verplichte rijrichting voor het verkeer opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden).

De opdracht te geven aan de firma om de bevolking tijdig te verwittigen, in het bijzonder de scholen.

Art. 2.

Elke blok zal +/- 5 weken in beslag nemen, de werken zullen starten vanaf 17 mei 2022 tot het einde van de werken (vermoedelijk 31 augustus 2022).

Art. 3.

De passende verkeerstekens zullen worden aangebracht om de bepalingen inzake verkeer ter kennis te brengen van de weggebruikers door de vergunninghouder.

Art. 4.

De dienst Vergunningen verwittigt de hulpdiensten en De Lijn.

Art. 5.

Overtredingen van huidig besluit zullen met politiestraffen of administratieve boeten worden bestraft.

Art. 6.

Dit besluit treedt in werking de dag dat het wordt bekendgemaakt.

Art. 7.

De bekendmaking zal gebeuren via de webtoepassing van de gemeente conform artikels 286, §1, 1°, 287 en 288 DLB.

Art. 8.

Deze vrijstelling is gebaseerd op artikel 97 en artikel 98§2 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven.

Dit artikel stelt: "*De overheid mag voor dat gebruiksrecht van het openbaar domein de operator van het betrokken openbaar telecommunicatienet geen belasting, taks, cijns, retributie of vergoeding, van welke aard ook, opleggen.*"

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL
algemeen directeur

Chris SELLESLAGH
burgemeester