

Besloten vergadering van maandag 2 september 2024

- Aanwezig:** Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Philip ROOSEN, Karlijne VAN BREE, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Trui OLBRECHTS, Kirsten HOEFS, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
- Afwezig:** /

CBS/2024/3594 □ AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN VERBOD PARKEREN IN DE RINGLAAN LANGS DE ZIJDE MET DE ONPARE HUISNUMMERS TUSSEN HUISNUMMER 87/89 EN DE AANSLUITING MET DE TULPENLAAN - GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

- Het gemeenteraadsbesluit van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

Advies van de technische commissie verkeer van 30 mei 2024:

In de huidige situatie staan er vaak wagens geparkeerd nabij de bushalte Tulpenlaan waardoor bussen niet aan de rand van de rijweg kunnen halteren. Hiervoor vraagt De Lijn om wegmarkering "BUS" aan te brengen t.h.v. de halte. Vanuit de Technische Commissie verkeer wordt voorgesteld om een parkeerverbod te voorzien van 15 meter. Dit is zowel een duidelijke oplossing voor de problematiek en vraagt ook maar beperkte infrastructurele ingrepen.

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

De vraag om het bestaande parkeerverbod aan de halte te benadrukken werd gesteld door de vervoermaatschappij De Lijn. Zij ondervinden hier stelselmatig problemen met

voertuigen die er toch parkeren waardoor zij de halte moeilijk tot niet kunnen bedienen.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Een verbod parkeren in te stellen in de Ringlaan langs de zijde van de onpare huisnummers, vanaf de woning met huisnummer 87 (scheiding met woning nr. 89) en de aansluiting met Tulpenlaan.

Art. 2.

De maatregel wordt gesignaleerd door de plaatsing van de nodige borden E1 met bijhorende onderborden.

Art. 3.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester