

Besloten vergadering van maandag 28 maart 2022

Aanwezig: Chris SELLESLAGH, burgemeester - voorzitter
Philip ROOSEN, Bart LAEREMANS, Karlijne VAN BREE, Chantal LAUWERS,
William DE BOECK, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: Tom GAUDAEN, vierde schepen

**CBS/2020/3671 • AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN
HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN ZONE 50 HUMBEEK OOST/KANAALZONE
OOST**

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, § 3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het gemeenteraadsbesluit van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
- Het gemeenteraadsbesluit van 24 april 2008 houdende het aanvullend reglement inzake het afbakenen van gebieden met eenzelfde snelheidsregime en/of tonnenmaatbeperking.
- Het gemeenteraadsbesluit van 28 november 2013 inzake het uitbreiden van een zone met snelheidsbeperking tot max. 50 km/u - Wijziging van het gemeenteraadsbesluit van 24 april 2008.
- Het gemeenteraadsbesluit van 28 november 2013 inzake het uitbreiden van een zone met snelheidsbeperking tot max. 50 km/u - Wijziging van het gemeenteraadsbesluit van 24 april 2008.
- Het besluit van het college in zitting van 27 augustus 2018 tot Wijziging van het aanvullend reglement inzake het afbakenen van gebieden met eenzelfde snelheidsregime en/of tonnenmaatbeperking.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Het vorige zonale reglement bevatte reeds een aantal zones met een snelheidsbeperking tot max. 50km/uur. Dit zijn zones waar veelal bebouwing aanwezig is doch niet alle maatregelen op gebied van verkeer die gelden binnen de bebouwde kom, nodig zijn.

Door de ruimtelijke ontwikkelingen binnen woongebieden, is het aangewezen om deze zones aan te passen dan wel uit te breiden.

Door de striktere scheiding die ook beoogd wordt inzake vrachtvervoer tussen de oost- en westkant van het kanaal, zal deze ook visueel onderstreept worden. Zo worden de zones langs weerszijden van het kanaal losgekoppeld van elkaar. Op de kanaalbrug zelf zal ook een beperking gelden maar niet meer zonaal, op deze manier worden de zones ook niet te groot en zijn bestuurders zich meer bewust van de geldende snelheid in het gebied waarin ze rijden.

Kaart

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:**Artikel 1.**

Zone 50 in Humbeek "Oost/kanaalzone Oost" in te stellen en als volgt af te bakenen:

- Mechelstraat vanaf bebouwde kom tot huisnummer 132
- Putweg – aansluiting Mechelstraat
- Steenstraat – aansluiting veldweg - voor Bergstraat komende van Zemst
- Oostvaardijk aan bebouwde kom Humbeek
- Gerselarendries – grens Zemst
- Gaston Devoswijk – grens met Eppegem
- Broekstraat – t.h.v. bebouwing
- Eppegemsesteenweg – t.e.m. G. Devoswijk (in de richting Eppegem)
- Cokeriestraat – grens met Vilvoorde
- Woluwelaan – 50m vanaf het kruispunt met de Cokeriestraat
- Tresignieplein - na kanaalbrug en voor aansluiting met Oostvaardijk

Art. 2.

De maatregel zal signaleerd worden door de plaatsing van de nodige borden C43 waaraan zonale geldigheid wordt gegeven.

Art. 3.

Dit besluit zal overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur worden bekend gemaakt.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement wordt via het Loket voor Lokale Besturen doorgestuurd en betreft enkel een gemeenteweg - (niet in havengebied of speciale beschermingszones)

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Chris SELLESLAGH

burgemeester