

Besloten vergadering van maandag 28 november 2022

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Trui OLBRECHTS, Karlijne VAN BREE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS,
schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: Philip ROOSEN, Jelle DE WILDE, Jean-Paul WINDELEN, schepenen

Afwezig: /

CBS/2022/4124 • AANVULLING OP HET AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN FIETSPAD OP DE EPPEGEMSESTEENWEG EN TRESIGNIEPLEIN VAN 17 DECEMBER 2015 - GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, § 3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het gemeenteraadsbesluit van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
- Het aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer inzake het instellen van een fietspad op de Eppegemsesteenweg en Tresignieplein van 17 december 2015.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

Advies van de technische commissie verkeer van 27 oktober 2022:

Eppegemsesteenweg x Cokeriestraat: Onveilige oversteekplaats fietsers. Veiligheid verbeteren d.m.v. fietspad doortrekken en aanbrengen van 2 fietsoversteekplaatsen:

- Fietspad laten doorlopen langs Eppegemsesteenweg over de Cokeriestraat via rode suggestiestrook met stippellijn (= bestaand fietspad visueel doortrekken).
- Twee Fietsoversteekplaatsen aanbrengen dwarsend op Eppegemsesteenweg langs weerszijden van de aansluiting met de Cokeriestraat. Dit verhoogt de leesbaarheid van het kruispunt. Fietsers hebben hier geen voorrang. Bij deze 2 fietsoversteekplaatsen dienen dus haaiantanden + bebording D13 voor fietsers geplaatst te worden. Momenteel zijn er al op 2 plaatsen op de tarmac verlaagde drempels. Fietsoversteekplaats hoeft niet per se daar aan

te sluiten op tarmac, verlaagde tarmac kan verplaatst worden als dit nodig is in functie van veilige oversteekplaats.

- Vervaaagde markeringen van haaientanden komende uit Cokeriestraat voor bestuurders van voertuigen: moeten opnieuw en breder geschilderd worden (vroeger 14 haaientanden, nu maar 4 meer zichtbaar). Haaientanden vóór fietsoversteekplaats aanbrengen komende uit de richting van de Cokeriestraat want fietsers krijgen voorrang wanneer het fietspad wordt doorgetrokken over de Cokeriestraat.

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Aanleiding van het verbeteren van de verkeersveiligheid ter hoogte van het kruispunt Eppegemsesteenweg x Cokeriestraat is een aanrijding op 16 oktober 2022 tussen een fietser die op de Oostvaardijk reed om de Cokeriestraat te dwarsen en een automobilist die wilde invoegen op de Eppegemsesteenweg-Oostvaardijk richting Verbrande Brug.

Dienst mobiliteit stelt voor om:

- het bestaande fietspad op Oostvaardijk - Eppegemsesteenweg door te trekken kruisend op de Cokeriestraat. Het doorlopend fietspad wordt aangeduid met fietspadmarkering en met een rode kleur ingekleurd op het kruispunt. Bestuurders moeten voorrang verlenen aan fietsers en andere weggebruikers (bv. rolstoelgebruikers) die op het fietspad rijden.
- twee fietsoversteekplaatsen aan te brengen op het kruispunt Oostvaardijk x Eppegemsesteenweg x Cokeriestraat. Fietsers en bromfietsers klasse A zijn er uit de voorrang.

Het ontwerpvoorstel zit in bijlage.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Het aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer inzake het instellen van een fietspad op de Eppegemsesteenweg en Tresignieplein van 17 december 2015 als volgt aan te vullen:

Artikel 1.

Volgende verkeersmaatregelen worden bijkomend ingesteld op de Eppegemsesteenweg aan de aansluiting met de Cokeriestraat:

- 1. Het fietspad langs de zijde met de pare huisnummer wordt doorgetrokken over de aansluiting met de Cokeriestraat.*
- 2. Langs weerszijden van de aansluiting met de Cokeriestraat worden oversteekplaatsen voor fietsers ingesteld (van en naar Cokeriestraat).*

Art. 2.

De maatregelen worden als volgt gesignaleerd:

- 1. Aanbrengen van de nodige wegmarkering overeenkomstig art. 74 van de wegcode voor het signaleren van het fietspad.*
- 2. Plaatsing van de nodige borden B1 met bijhorende wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode en de nodige wegmarkeringen overeenkomstig dienstorder MOW/AWV/2017/6 voor het signaleren van de fietsoversteekplaatsen.*

Art. 2.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 3.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen en betreft enkel een gemeenteweg - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL
algemeen directeur

Bart LAEREMANS
burgemeester