

Besloten vergadering van maandag 21 september 2026

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Jelle DE WILDE, Karlijne VAN BREE, Philip ROOSEN, Trui
OLBRECHTS, Chantal LAUWERS, Kirsten HOEFS, Eliane
VANCRAENENBROECK, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

CBS/2026/3572 ▯ AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN PARKEERVERBOD IN DE KERKSTRAAT TUSSEN HUISNUMMERS 222 EN 232 - GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- ☐ De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- ☐ De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- ☐ Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- ☐ Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- ☐ Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- ☐ Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- ☐ De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- ☐ De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- ☐ Besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
- ☐ Schets inplanting verkeerssignalisatie (DOSSIERSTUK 1).

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

Advies van de technische commissie verkeer van 13 mei 2026:

De auto's die op straat parkeren blokkeren de parkeerplaatsen en/of oprit van de handelaar (in-side-out). Gele lijnen schilderen is geen optie omdat deze enkel aan de rand van de rijbaan mogen worden aangebracht. Een verdrijvingsvlak is ook geen optie omdat hier niet over gereden mag worden. Er wordt voorgesteld om een parkeerverbod in te stellen tussen de bakker en de naastgelegen appartementen (huisnrs. 226-228). Hierbij zouden twee (kleine) parkeerplaatsen verdwijnen. Maar de parkeerproblematiek stelt zich vooral wanneer er iets te doen is in de buurt (Eldorado). Het risico bestaat dat indien we maatregelen nemen er soortgelijke vragen zullen komen. Beslissing: tijdelijke bebording plaatsen (E1) en zien of dit werkt. Deze parking is

uiteindelijk privédoel maar de eigenaars/inwoners moeten te allen tijde hun parkeerplaatsen kunnen bereiken.

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Aanleiding

Naar aanleiding van een melding van een handelszaak in de Kerkstraat werd vastgesteld dat voertuigen zich regelmatig parkeren op de openbare parkeerstrook ter hoogte van de toegang tot de private parking en oprit van het handelspand. Hierdoor wordt de bereikbaarheid van de parking bemoeilijkt en worden parkeerplaatsen op het privédoel gedeeltelijk geblokkeerd, wat aanleiding geeft tot conflicten tussen weggebruikers en hinder voor de uitbaters, bewoners en bezoekers.

Op vraag van de aanvrager werd onderzocht of het mogelijk is om gele onderbroken streepmarkeringen aan te brengen ter hoogte van de toegang tot het perceel. Uit het advies van de politie blijkt echter dat deze maatregel niet mogelijk is, aangezien gele lijnmarkeringen uitsluitend op de rand van de rijbaan mogen worden aangebracht. De betrokken parkeerstrook wordt beschouwd als een gelijkgrondse berm, waardoor dergelijke markeringen hier niet reglementair kunnen worden toegepast.

De politie adviseerde daarom om een parkeerverbod in te stellen over de betrokken zone teneinde de toegang tot de private parking en oprit permanent te vrijwaren en verkeersonveilige situaties te voorkomen.

Signaleren parkeerverbod

De problematiek werd besproken op de Technische Commissie Verkeer (advies hierboven bijgevoegd). Daarbij werd vastgesteld dat geparkeerde voertuigen de toegang tot de private parkeerplaatsen en de oprit van de handelszaak kunnen belemmeren. Tevens werd vastgesteld dat alternatieve maatregelen, zoals het aanbrengen van een verdrijvingsvlak, niet aangewezen zijn omdat dergelijke markeringen niet bedoeld zijn om berijdbaar te zijn.

Hoewel de parkeerdruk zich voornamelijk manifesteert tijdens evenementen en activiteiten in de nabije omgeving, is het belangrijk dat eigenaars en gebruikers van het privédoel te allen tijde op een veilige en vlotte manier toegang hebben tot hun perceel. Het vrijwaren van de toegang tot private eigendommen vormt dan ook een voldoende motivering om de nodige verkeersmaatregelen te treffen.

Om de toegankelijkheid van de parking en oprit te verzekeren en foutparkeren ter hoogte van de toegang te voorkomen, is het aangewezen een parkeerverbod in te stellen op het betrokken gedeelte van de openbare weg. Hierdoor wordt de noodzakelijke manoeuvreerruimte gevrijwaard en wordt een duidelijke juridische basis gecreëerd voor handhaving tegen foutief geparkeerde voertuigen.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Een parkeerverbod in te stellen in de Kerkstraat tussen huisnummers 222 en 232.

Art. 2.

Bovengenoemde maatregel te signaleren door plaatsing van de nodige borden E1 met opwaartse- en neerwaartse pijl.

Art. 3.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL
algemeen directeur

Bart LAEREMANS
burgemeester