

### Besloten vergadering van maandag 10 maart 2025

**Aanwezig:** Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter  
Jelle DE WILDE, Karlijne VAN BREE, Philip ROOSEN, Trui OLBRECHTS, Chantal LAUWERS, Kirsten HOEFS, Ewoud DE MEYER, schepenen  
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

#### **CBS/2025/1089 □ AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN TOEGANGSVERBOD VOOR BEPAALDE CATEGORIEËN VAN VOERTUIGEN, UITGEZONDERD VERGUNNINGHOUDERS EN LANDBOUWACTIVITEITEN, IN DE VAN AKENSTRAAT RICHTING BRUSSELSESTEENWEG - GOEDKEURING**

#### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
  
- Besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
  
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 juni 2021 betreffende de wijziging van het aanvullend reglement inzake het afbakenen van gebieden met eenzelfde snelheidsregime en/of tonnenmaatbepanking van 24 april 2008 en alle later gemaakte aanvullingen/wijzigingen waarbij het woord 'landbouwvoertuigen' vervangen wordt door het woord 'landbouwactiviteiten'.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 10 juni 2024 betreffende de aanpassingen aan het vernieuwde gemeentelijk mobiliteitsplan.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 13 januari 2025 betreffende de petitie over het ingestelde toegangsverbod voor bepaalde categorieën van voertuigen in de Van Akenstraat richting Brusselsesteenweg.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 10 maart 2025 betreffende de opheffing van het aanvullend reglement inzake het instellen van

beperkt eenrichtingsverkeer in de Van Akenstraat, Hof ter Weerdestraat en Wilgenbaan.

**De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

/

**De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

Situatieschets

De gemeenteraad besliste op 25 maart 2004 om in de Van Akenstraat (tussen Poldervoetweg en Lapmolen) een verbod van toegang voor bepaalde categorieën van voertuigen in te stellen in de rijrichting naar de Brusselsesteenweg toe. Dit met als doel om het sluipverkeer dat via dit gebied rijdt (van Wolvertemsesteenweg naar Brusselsesteenweg), zeker tijdens de ochtendspits, aan banden te leggen met zo min mogelijk impact op de bewoners zelf.

Vermoedelijk na werken, werd de signalisatie in de Van Akenstraat weggenomen. In de overige straten - Wilgenbaan en Hof ter Weerdestraat - waar eenzelfde maatregel werd ingesteld, bleven de borden staan. Het toepasselijke reglement werd ook niet gewijzigd of opgeheven.

Naar aanleiding van verschillende meldingen over toenemend sluipverkeer doorheen de wijk Biesthoek en aansluitend bij de problematiek en aanpak van het sluipverkeer in de Roostbaan (in overleg met de gemeente Meise), werd voorgesteld om de signalisatie in de Van Akenstraat terug te plaatsen om te voorkomen dat het sluipverkeer dat uit de Roostbaan wordt gehaald dan via deze route zou rijden. Het college van burgemeester en schepenen besliste op 10 juni 2024 dan ook om de signalisatie in de Van Akenstraat, zoals voorzien in het toepasselijke reglement, opnieuw te plaatsen.

Voorzien van uitzonderingsgrond op toegangsverbod

Na het opnieuw aanbrengen van deze verkeerstekens, werd een petitie opgestart door de bewoners van de Van Akenstraat en omgeving. Uit deze petitie blijkt dat de bewoners uit deze omgeving wel degelijk wensen dat het sluipverkeer wordt aangepakt, maar zonder dat zij zelf deze restricties opgelegd krijgen.

Het college van burgemeester en schepenen besliste op 13 januari 2025 om het aanvullend reglement van 25 maart 2004 betreffende het instellen van beperkt eenrichtingsverkeer in de Van Akenstraat, Hof ter Weerdestraat en Wilgenbaan - voor wat betreft het gedeelte dat van toepassing is op de Van Akenstraat - aan te passen waarbij voorzien wordt in een uitzondering op het bestaande toegangsverbod voor vergunninghouders.

Het begrip 'vergunninghouders' is vervat in het door de gemeenteraad goed te keuren reglement "Reglement houdende het verlenen van vergunningen inzake het toegangsverbod voor bepaalde categorieën van voertuigen (C5 en C7) in de Van Akenstraat richting Brusselsesteenweg".

Er wordt voorgesteld om, naast de uitzonderingsgrond voor 'vergunninghouders', op het onderbord bijkomend te vermelden dat 'landbouwactiviteiten' eveneens worden uitgezonderd van het toegangsverbod. Dit naar analogie met de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 28 juni 2021 om bij de tonnenmaatbeperking waarbij op het (onder)bord voorzien wordt in een uitzondering voor 'landbouwvoertuigen', dit woord te wijzigen naar 'landbouwactiviteiten' om te vermijden dat landbouwvoertuigen die grondwerken uitvoeren niet meer onder de uitzonderingsgrond vallen. Aangezien het voor landbouwers die landbouwactiviteiten in deze omgeving wensen uit te voeren mogelijks niet duidelijk is dat zij onder de uitzonderingsgrond voor 'vergunninghouders' vallen, wordt op het onderbord onder de uitzonderingsgrond bijkomend het woord 'landbouwactiviteiten' vermeld.

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

**Bijkomende informatie:**

/

**BESLUIT:**

**Artikel 1.**

Een toegangsverbod voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen al dan niet met zijspan, uitgezonderd vergunninghouders en landbouwactiviteiten, in de Van Akenstraat (tussen Lapmolen en Stekelbaarsstraat) richting Brusselsesteenweg in te stellen.

**Art. 2.**

Bovengenoemde maatregel te signaleren door plaatsing van de borden C5 en C7 met onderbord "uitgezonderd vergunninghouders en landbouwactiviteiten".

**Art. 3.**

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

**Art. 4.**

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

**Muriel VAN SCHEL**

algemeen directeur

**Bart LAEREMANS**

burgemeester