

### Besloten vergadering van maandag 15 september 2025

**Aanwezig:** Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter  
Jelle DE WILDE, Karlijne VAN BREE, Trui OLBRECHTS, Chantal LAUWERS, Kirsten HOEFS, Ewoud DE MEYER, schepenen  
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Philip ROOSEN, derde schepen

**Afwezig:** /

### CBS/2025/3967 □ AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET VOORBEHOUDEN VAN 2 PARKEERPLAATSEN AAN DE LAADPAAL IN SINGEL AAN NR. 42 - GOEDKEURING

#### De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 over laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
  
- Het gemeenteraadsbesluit van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
  
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 23 december 2024 inzake de goedkeuring van het locatievoorstel publieke laadpalen TotalEnergies: Singel aan nr. 42.
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 15 september 2025 inzake het instellen van een beperkte parkeerduur aan de publieke laadpalen.

#### De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

/

#### De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Dit voorstel van locatie in de Singel aan nr. 42 werd reeds goedgekeurd, het benodigde aanvullend reglement om 2 parkeerplaatsen voor te behouden wordt hierbij opgemaakt.

**Bijkomende informatie:**

/

**BESLUIT:**

**Artikel 1.**

Twee parkeerplaatsen in Singel aan nr. 42 voor te behouden voor elektrische voertuigen die gebruik maken van een laadpaal en dit voor een max. duur van 4 uren van maandag tot en met zondag telkens tussen 8 en 20 uur.

**Art. 2.**

De hoger vermelde maatregel te signaleren door plaatsing van het bord E9a met daarop het pictogram voor het laden van elektrische of hybride voertuigen met een onderbord met pictogram van blauwe zone en opschrift: maximaal 4 uur - maandag tem. zondag tussen 8 en 20 uur.

Rekening houdend met de plaatselijke gesteldheid kunnen ook de nodige wegmarkeringen voorzien worden ter verduidelijking.

**Art. 3.**

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

**Art. 4.**

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

**Muriel VAN SCHEL**

algemeen directeur

**Bart LAEREMANS**

burgemeester