

Besloten vergadering van maandag 22 juli 2024

- Aanwezig:** Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Philip ROOSEN, Trui OLBRECHTS, Karlijne VAN BREE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Steffie VAN DER AUWERA, waarnemend algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Jelle DE WILDE, zesde schepen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur
- Afwezig:** /

CBS/2024/3107 □ WIJZIGING VAN HET AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER INZAKE HET AFBAKENEN VAN GEBIEDEN MET EENZELFDE SNELHEIDSREGIME EN/OF TONNENMAATBEPERKING VAN 24 APRIL 2008 - GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:
Artikel 56, § 3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

- Het gemeenteraadsbesluit van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
- Het gemeenteraadsbesluit van 24 april 2008 houdende het aanvullend reglement inzake het afbakenen van gebieden met eenzelfde snelheidsregime en/of tonnenmaatbeperking (bijlage 1).

- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 juni 2021 tot wijziging van het aanvullend reglement inzake het afbakenen van gebieden met eenzelfde snelheidsregime en/of tonnenmaatbeperking (bijlage 2).
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 maart 2022 houdende het aanvullend reglement inzake het instellen van een zone 50 in de wijk 'Treff' en de wijk 'Bever' (westkant van de A12 te Strombeek) (bijlage 3).

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

N.a.v. het voorstel tot afsluiten van de Temselaan ter hoogte van de aansluiting met de Romeinsesteenweg voor gemotoriseerd verkeer (zie besluit), werd de verkeerssituatie in de straat bekeken.

Momenteel staat er volgende bebording opgesteld (zie bijlage 4):

- een zonale tonnagebeperking tot max. 3,5 ton, uitgezonderd laden en lossen, landbouwactiviteiten, dienstvoertuigen gemeente en De Lijn, ter hoogte van de aansluiting met de Romeinsesteenweg;
- een zonale tonnagebeperking tot max. 3,5 ton, uitgezonderd laden en lossen, ter hoogte van de toegangsweg van Procter & Gamble;
- een niet-zonale tonnagebeperking tot max. 3,5 ton, uitgezonderd laden en lossen, landbouwactiviteiten, dienstvoertuigen gemeente en De Lijn, ter hoogte van de aansluiting met de Boechoutlaan.

Het toepasselijke reglement inzake de tonnagebeperking in de Temselaan dateert van 24 april 2008 (zie bijlage 1) en stipuleert in artikel 2.1 het volgende:

*"In de zones afgebakend door plaatsing van de nodige borden C21 waaraan zonale geldigheid wordt gegeven overeenkomstig de bepalingen van het MB en KB, wordt een tonnenmaatbeperking ingesteld tot max. 3,5 ton, uitgezonderd laden en lossen en landbouwvoertuigen, behoudens deel 8 (Temselaan en Voordestraat) **waar de borden C21 geen zonale geldigheid** kennen doch wel dezelfde uitzonderingen worden toegelaten."*

De hierin opgenomen uitzondering voor "*landbouwvoertuigen*" werd later door het besluit van 28 juni 2021 gewijzigd naar "*landbouwactiviteiten*" (zie bijlage 2).

Het toepasselijke reglement inzake de snelheidsbeperking in de Temselaan dateert van 28 maart 2022 (zie bijlage 3) en stipuleert in artikel 1 dat er een zone 50 wordt ingesteld in onder meer de "*Temselaan - van aansluiting Romeinsesteenweg tot aansluiting N277 Boechoutlaan*" en dat dit gesignaleerd wordt door "*de nodige borden C43 waaraan **zonale geldigheid** wordt gegeven*".

Om de leesbaarheid van de verkeerssituatie voor bestuurders te verhogen, wordt voorgesteld om aan de tonnagebeperking tot max. 3,5 ton in de Temselaan eveneens zonale geldigheid toe te kennen, analoog met de er geldende snelheidsbeperking. Daarnaast wordt voorgesteld om de uitzondering op de tonnagebeperking voor "*landbouwactiviteiten*" in de Temselaan op te heffen aangezien er in de Temselaan geen voorzieningen voor het uitvoeren van landbouwactiviteiten aanwezig zijn.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Het aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer inzake het afbakenen van gebieden met eenzelfde snelheidsregime en/of tonnenmaatbeperking van 24 april 2008 en alle later gemaakte wijzigingen/aanvullingen als volgt te wijzigen:

- aan de afbakening van de tonnagebeperking tot max. 3,5 ton, uitgezonderd laden en lossen, in de Temselaan wordt zonale geldigheid toegekend;
- de uitzondering op deze tonnagebeperking voor landbouwactiviteiten wordt opgeheven.

Art. 2.

De hoger vermelde maatregel te signaleren door de plaatsing van de nodige borden C21 met zonale geldigheid met opschrift "3,5 ton uitgezonderd laden en lossen".

Art. 3.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester