

### Besloten vergadering van maandag 17 juni 2024

**Aanwezig:** Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter  
Philip ROOSEN, Trui OLBRECHTS, Karlijne VAN BREE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE, Jean-Paul WINDELEN, schepenen  
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

### **CBS/2024/2532 □ AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET AANBRENGEN VAN EEN OVERSTEEKPLAATS VOOR VOETGANGERS IN DE SINGEL TER HOOGTE VAN DE AANSLUITING MET DE HOVENIERSSTRAAT - GOEDKEURING**

#### **De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### **De beslissing wordt genomen op grond van:**

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
  
- Het gemeenteraadsbesluit van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
  
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 10 juni 2024 inzake de aanpassingen aan het vernieuwde gemeentelijk mobiliteitsplan.

#### **De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

/

#### **De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

De dienst Mobiliteit ontving verschillende meldingen met de vraag om bijkomende oversteekplaatsen voor voetgangers aan te brengen in het centrum van Strombeek-Bever. Naar aanleiding van de eerste tussentijdse evaluatie van het mobiliteitsplan, werd op het digitaal participatieplatform Grimbergen denkt mee van 16 april 2024 t.e.m. 6 mei 2024 een meldpunt geopend om inwoners de mogelijkheid te bieden

feedback te geven over onder meer de reeds uitgerolde circulatiemaatregelen in Strombeek-Bever. Hierbij werd opnieuw de vraag gesteld om extra oversteekplaatsen voor voetgangers aan te brengen in het centrum van Strombeek-Bever.

In het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 10 juni 2024 inzake de aanpassingen aan het vernieuwde gemeentelijk mobiliteitsplan werd in artikel 3, punt 6 beslist om in het centrum van Strombeek-Bever bijkomende zebrapaden aan te brengen om de veiligheid van de zwakke weggebruiker beter te garanderen.

Er wordt voorgesteld om in de Singel een oversteekplaats voor voetgangers aan te brengen ter hoogte van de aansluiting met de Hoveniersstraat. Op deze plaats werd ook reeds een toegangspoort voor de fietszone in Strombeek-Bever voorzien.

De oversteek zal bij middel van de wettelijk voorziene wegmarkeringen aangebracht worden.

**Bijkomende informatie:**

/

**BESLUIT:**

**Artikel 1.**

Een oversteekplaats voor voetgangers aan te brengen in de Singel ter hoogte van de aansluiting met de Hoveniersstraat.

**Art. 2.**

Deze oversteek aan te duiden door middel van de wettelijke voorziene wegmarkeringen.

**Art. 3.**

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

**Art. 4.**

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

**Muriel VAN SCHEL**

algemeen directeur

**Bart LAEREMANS**

burgemeester