

### Besloten vergadering van maandag 4 november 2024

**Aanwezig:** Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter  
Philip ROOSEN, Trui OLBRECHTS, Karlijne VAN BREE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE, schepenen  
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Jean-Paul WINDELEN, zevende schepen

**Afwezig:** /

### CBS/2024/4666 □ POLITIEVERORDENING INZAKE WERKEN DOOR CIRCET INFRATECHNIEK IN OPDRACHT VAN FIBERKLAAR IN DE VAARTSTRAAT TUSSEN NUMMER 102 EN 180

#### De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De wet van 12 januari 2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet wat betreft de bevoegdheid voor tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.
- Artikels 119, 130bis, 133 en 135, §2 van de nieuwe gemeentewet.
- Artikels 40, §3, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (DLB).
- Artikels 5 en 70.2.0., §1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

#### De beslissing wordt genomen op grond van:

- De aanvraag via de software van Geo-It van 28 oktober 2024 van CIRCET Infratechniek om werken uit te voeren in opdracht van Fiberklaar in de Vaartstraat tussen nummer 102 en 180 te Grimbergen.

- Artikel 286, §1 DLB:

De burgemeester maakt de volgende besluiten en de inhoud ervan bekend via de webtoepassing van de gemeente: 1° de reglementen en de verordeningen van de gemeenteraad, van het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester.

- Artikel 287 DLB:

De bekendmaking van de lijst van de besluiten, vermeld in artikel 285, en van de besluiten, vermeld in artikel 286, gebeurt binnen tien dagen nadat ze genomen zijn, met vermelding van de datum waarop ze via de webtoepassing worden bekendgemaakt.

Voor de besluiten, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en 286, § 2, 1° en 2°, bevat de bekendmaking ook de datum waarop ze zijn aangenomen.

De webtoepassing van de gemeente vermeldt de wijze waarop het publiek inzage kan krijgen in de besluiten die op de lijst zijn vermeld, en vermeldt ook de mogelijkheid om klacht in te dienen bij de toezichthoudende overheid, vermeld in artikel 326. Als de toezichthoudende overheid een besluit heeft vernietigd, wordt ook van die vernietiging melding gemaakt.

- Artikel 288 DLB:

De reglementen en verordeningen, vermeld in artikel 286, § 1, 1° en 2°, en de reglementen, vermeld in artikel 286, § 2, 1° en 2°, treden in werking op de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij het anders bepaald is.

De bekendmaking en de datum van bekendmaking van de reglementen en de verordeningen, vermeld in het eerste lid, moeten blijken uit de aantekening in een register, dat bijgehouden wordt op de wijze, bepaald door de Vlaamse Regering.

**De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

/

**De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

In opdracht van Fiberklaar dienen er werken uitgevoerd te worden in de Vaartstraat tussen nummer 102 en 180. De werkput is gelegen in het voetpad. Voor de fietsers en voetgangers wordt er een corridor voorzien.

De aanvraag en het signalisatieplan bevinden zich in bijlage.

Aan het schepencollege wordt gevraagd akkoord te gaan met het signalisatieplan waarbij in de Vaartstraat tussen nummer 102 en 180 daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een snelheidsbeperking van 30 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Ter hoogte van de werfzone zal het verkeer geregeld worden aan de hand van voorrangsregeling. Een parkeer- en stilstaanverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Voor de fietsers en voetgangers wordt er een corridor voorzien ter hoogte van de werfzone.

**Bijkomende informatie:**

/

**BESLUIT:**

**Artikel 1.**

Akkoord te gaan met het signalisatieplan waarbij in de Vaartstraat tussen nummer 102 en 180 daar waar de rijbaan zal versmallen (door materiaal of machines) een verplichte rijrichting voor het verkeer wordt opgelegd ter hoogte van de werfzone (om het 'obstakel' voorbij te rijden). Een snelheidsbeperking van 30 km/u wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Ter hoogte van de werfzone zal het verkeer geregeld worden aan de hand van voorrangsregeling. Een parkeer- en stilstaanverbod wordt ingesteld ter hoogte van de werfzone. Voor de fietsers en voetgangers wordt er een corridor voorzien ter hoogte van de werfzone.

**Art. 2.**

De in artikel 1 vermelde maatregelen zijn van kracht vanaf 7 november 2024 tot het einde van de werken (vermoedelijk 21 november 2024).

**Art. 3.**

De aannemer dient een veilige zone te voorzien voor de zwakke weggebruiker.

**Art. 4.**

De passende verkeerstekens zullen worden aangebracht om de bepalingen inzake verkeer ter kennis te brengen van de weggebruikers door de vergunninghouder. De signalisatie moet in het Nederlands zijn.

**Art. 5.**

De dienst Vergunningen verwittigt de hulpdiensten en De Lijn.

**Art. 6.**

Overtredingen van huidig besluit zullen met politiestraffen of administratieve boeten worden bestraft.

**Art. 7.**

Dit besluit treedt in werking de dag dat het wordt bekendgemaakt.

**Art. 8.**

De bekendmaking zal gebeuren via de webtoepassing van de gemeente conform artikels 286, §1, 1°, 287 en 288 DLB.

In zitting, datum als hierboven

**Muriel VAN SCHEL**

algemeen directeur

**Bart LAEREMANS**

burgemeester