

**Besloten vergadering van maandag 29 juni 2026**

**Aanwezig:** Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter  
Jelle DE WILDE, Karlijne VAN BREE, Philip ROOSEN, Chantal LAUWERS, Kirsten HOEFS, Eliane VANCRAENENBROECK, schepenen  
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** Trui OLBRECHTS, vierde schepen

**Afwezig:** /

**CBS/2026/2604 □ AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN PARKEERVERBOD IN DE GEMEENTEHUISSTRAAT TER HOOGTE VAN DE AANSLUITING MET DE MEERSTRAAT - GOEDKEURING**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
  
- Besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
  
- E-mail van 2 juni 2026 (M2606 0320).

**De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

Advies van de technische commissie verkeer van 11 juni 2026:

*Instellen van een parkeerverbod voorbij de 5m van de dwarsrijbaan (Meerstraat) zodat er voldoende plaats is voor de bus om in te draaien.*

**De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

I. Probleemstelling

Er wordt gevraagd om een parkeerverbod in te stellen in de Gemeentehuisstraat ter hoogte van de aansluiting met de Meerstraat zodat schoolbussen de Gemeentehuisstraat vlot kunnen inrijden vanuit de Meerstraat. Het algemeen stilstaan- en parkeerverbod op minder dan 5 meter van de dwarsrijbaan volstaat in deze niet.

## II. Voorstel

Er wordt voorgesteld om gele onderbroken strepen aan beide zijden van de rijbaan aan te brengen over een afstand van 10 meter (advies TCV zie hierboven).

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

### **Bijkomende informatie:**

/

### **BESLUIT:**

#### **Artikel 1.**

Een parkeerverbod in te stellen in de Gemeentehuisstraat ter hoogte van de aansluiting met de Meerstraat langs beide zijden van de rijbaan over een lengte van 10 meter.

#### **Art. 2.**

Bovengenoemde maatregel te signaleren door gele onderbroken strepen aan te brengen op de rand van het trottoir.

#### **Art. 3.**

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

#### **Art. 4.**

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

**Muriel VAN SCHEL**

algemeen directeur

**Bart LAEREMANS**

burgemeester