

Besloten vergadering van maandag 21 september 2026

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Jelle DE WILDE, Karlijne VAN BREE, Philip ROOSEN, Trui
OLBRECHTS, Chantal LAUWERS, Kirsten HOEFS, Eliane
VANCRAENENBROECK, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

CBS/2026/3566 □ AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN PARKEERVERBOD IN DE VROONWEG TER HOOGTE VAN DE AANSLUITING MET DE VILVOORDSESTEENWEG - GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 10 augustus 2026 inzake de principiële goedkeuring van het aangepast inplantingsvoorstel en gewijzigd ontwerp van minnelijke erfpachtovereenkomst voor bovengrondse gascabine op openbaar domein van Vroonweg n.a.v. het saneren van ondergrondse putcabine gas op verkeerseiland Groot-Molenveldlaan/Vilvoordsesteenweg, waarbij onder artikel 2 aan de dienst Mobiliteit de opdracht wordt gegeven tot het instellen van een parkeerverbod in de Vroonweg via een aanvullend reglement.
- Schets inplanting verkeerssignalisatie (DOSSIERSTUK 1).

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

Advies van de technische commissie verkeer van 13 augustus 2026:

Naar aanleiding van het inplanten van een nieuwe gascabine, wordt dit gedeelte (ter

hoogte van de aansluiting met de Vilvoordsesteenweg) heraangelegd waarbij ruimte wordt voorzien om de garages, die zeer schuin op de Vroonweg ingepland zijn, te ontsluiten. Vraag is om op de draairuimte een verbod parkeren in te stellen. Indien deel van de haag wordt ingekort moet deze draaicirkel mogelijks niet voorzien worden? Mogelijks ook probleem met niveauverschil. Voorstel om parkeerverbod in te stellen op keerruimte door bord E1 en onderbord uitgezonderd vergunninghouders (zijnde dienstvoertuigen Fluvius en gemeente).

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Aanleiding

In kader van de onthardingswerken en de plaatsing van een gascabine door Fluvius werd eerder een inplantingsplan goedgekeurd voor de locatie in de Vroonweg ter hoogte van de aansluiting met de Vilvoordsesteenweg.

Naar aanleiding van deze beslissing heeft Fluvius bijkomend overleg gepleegd met de aanpalende eigenaars van de panden Vilvoordsesteenweg 428 en Groot-Molenveldlaan 2A-2B. Uit dit overleg bleek dat de oorspronkelijke inplanting gevolgen kon hebben voor de manoeuvreerruimte bij het in- en uitrijden van de aanwezige garages.

Rekening houdend met de bemerkingen van de betrokken eigenaars en bewoners werd het inplantingsplan door Fluvius aangepast. Daarbij werd naast de gascabine een bijkomende draaimogelijkheid voorzien om de bereikbaarheid en toegankelijkheid van de garages te waarborgen. Tevens worden de bestaande klinkerverhardingen rondom de cabine vervangen door grasdallen, wat aansluit bij de beoogde ontharding van de omgeving.

Om de functionaliteit van deze draaimogelijkheid blijvend te garanderen, dient vermeden te worden dat voertuigen zich op deze locatie parkeren. Geparkeerde voertuigen zouden immers het manoeuvreren van voertuigen komende uit de garages aanzienlijk kunnen bemoeilijken of onmogelijk maken, waardoor de doelstelling van de aangepaste inrichting wordt ondermijnd.

Fluvius heeft daarom gevraagd om een parkeerverbod in te stellen in de betrokken zone. Door het instellen van een parkeerverbod kan de noodzakelijke manoeuvreerruimte worden gevrijwaard en beschikken de bevoegde diensten tevens over een duidelijke juridische basis om op te treden tegen foutief geparkeerde voertuigen.

Het invoeren van een parkeerverbod ter hoogte van de voorziene draairuimte in de Vroonweg is dan ook aangewezen om de goede werking van de aangepaste infrastructuur, de bereikbaarheid van de aanpalende eigendommen en de verkeersveiligheid ter plaatse te verzekeren.

Parkeerverbod

Tijdens de technische commissie verkeer van 13 augustus 2026 (advies hierboven bijgevoegd) werd de bedenking gemaakt dat dienstvoertuigen van Fluvius of gemeentevoertuigen daar wel de mogelijkheid tot parkeren dienen te behouden indien er onder meer werken moeten uitgevoerd worden aan de gascabine of de ontharde zone moet worden onderhouden.

Vandaar wordt voorgesteld om een uitzondering op het parkeerverbod te voorzien voor vergunninghouders, zijnde uitsluitend dienstvoertuigen van Fluvius en de gemeente.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Een parkeerverbod in te stellen in de Vroonweg ter hoogte van de aansluiting met de Vilvoordsesteenweg.

Art. 2.

Bovengenoemde maatregel te signaleren door plaatsing van een bord E1 met onderbord type V met vermelding "uitgezonderd vergunninghouders".

Art. 3.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester