

GEMEENTERAADSCOMMISSIE MOBILITEIT – NOTULEN

Openbare vergadering van woensdag 8 december 2021

Aanwezig: Luk RAEKELBOOM, voorzitter gemeenteraadsc commissie mobiliteit
Jean DEWIT, Gerlant VAN BERLAER, Jelle DE WILDE, Elke WOUTERS, Gilbert GOOSSENS, Pierre VAN DEN WYNGAERT, Rudi VAN HOVE, Katrien LE ROY, Katleen ORINX, Brigitte JANSSENS, Peter PLESSERS, Vincent VAN ACHTER, effectieve commissieleden
Eddie BOELEN, Linda DE PREE, Isabel GAISBAUER, Tom GAUDAEN, Kirsten HOEFS, Bart LAEREMANS, Karima MOKHTAR, Philip ROOSEN, Chris SELLESLAGH, Karin VERTONGEN, waarnemende commissieleden
Ruben VANGEEL, secretaris gemeenteraadsc commissie mobiliteit
Daisy SMEDTS, waarnemend secretaris gemeenteraadsc commissie mobiliteit

Verontschuldigd: Chantal LAUWERS, effectief lid gemeenteraadsc commissie mobiliteit

Afwezig: Manon BAS, William DE BOECK, Trui OLBRECHTS, Sofie ROELANDT, Karlijne VAN BREE, Bart VAN HUMBEECK, Yves VERBERCK, Patrick VERTONGEN, Jean-Paul WINDELEN, waarnemende commissieleden

Jolien VAN DE RIJCK, Muriel VAN SCHEL, deskundigen

aanwezig voor studie bureau Traject (herziening mobiliteitsplan): Bram Bruggeman en Lars Acke
Waarnemend lid Karin Vertongen werd aangeduid door effectief lid Chantal Lauwers om haar te vervangen en treedt bijgevolg op als effectief lid in deze vergadering.

1. Stavaza lopende projecten

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

Het overzicht van de lopende projecten/dossier wordt gepresenteerd door schepen Roosen.
(presentatie als bijlage)

- mobiliteitsanalyse Grimbergen (coachingstraject naar verplaatsingsgedrag van werknemers en aanbod vervoersmodi naar diverse locatie - enquête gevoerd in mei 2021)
- Deelmobiliteit (fietsleaseplan, deelwagens, laadpalen)
- zone 30 - ondertussen loopt ook coachingstraject voor verhogen verkeersveiligheid binnen de bebouwde kom. eindrapport van dit met strategische voorstellen wordt verwacht in maart 2022. Dit zal mee aansluiten bij de verdere uitwerking voor zone 30 alsook het nieuwe afwegingskader voor zone 30 uitgebracht door het Vlaams gewest - MOW (mobiliteit en openbare werken).
- veilige schoolomgevingen: voor de dit jaar ingediende 5 scholen zijn er vertragingen wat de realisatie betreft. Al het mogelijke wordt gedaan om dit asap op te lossen en de realisatie er van zal zeker gebeuren (al dan niet met subsidie of via een nieuw dossier).
- Parkeerplan
- fietspadenplan (ondermeer door in te spelen op de subsidies die voorzien zijn in het relanceplan).
- ondertekening charter werftransport: dit is zeker interessant gezien de geplande (en accumulatie) van de geplande werken in het centrum van Grimbergen. Via deze wordt er 1 geïntegreerd plan opgemaakt voor zowel communicatie, signalisatie als afspraken naar ontsluiting.

- Herziening mobiliteitsplan: kick-off gegeven op 25 oktober II. zie volgend agendapunt.

Vragen:

- het was een heel boeiend maar omvangrijk overzicht. Er wordt gevraagd om in de toekomst de commissie misschien frequenter samen te roepen om dit alles ten gronde te kunnen bespreken en/of afstemmen van het verder verloop van de dossiers.
Het is zo dat alle van de vermelde zaken deel uitmaken van het nieuwe mobiliteitsplan. Dus zeker ook binnen deze zal er nog terugkoppeling gebeuren, zeker met de commissie.
- Kan het eindrapport van de mobiliteitsanalyse ingezien worden?
Dit zal gedeeld worden. (zie bijlage - presentatie actieplan gemeente Grimbergen).
- Zal de uitrol van de verkeersveilige schoolomgeving dit jaar nog lukken?
Het antwoord hierop kan niet gegeven worden. Wel dat alles er aan gedaan wordt om dit alsnog uit te voeren. Indien het niet lukt zal gekeken worden om de uitrol ofwel zonder subsidies uit te voeren dan wel volgend jaar een nieuw dossier in te dienen. Maar de realisatie voor de huidige gekozen scholen zal zeker gebeuren.

BESLUIT:

De commissie neemt kennis van de stand van zaken in een aantal dossiers die momenteel lopende zijn of kortelings opgestart worden.

2. Herziening mobiliteitsplan: voorstelling en toelichting bij de methodiek van de bevraging en het voorstel tot vragenlijst

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De firma Traject werd aangeduid om de herziening van het mobiliteitsplan uit te voeren.

Aan de hand van een presentatie wordt toegelicht hoe dit zal verder zal verlopen. (zie bijlage)

Eén van de eerste stappen binnen dit proces zal een burgerbevraging worden. Het voorstel van de vragenlijst werd aan de leden van deze commissie bezorgd zodat men bemerkingen/voorstellen kan doorgeven en de lijst nog kan aangepast worden waar nodig. Deze bemerkingen voorstellen kunnen ook nog via mail bezorgd worden via mail.

De gemaakt opmerkingen tijdens dit overleg worden direct meegenomen.

Hieronder een kort overzicht van de meer algemene voorstellen/opmerkingen.

Planproces:

- mobiliteitsplan: opgedeeld in 3 grote fases. Volledige doorlooptijd zal ongeveer een jaar zijn. Een aantal stappen in de verschillende fases zullen gelijktijdig lopen.
- Projectstuurgroep: begeleid mee dit hele proces en is een officieel overlegplatform. Wie of wat zit in de werkgroep en wie wordt uitgenodigd voor de adhoc-werkgroep. Een zo duidelijk mogelijk overzicht hiervan zal worden bezorgd.
- De gemeenteraadscommissie is niet als dusdanig opgenomen bij de stake-holders. Dat klopt maar dat wil niet zeggen dat de input van de commissie niet gevraagd zal worden en niet belangrijk zou zijn. Het is de bedoeling bij elke stap waar nodig deze commissie samen te roepen en het advies te vragen. Dit zal meestal - zoals nu - in een voorgaand overleg zijn bij de te nemen stap. Ook de terugkoppeling zal gebeuren.
- voor er enige 'beleidsbeslissingen' in dit dossier worden genomen zal men dus gemakkelijk bijna 2 jaar verder zijn. Er wordt benadrukt dat er ondertussen geen standstill zal zijn voor dossiers waar er nu oplossingen moeten gevonden worden (onder meer deze opgesomd bij het vorige punt).

Vragenlijst:

- de vragenlijst van de burgerbevraging is niet enkel digitaal beschikbaar, er zullen ook papieren versies beschikbaar zijn. Dit is heel positief, bij het participatietraject moeten alle mogelijke communicatiekanalen gebruikt worden om zoveel mogelijk en divers mogelijke info te verkrijgen.
- Het wordt zeer positief ervaren dat ook kinderen een doelgroep vormen binnen deze bevraging. Het is toch de bedoeling dat zij ook meer gebruik maken van zelfstandigere verplaatsingen binnen het openbaar domein en zij hebben dikwijls een andere kijk op maatregelen. Dit doordat ze het verkeersgebeuren net iets anders ervaren dan volwassenen.
- Uit de kennisbaden zal veel info naar boven komen. Is het mogelijk om 1 aanspreekpunt te voorzien. Zo kan iedereen op 1 plaats alle info mbt dit project bekijken.

- er moeten voldoende deelnemers zijn om voldoende valide resultaten te bekomen.
- Worden de resultaten afgewogen met gelijkaardige gemeenten? Er zal uitgegaan worden van de eigen bekomen resultaten. Grimbergen is een vrij unieke en complexe gemeente. Vergelijkbare gemeenten vinden is niet eenvoudig. Wel kan gekeken worden naar andere gemeenten om inspiratie op te doen voor bepaalde situaties.
- de stake holders vormen een zeer divers en uitgebreide groep. Wat ontbreekt zijn bv. de ouderraden. Ergens moet men een beperking opleggen anders is het niet meer beheersbaar. De ouderraden kunnen mogelijk wel bij een bepaalde stap specifiek worden gevraagd of kunnen ook steeds via de school hun input bezorgen.
- Kunnen er ook foto's worden bijgevoegd/doorgestuurd? Dit kan verduidelijking geven bij bepaalde vragen. Dit is een optie. Er moet dan wel worden nagegaan bij welke vragen dit wordt toegelaten.
- in de laatste fase is er nog enkel beperkte feedback mogelijk. Hoe dit zal gebeuren? Voor het te volgen participatietraject zijn er 2 mogelijke opties. Welk gevolgd zal worden is vooraf vast te stellen. Zo kan men werken via een openbaar onderzoek en wordt op het einde een info-campagne voorzien. Anders is om meerdere infoavonden te voorzien tijdens het proces. Een mengvorm is ook mogelijk indien het niet ingaat tegen de principes van het inplannen van participatie.

BESLUIT:

De commissie neemt kennis van het planproces mobiliteitsplan Grimbergen.

Wat de vragenlijst betreft voor de eerstvolgende burgerbevraging is het zo dat de gemaakte bemerkingen tijdens dit overleg door het studiebureau Traject werden genoteerd en waar nodig verder verwerkt.

De leden kunnen bijkomende bemerkingen nog bezorgen (tot 20.12.2021) en deze zullen dan achteraf verwerkt worden.

Namens de commissie
In zitting, datum als hierboven

Daisy SMEDTS

waarnemend secretaris
gemeenteraadscommissie mobiliteit

Luk RAEKELBOOM

voorzitter gemeenteraadscommissie mobiliteit