

### Besloten vergadering van maandag 11 maart 2024

**Aanwezig:** Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter  
Philip ROOSEN, Trui OLBRECHTS, Karlijne VAN BREE, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jelle DE WILDE, Jean-Paul WINDELEN, schepenen  
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

### CBS/2024/988 □ OPHEFFING VAN HET AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE DE VOORRANGSREGELING VAN DE DOORSTEEK AAN DE ABDIJSTRAAT EN BEIAARDLAAN - GOEDKEURING

#### De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, § 3, 1<sup>o</sup> van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
  
- Het gemeenteraadsbesluit van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
- Het gemeenteraadsbesluit van 28 augustus 1997 inzake de voorrangsregeling van de doorsteek aan de Abdijstraat en Beiaardlaan.
  
- Het ontwerpplan van de Beiaardlaan.

#### De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

/

#### De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

Het besluit van de gemeenteraad van 28 augustus 1997 stelt een voorrangsregeling in in de Abdijstraat en de Beiaardlaan ten opzichte van de doorsteek tussen deze vernoemde straten. Deze doorsteek liep parallel met de N211-Wolvertemsesteenweg en gaf uit net voor de aansluiting met de Abdijstraat en de Beiaardlaan. De gewone voorrangsregeling, namelijk voorrang van rechts, zorgde ervoor dat er in de hogervermelde aansluitende straten 2 kruispunten op een afstand van 5 meter

ontstonden. Aangezien dit een uiterst verwarrende en gevaarlijke situatie inhield voor weggebruikers, kwam men hieraan tegemoet door een voorrangsregeling ten opzichte van deze doorsteek in te stellen.

Met de heraanleg van de Beiaardlaan - Lagesteenweg zal er echter geen doorsteek meer voorzien zijn voor gemotoriseerd verkeer tussen de Abdijstraat en de Beiaardlaan, louter een pad voor actieve weggebruikers. Het hierboven vermelde besluit dient dan ook te worden opgeheven.

Het initieel aanvullend reglement en het signalisatieplan van deze heraanleg worden bijgevoegd.

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

**Bijkomende informatie:**

/

**BESLUIT:**

**Artikel 1.**

Het aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 28 augustus 1997 inzake de voorrangsregeling van de doorsteek aan de Abdijstraat en Beiaardlaan op te heffen.

**Art. 2.**

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

**Art. 3.**

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

**Muriel VAN SCHEL**

algemeen directeur

**Bart LAEREMANS**

burgemeester