

Besloten vergadering van maandag 10 februari 2025

Aanwezig: Bart LAEREMANS, aangewezen-burgemeester-voorzitter
Jelle DE WILDE, Karlijne VAN BREE, Trui OLBRECHTS, Chantal LAUWERS, Kirsten HOEFS, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: Philip ROOSEN, Ewoud DE MEYER, schepenen

Afwezig: /

CBS/2025/429 □ AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN SCHOOLSTRAAT IN HET DOODLOPEND GEDEELTE VAN DE HELMAN DE GRIMBERGHELAAN EN IN HAAGBEUK - GOEDKEURING

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

- Besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.

- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 13 september 2021 inzake het instellen van verkeersmaatregelen aan Prinsenhof gedurende het schooljaar 2021-2022 (bijlage 1).
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 augustus 2022 inzake het instellen van een 'kusje en weg'-zone in de Sint-Servaasstraat (bijlage 2).

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

Aanleiding

Tijdens het schooljaar 2021-2022 werden enkele maatregelen doorgevoerd aan de achteringang van de vrije basisschool Prinsenhof, zijde Helman De Grimberghelaan, om het afzetten van kinderen daar op een veilige manier te faciliteren. Zo werd de Helman

de Grimberghelaan, gedeelte tussen achteringang school en Nassaulaan, als schoolstraat ingericht evenals Haagbeuk. Een schoolstraat wordt telkens bij aanvang en einde van de school ingesteld (bijlage 1).

Daarnaast werd in de Sint-Servaasstraat een kusje en weg-zone ingericht ter hoogte van Haagbeuk, uitsluitend bedoeld om 's morgens te gebruiken. Een kusje en weg-zone is immers niet aangewezen bij het ophalen van kinderen daar de signalisatie enkel stilstaan (beperkt tot de tijd nodig om passagiers te laten in- of uitstappen) toelaat.

Voorstel

In tegenstelling tot de schoolstraat, werd de kusje en weg-zone in de Sint-Servaasstraat ondertussen al opgenomen in een aanvullend reglement (bijlage 2). Gezien de maatregel van schoolstraat ondertussen reeds gedurende enkele schooljaren werd ingesteld en positief geëvalueerd, wordt voorgesteld om ook deze maatregel definitief in te stellen en op te nemen in een aanvullend reglement.

Inzake 'schoolstraat' bepaalt de wegcode het volgende: *Een schoolstraat is een openbare weg in de nabijheid van een onderwijsinstelling waar tijdelijk en tijdens bepaalde uren aan de toegangen motorvoertuigen geweerd worden door een verkeersbord C3 voorzien van een onderbord met daarop de vermelding "schoolstraat", tenzij het onderbord in een uitzondering voorziet voor bepaalde motorvoertuigen. In schoolstraten is de openbare weg voorbehouden voor voetgangers, rijwielen en speed pedelecs.*

Alleen prioritaire voertuigen als bedoeld in artikel 37, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt, alsook voertuigen in het bezit van een vergunning afgegeven door de wegbeheerder, hebben toegang tot de schoolstraat.

Bestuurders die in de schoolstraat rijden, doen dit stapvoets; ze laten de doorgang vrij voor de voetgangers en fietsers, verlenen hen voorrang en stoppen er zo nodig voor. De bestuurders brengen de voetgangers en fietsers niet in gevaar en hinderen hen niet.

Daarnaast werd vastgesteld dat de uren van de kusje en weg-zone (aangegeven op het onderbord) met deze van de schoolstraat werden verwisseld.

Zo is de kusje en weg-zone heden zowel tijdens het begin- en einduur van de school van kracht terwijl een kusje en weg-zone niet aangewezen is bij het ophalen van kinderen. De huidige schoolstraat daarentegen is enkel tijdens het beginuur van de school ingesteld terwijl het net de bedoeling van een schoolstraat is om inrijdend gemotoriseerd verkeer in die zone te weren zowel tijdens aanvang als einde van de school. Deze onderborden met tijdsbeperking dienen dan ook omgewisseld te worden.

Dit betekent dat de schoolstraat wordt ingesteld op schooldagen waarbij op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag de schoolstraat van kracht is tussen 7u45 en 8u45 en tussen 15u en 16u en op woensdag tussen 7u45 en 8u45 en tussen 11u30 en 13u.

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Een schoolstraat in te stellen in de Helman de Grimberghelaan, gedeelte tussen achteringang school en Nassaulaan, en Haagbeuk.

Art. 2.

Bovengenoemde maatregel te signaleren door plaatsing van een verkeersbord C3 met onderbord 'schoolstraat' en vermelding van de beperking in tijd (enkel op schooldagen bij aanvang en einde van de school).

Art. 3.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen. Het betreft enkel (een) gemeenteweg(en) - (niet in havengebied of speciale beschermingszones).

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

aangewezen-burgemeester