

Openbare vergadering van donderdag 17 december 2020

Aanwezig: Chantal LAUWERS, voorzitter gemeenteraad
Chris SELLESLAGH, burgemeester
William DE BOECK, Tom GAUDAEN, Bart LAEREMANS, Philip ROOSEN,
Karlijne VAN BREE, Yves VERBERCK, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Manon BAS, Eddie BOELEN, Linda DE PREE, Jelle DE WILDE, Jean DEWIT,
Isabel GAISBAUER, Gilbert GOOSSENS, Kirsten HOEFS, Brigitte
JANSSENS, Katrien LE ROY, Karima MOKHTAR, Trui OLBRECHTS, Katleen
ORINX, Peter PLESSERS, Luk RAEKELBOOM, Sofie ROELANDT, Marnix
SNAUWAERT, Gerlant VAN BERLAER, Pierre VAN DEN WYNGAERT, Rudi
VAN HOVE, Bart VAN HUMBEECK, Karin VERTONGEN, Patrick
VERTONGEN, Elke WOUTERS, gemeenteraadsleden
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

AUTODELEN: AUTODEELACTIEPLAN – KENNISNAME

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 40, §2 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017:

De gemeenteraad bepaalt het beleid van de gemeente en kan daarvoor algemene regels vaststellen.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het aanbod van de provincie Vlaams-Brabant om gratis professionele begeleiding aan te vragen voor de opmaak van een autodeelactieplan.
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 4 juni 2018 m.b.t. de goedkeuring voor het opmaken van een autodeelactieplan.
- De e-mail van de provincie Vlaams-Brabant van 22 mei 2018 m.b.t. de goedkeuring van de aanvraag voor de opmaak van een autodeelactieplan.
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 16 november 2020 m.b.t. de goedkeuring van het autodeelactieplan.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

/

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De provincie Vlaams-Brabant bood in 2018 tijdelijk en gratis professionele begeleiding aan bij projecten rond autodelen, circulaire economie en duurzame evenementen. Op 4 juni 2018 besloot het college van burgemeester en schepenen om een aanvraag in te dienen voor begeleiding bij de opmaak van een autodeelactieplan. De aanvraag werd goedgekeurd door de provincie.

De gemeente werd bij de opmaak van het autodeelactieplan begeleid door Autodelen.net. Deze organisatie begeleidt lokale overheden bij het plannen en opzetten van een lange termijnvisie via de opmaak van een autodeelactieplan.

De opmaak van het ontwerp autodeelactieplan werd opgevolgd door een werkgroep met de schepenen van mobiliteit, de schepenen van leefmilieu, de milieuambtenaar, de mobiliteitsambtenaar, de ruimtelijk planner en de deskundige duurzaamheid.

Het actieplan vertrekt van de huidige situatie en schuift een aantal meetbare, ambitieuze en realistische doelstellingen naar voor om ervoor te zorgen dat gedeelde mobiliteit over zes jaar een fundamentele stap voorwaarts heeft gezet.

Er worden 4 centrale doelen geformuleerd die verder geconcretiseerd worden in operationele doelstellingen. Bij elke operationele doelstelling wordt aangegeven welke potentiële acties kunnen bijdragen tot het behalen van de doelstelling.

CENTRALE DOELEN:

- Autodelen vertaalt zich in minstens 30 deelwagens in Grimbergen.
- Er is minstens één fietsdeelsysteem actief in Grimbergen.
- Er zijn tien bedrijven in Grimbergen die minstens één carpoolmaatregel of deelinitiatief nemen.
- De helft van de deelwagens in Grimbergen zijn elektrisch.

OPERATIONELE DOELSTELLINGEN:

- Er is een aanspreekpunt voor gedeelde mobiliteit in Grimbergen;
- Grimbergen zet in op de installatie van mobipunten;
- Een autodeelsysteem gaat van start in de gemeente;
- Gedeelde mobiliteit is onderdeel van ruimtelijke planning;
- Het gedeeld vervoer is duurzaam;
- Grimbergen zet in op frequente communicatie over gedeelde mobiliteit;
- Er zijn incentives voor mobiliteitsdelers.

Het ontwerp autodeelactieplan werd goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen en wordt ter kennisname voorgelegd aan de gemeenteraad.

Raadslid Jelle DE WILDE krijgt het woord en stelt dat het om het actieplan gedeelde mobiliteit gaat en niet om het autodeelplan. Het document biedt een helder overzicht voor de korte, de middellange en lange termijn van verschillende typen acties. Hij is verheugd dat het bestuur verschillende acties op korte termijn start. Op de korte termijn zal een mobiliteitsenquête worden uitgevoerd. Is hier iets meer over te vertellen? Er ligt een actieplan en vervolgens wordt een enquête uitgevoerd. Het is de vraag welke invloed resultaten uit de enquête nog hebben op het actieplan.

Schepen Philip ROOSEN licht toe dat destijds een aanzet is gemaakt met autodelen.net. Eigenlijk is er een switch gemaakt naar gedeelde mobiliteit, omdat deelmobiliteit veel breder is en omdat de focus niet op autodelen moet liggen. Deze brede versie is volgens het college realistisch. Morgen zal op de website van de gemeente en op Facebook een enquête van de vervoersregioraad online worden gezet, een bovenlokale enquête over het algemene regionale mobiliteitsplan. Er is nog even gewacht met het eigen mobiliteitsplan voordat deze online komt. Rond februari 2021 zal de eigen enquête worden gehouden. Deze is meer geënt op het lokale. De resultaten van deze enquête zullen geïncorporeerd kunnen worden in het actieplan. Met een aantal zaken hieruit is al van start gegaan. Net voor de zomer zullen de eerste deelauto's bij het gemeentehuis van Grimbergen staan en na verloop van tijd zullen deze verhuizen naar de parking Prinsenbos. Ook vinden onderhandelingen plaats over deelauto's uit te rollen op het Sint-Amandsplein. De mobipunten komen eraan. Het plan is zo opgemaakt dat er voldoende vrijheid en ruimte is om nog zaken in te passen. Er is gekozen voor een realistisch plan. Wellicht kan nog een aantal zaken worden toegevoegd, maar deze zijn niet opgenomen in het plan.

Raadslid Jelle DE WILDE krijgt het woord en dankt de schepen voor de toelichting. De focus verbreden is mooi, maar hij wijst erop dat een breed plan gedeelde mobiliteit er bijvoorbeeld in Zemst al in februari 2019 was. Voor het centrale actiepunt geldt dat er minstens één fietsdeelsysteem actief op het grondgebied moet zijn. Het is niet duidelijk aan welk fietsdeelsysteem wordt gedacht.

Schepen Philip ROOSEN krijgt het woord en zegt dat de plannen in generieke opbouw wellicht gelijk zijn, maar inhoudelijk en qua doelstellingen en acties verschilt het plan van Zemst en van Grimbergen zeker. Het fietsdeelsysteem wordt bovenlokaal bekeken. Er zal zeker voor gezorgd worden dat hetzelfde fietsdeelsysteem wordt gebruikt als in Vilvoorde.

Ook is gekeken naar het systeem van Brussel, maar dit ligt moeilijker omdat dit een heel duur systeem is. De hoop is dat het wel lukt om binnen de vervoersregio met een aantal gemeenten hetzelfde fietsdeelsysteem uit te rollen. Er zal zeker niet worden gekozen voor een free floating systeem waarbij fietsen overal achtergelaten kunnen worden, dit zorgt voor straatvervuiling. Wel wordt gekozen voor het droppen of ophalen van de fietsen op bepaalde plaatsen.

Raadslid Eddie BOELEN krijgt het woord en vindt het ook een zeer goede zaak dat er nu wordt gestart en hierbij is het niet zo belangrijk of het plan lijkt op dat van andere gemeenten. De website waarnaar de heer Roosen heeft verwezen ziet er zeer mooi uit. Communicatie is heel belangrijk in dezen. Succes voor autodelen vereist een optimale communicatie voor alle mogelijke doelgroepen en zo massaal mogelijk. Hoe meer het bekend raakt, hoe meer mensen zullen kiezen voor een systeem van autodelen.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Enig artikel.

Kennis te nemen van het autodeelactieplan Grimbergen, zoals toegevoegd in bijlage.

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Chantal LAUWERS

voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend afschrift op 1 februari 2021

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Chantal LAUWERS

voorzitter gemeenteraad