

Besloten vergadering van maandag 13 maart 2023

Aanwezig: Bart LAEREMANS, burgemeester - voorzitter
Trui OLBRECHTS, Kirsten HOEFS, Chantal LAUWERS, Jean-Paul WINDELEN, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: Philip ROOSEN, Karlijne VAN BREE, Jelle DE WILDE, schepenen

Afwezig: /

CBS/2023/789 • AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET OPLEGGEN VAN EEN VERBOD OM IN TE SLAAN NAAR RIJKENHOEKSTRAAT EN HOGESTEENWEG OP DE N211 (VILVOORDSE- EN WOLVERTEMSESTEENWEG)

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, §3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen en/of gewestwegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het gemeenteraadsbesluit van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.
- Het gemeenteraadsbesluit van 24 april 2008 houdende het aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer inzake het afbakenen van zones met een zelfde snelheidsregime en/of tonnenmaatbeperking.
- Het besluit van het college van 28/06/2021 houdende de wijziging aan het aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer inzake het afbakenen van gebieden met een zelfde snelheidsregime en/of tonnenmaatbeperking.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

Advies van de technische commissie verkeer:

Tonnagebeperking De Lijn:

2. Wolvertemsesteenweg (aanpassing verkeersborden) - Wolvertemsesteenweg x Rijkenhoekstraat: gaat om dwingende vooraankondiging. AR aanpassen. Exacte volgorde van bebording (van boven naar onder), moet zijn: C31b - onderbord +7,5 ton - onderbord uitgezonderd plaatselijke bediening

- C31a - onderbord uitgezonderd fietsers. - Wolvertemsesteenweg: AR aanpassen en signalisatie aanpassen - dienst mobiliteit.

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen en/of gewestwegen.

Rekening houdend met de uitzonderingen voor de geldende tonnenmaatbeperking die geldt in Rijkenhoekstraat en Veldkantstraat, is het nodig om dit met de correcte voorsignalisatie weer te geven op de Vilvoordse- en Wolvertemsesteenweg (gewestweg N211) zodat er geen verwarring ontstaat en het zwaar vervoer via de toegewezen routes kan rijden.

Nu is er algemeen een verbod aangekondigd tot max. 7,5 ton zonder enige uitzondering. De Lijn bv. begaat hierdoor dagelijks meerdere overtredingen, maar ook gemeentevoertuigen die wel toegelaten zijn om door deze straat te rijden. Dit regulariseren kan door het aanbrengen van een geschikt onderbord dat de uitzonderingen omschrijft op de beperkingen.

De borden die het afslaan naar de Hogesteenweg verbieden, gelden nu ook voor elke bestuurder. In de Hogesteenweg is echter beperkt éénrichtingsverkeer ingesteld waardoor bestuurders van fietsen wel in tegenrichting zijn toegelaten. Dit dient dan ook zo aangegeven op de gewestweg N211.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Een verbod om af te slaan in de Hogesteenweg komende van de gewestweg N211 Vilvoordse- en Wolvertemsesteenweg op te leggen, met uitzondering voor fietsers en speedpedelecs.

Een verbod om af te slaan in de Rijkenhoekstraat komende van de gewestweg N211 Vilvoordse- en Wolvertemsesteenweg op te leggen, met uitzondering voor het laden en lossen, landbouwactiviteiten, dienstvoertuigen gemeente en De Lijn.

Art. 2.

De maatregel wordt gesignaleerd door plaatsing van de borden C31a en C31b (Verbod aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven) met het bijhorende onderbord M12 wat de richting naar de Hogesteenweg betreft en het onderbord " uitgezonderd laden en lossen, landbouwactiviteiten, dienstvoertuigen gemeente en De Lijn voor de richting Rijkenhoekstraat.

Art. 3.

Dit besluit overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekend te maken.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement via het Loket lokaal bestuur door te sturen en betreft een of meerdere gewestwegen.

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Bart LAEREMANS

burgemeester